

## Marchi

Autel®, MaxiSys®, MaxiDAS®, MaxiScan®, MaxiTPMS®, MaxiRecorder® e MaxiCheck® sono marchi di Autel Intelligent Technology Corp., Ltd., registrati in Cina, Stati Uniti e altri paesi. Tutti gli altri marchi sono marchi o marchi registrati dei rispettivi titolari.

## Informazioni sul diritto d'autore

Nessuna parte di questo manuale può essere riprodotta, archiviata in un sistema di recupero o trasmessa, in qualsiasi forma o con qualsiasi mezzo, elettronico, meccanico, fotocopia, registrazione o altro senza il previo consenso scritto di Autel.

## Esclusione di garanzie e limitazione di responsabilità

Tutte le informazioni, le specifiche e le illustrazioni contenute in questo manuale si basano sulle informazioni più recenti disponibili al momento della stampa.

Autel si riserva il diritto di apportare modifiche in qualsiasi momento senza preavviso. Sebbene l'accuratezza delle informazioni contenute in questo manuale sia stata attentamente controllata, non viene fornita alcuna garanzia per la completezza e la correttezza dei contenuti, incluse ma non limitate alle specifiche del prodotto, alle funzioni e alle illustrazioni.

Autel non sarà responsabile per eventuali danni diretti, speciali, incidentali, indiretti o per eventuali danni economici consequenziali (inclusa la perdita di profitti).

---

### IMPORTANTE

Prima di utilizzare o effettuare la manutenzione di questa unità, leggere attentamente questo manuale, prestando particolare attenzione alle avvertenze e alle precauzioni di sicurezza.

---

## Per servizi e supporto



[pro.autel.com](http://pro.autel.com)

[www.autel.com](http://www.autel.com)

[www.maxitpms.com](http://www.maxitpms.com)



1-855-288-3587 (Nord America)

+86 (0755) 8614-7779 (Cina)



[supporttpms@auteltech.com](mailto:supporttpms@auteltech.com)

Per l'assistenza tecnica in tutti gli altri mercati, fare riferimento al [Supporto tecnico](#) in questo manuale.

## Informazioni sulla sicurezza

---

Per la propria sicurezza e quella degli altri, e per prevenire danni al dispositivo e ai veicoli su cui viene utilizzato, è importante che le istruzioni di sicurezza presentate in questo manuale siano lette e comprese da tutte le persone che operano o entrano in contatto con il dispositivo.

Esistono varie procedure, tecniche, strumenti e parti per la manutenzione dei veicoli, nonché l'abilità della persona che esegue il lavoro. A causa del vasto numero di applicazioni di test e variazioni nei prodotti che possono essere testati con questa apparecchiatura, non possiamo anticipare o fornire consigli o messaggi di sicurezza per coprire ogni circostanza. È responsabilità del tecnico automobilistico essere a conoscenza del sistema sottoposto a test. È fondamentale utilizzare metodi di assistenza e procedure di test adeguati. È essenziale eseguire i test in modo appropriato e accettabile che non metta in pericolo la propria sicurezza, quella degli altri nell'area di lavoro, il dispositivo utilizzato o il veicolo sottoposto a test.

Prima di utilizzare il dispositivo, fare sempre riferimento e seguire i messaggi di sicurezza e le procedure di test applicabili fornite dal produttore del veicolo o dell'attrezzatura da testare. Utilizzare il dispositivo solo come descritto in questo manuale.

Leggere, comprendere e seguire tutti i messaggi e le istruzioni di sicurezza contenuti in questo manuale.

## Messaggi di sicurezza

---

I messaggi di sicurezza vengono forniti per aiutare a prevenire lesioni personali e danni alle apparecchiature. Tutti i messaggi di sicurezza sono introdotti da una parola di segnalazione che indica il livello di pericolo.

---

### PERICOLO

Indica una situazione di pericolo imminente che, se non evitata, causerà la morte o lesioni gravi all'operatore o agli astanti.

---

---

 **AVVERTIMENTO**

Indica una situazione potenzialmente pericolosa che, se non evitata, potrebbe provocare la morte o lesioni gravi all'operatore o agli astanti.

---

## Istruzioni di sicurezza

---

I messaggi di sicurezza qui contenuti riguardano situazioni di cui Autel è a conoscenza. Autel non può conoscere, valutare o consigliarvi su tutti i possibili pericoli. Dovete essere certi che qualsiasi condizione o procedura di servizio riscontrata non metta a repentaglio la vostra sicurezza personale.

---

 **PERICOLO**

Quando un motore è in funzione, mantenere l'area di servizio BEN VENTILATA o collegare un sistema di rimozione dei gas di scarico dell'edificio al sistema di scarico del motore.

I motori producono monossido di carbonio, un gas inodore e velenoso che rallenta i tempi di reazione e può provocare gravi lesioni personali o la morte.

---

 **AVVERTENZE DI SICUREZZA**

- ÿ Eseguire sempre i test automobilistici in un ambiente sicuro.
- ÿ Indossare protezioni per gli occhi di sicurezza conformi agli standard ANSI.
- ÿ Tenere gli indumenti, i capelli, le mani, gli strumenti e le apparecchiature di prova lontani da qualsiasi oggetto in movimento o parti calde del motore.
- ÿ Utilizzare il veicolo in un'area di lavoro ben ventilata, poiché lo sono i gas di scarico velenoso.
- ÿ Mettere la trasmissione in PARCHEGGIO (per cambio automatico) o IN FOLLE (per cambio manuale) e assicurarsi che il freno di stazionamento sia inserito.
- ÿ Posizionare dei blocchi davanti alle ruote motrici e non abbandonare mai il veicolo incustodito durante il test.
- ÿ Prestare particolare attenzione quando si lavora intorno alla bobina di accensione, al cappuccio del distributore, ai cavi di accensione e alle candele. Questi componenti creano tensioni pericolose quando il motore è in funzione.
- ÿ Tenere un estintore adatto a benzina, prodotti chimici ed elettrici  
incendi nelle vicinanze.
- ÿ Non collegare o scollegare alcuna apparecchiatura di prova mentre l'accensione è inserita

oppure il motore è in funzione.

- ÿ Mantenere l'attrezzatura di prova asciutta, pulita, priva di olio, acqua o grasso. Se necessario, utilizzare un detergente delicato su un panno pulito per pulire l'esterno dell'apparecchiatura.
  
- ÿ Non guidare il veicolo e utilizzare contemporaneamente l'apparecchiatura di prova.  
Qualsiasi distrazione può causare un incidente.
  
- ÿ Fare riferimento al manuale di servizio del veicolo sottoposto a manutenzione e attenersi a tutte le procedure e precauzioni diagnostiche. In caso contrario, potrebbero verificarsi lesioni personali o danni all'apparecchiatura di prova.
  
- ÿ Per evitare di danneggiare l'apparecchiatura di prova o di generare dati falsi, assicurarsi che la batteria del veicolo sia completamente carica e che la connessione al DLC del veicolo sia pulita e sicura.
  
- ÿ Non posizionare l'attrezzatura di prova sul distributore del veicolo. Forti interferenze elettromagnetiche possono danneggiare l'apparecchiatura.



# CONTENUTO

1 UTILIZZO DI QUESTO MANUALE.....	1
1.1    CONVENZIONI .....	1
1.1.1    Testo in grassetto.....	1
1.1.2    Note e messaggi importanti.....	1
1.1.3    Collegamento ipertestuale.....	1
1.1.4    Illustrazioni .....	2
1.1.5    Procedure.....	2
2 INTRODUZIONE GENERALE.....	3
2.1    TABLET MAXITPMS ITS600/ITS600 PRO .....	4
2.1.1    Descrizione della funzione.....	4
2.1.2    Fonti di energia.....	6
2.1.3    Specifiche tecniche.....	7
2.2    VCI – INTERFACCIA DI COMUNICAZIONE CON IL VEICOLO .....	8
2.2.1    Descrizione della funzione.....	8
2.2.2    Specifiche tecniche .....	10
2.3    ALTRI ACCESSORI.....	11
3 PER INIZIARE.....	12
3.1    ACCENSIONE .....	12
3.1.1    Icane di stato del sistema.....	13
3.1.2    Pulsanti dell'applicazione.....	14
3.1.3    Localizzatore.....	16
3.2    SPEGNIMENTO .....	16
3.2.1    Riavviare il sistema.....	16
4TPMS.....	17
4.1    INIZIARE .....	17
4.1.1    Layout del menu di servizio TPMS.....	17
4.2    IDENTIFICAZIONE DEL VEICOLO .....	19

4.2.1 Rilevamento automatico del VIN.....	20
4.2.2 Licenza di scansione.....	20
4.2.3 Scansione VIN.....	22
4.2.4 Inserimento manuale.....	23
4.3 VERIFICA TPMS .....	29
4.4 DIAGNOSI TPMS.....	31
4.4.1 Stabilire la comunicazione con il veicolo.....	31
4.4.2 Operazioni di diagnosi.....	33
4.5 PROGRAMMAZIONE DEL SENSORE .....	39
4.5.1 Copia tramite OBD.....	40
4.5.2 Creazione automatica.....	41
4.6 RIAPPRENDIMENTO TPMS.....	43
4.6.1 Riapprendimento OBD.....	44
4.6.2 Riapprendimento automatico.....	45
4.6.3 Riapprendimento stazionario.....	47
4.7 RETROFIT.....	48
4.8 RILEVAMENTO USURA .....	48
4.8.1 Operazioni sulle funzioni.....	49
4.8.2 Modalità di controllo.....	52
4.8.3 Dettagli.....	55
5 RETROFIT TPMS.....	59
5.1 RETROFIT.....	59
6 TEST DELLA BATTERIA.....	61
6.1 TESTER MAXIBAS BT506 .....	61
6.1.1 Descrizione della funzione.....	61
6.1.2 Fonti di energia.....	62
6.1.3 Specifiche tecniche.....	63
6.2 PREPARAZIONE DELLA PROVA .....	64
6.2.1 Ispezione della batteria.....	64
6.2.2 Stabilire la comunicazione.....	64

6.2.3	Collegamento a una batteria .....	65
6.3	PROVA A BORDO DEL VEICOLO .....	66
6.3.1	Prova della batteria.....	66
6.3.2	Test di avviamento.....	70
6.3.3	Prova del generatore.....	72
6.4	PROVA FUORI VEICOLO .....	74
6.4.1	Prova della batteria.....	74
7	INGRESSO OE.....	76
7.1	TPMS PER CODICE OEM .....	76
7.1.1	Scenari applicativi.....	76
7.1.2	Operazioni sulle funzioni.....	76
8	DIAGNOSTICA.....	82
8.1	INIZIARE .....	82
8.1.1	Disposizione del menu del veicolo .....	82
8.2	IDENTIFICAZIONE DEL VEICOLO .....	83
8.2.1	Scansione automatica del VIN.....	83
8.2.2	Inserimento manuale del VIN.....	87
8.2.3	Selezione automatica.....	88
8.2.4	Selezione manuale.....	88
8.3	NAVIGAZIONE.....	89
8.3.1	Layout della schermata di diagnostica.....	89
8.3.2	Messaggi sullo schermo.....	90
8.3.3	Effettuare le selezioni.....	90
8.4	DIAGNOSI .....	91
8.4.1	Scansione automatica.....	91
8.4.2	Unità di controllo.....	93
8.5	OPERAZIONI GENERICHE OBDII .....	100
8.5.1	Procedura generale.....	100
8.5.2	Descrizioni delle funzioni.....	102
8.6	USCITA DALLA DIAGNOSTICA .....	105

9 SERVIZIO.....	106
9.1 SERVIZIO RESET OLIO .....	106
9.2 SERVIZIO FRENO DI STAZIONAMENTO ELETTRICO (EPB) .....	109
9.2.1 Sicurezza EPB.....	109
9.2.2 Avvio EMF.....	111
9.2.3 Freno di stazionamento: modalità officina.....	113
9.3 SERVIZIO SISTEMA DI GESTIONE DELLA BATTERIA (BMS) .....	114
9.3.1 Registrare la sostituzione della batteria.....	114
9.4 ASSISTENZA SENSORE ANGOLO DI STERZATA ( SAS) .....	119
9.4.1 Calibrazione del sensore dell'angolo di sterzata.....	121
10 PUNTO PNEUMATICO.....	124
11 IMPOSTAZIONI.....	127
11.1 MERCATO TPMS .....	127
11.2 PROG.TPMS COLLOCAMENTO.....	127
11.3 GESTORE TBE.....	127
11.4 RESPONSABILE VCI.....	128
11.4.1 Connessione Bluetooth.....	129
11.4.2 Aggiornamento tramite USB.....	130
11.4.3 Aggiornamento tramite Bluetooth.....	130
11.5 IMPOSTAZIONI DI SISTEMA .....	130
11.6 GESTORE STAMPANTE .....	130
11.7 CARICAMENTO RAPPORTO SU CLOUD.....	131
11.8 UNITÀ .....	131
11.9 INFORMAZIONI SU .....	132
12 KIT ATTREZZI.....	133
13 AGGIORNAMENTO.....	134
13.1 AGGIORNAMENTO DEL DISPLAY TABLET .....	134
13.2 AGGIORNAMENTO MAXIVCI V200 .....	136
13.2.1 Aggiornamento tramite Bluetooth.....	136
13.2.2 Aggiornamento tramite USB.....	136

14 GESTORE DEI DATI.....	137
14.1 REGISTRAZIONI DI PROVA .....	138
14.1.1 Rapporto di prova TPMS.....	139
14.2 INFORMAZIONI SULL'OFFICINA .....	141
14.3    IMMAGINE .....	143
14.4 PDF.....	145
14.5 RAPPORTO .....	145
14.6    DISINSTALLARE LE APP.....	145
14.7 REGISTRAZIONE DATI .....	146
15 ACCADEMIA.....	148
16 DESKTOP REMOTO.....	149
17 MAXITOO.....	150
17.1 STRUMENTI DI SISTEMA .....	150
17.2 COLLEGAMENTO RAPIDO .....	150
17.3    E-MAIL .....	151
18 ATTIVA LA FUNZIONE PRO.....	152
19 MANUTENZIONE E ASSISTENZA .....	153
19.1    ISTRUZIONI PER LA MANUTENZIONE .....	153
19.2 LISTA DI CONTROLLO PER LA RISOLUZIONE DEI PROBLEMI .....	154
19.3 INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DELLA BATTERIA .....	154
19.4 PROCEDURE DI SERVIZIO .....	155
19.4.1 Supporto tecnico.....	156
19.4.2 Servizio di riparazione.....	157
19.4.3 Altri servizi.....	158
20 INFORMAZIONI SULLA CONFORMITÀ.....	159
20.1 CONFORMITÀ FCC.....	159
20.2 SAR.....	160
20.3 DICHIARAZIONE DI AVVERTENZA RF.....	160
20.4 CONFORMITÀ ROHS.....	160
20.5 CONFORMITÀ CE.....	160

20.6 CONFORMITÀ KC.....	161
21 GARANZIA .....	162

# 1 Utilizzo di questo manuale

Questo manuale contiene le istruzioni per l'uso del dispositivo.

Alcune illustrazioni mostrate in questo manuale potrebbero contenere moduli e apparecchiature opzionali non incluse nel sistema. Contatta il tuo rappresentante di vendita per la disponibilità di altri moduli e strumenti o accessori opzionali.

## 1.1 Convenzioni

---

Vengono utilizzate le seguenti convenzioni.

### 1.1.1 Testo in grassetto

Il testo in grassetto viene utilizzato per evidenziare elementi selezionabili come pulsanti e opzioni di menu.

ÿ Tocca **OK**.

### 1.1.2 Note e messaggi importanti

*Note*

Una **NOTA** fornisce informazioni utili come spiegazioni aggiuntive, suggerimenti e commenti.

*Importante*

**IMPORTANTE** indica una situazione che, se non evitata, potrebbe provocare danni all'apparecchiatura di prova o al veicolo.

### 1.1.3 Collegamento ipertestuale

Nei documenti elettronici sono attivi collegamenti ipertestuali o collegamenti che rimandano ad altri articoli, procedure e illustrazioni correlate. Il testo in corsivo blu indica a

il collegamento ipertestuale selezionabile e il testo sottolineato in blu indicano un collegamento a un sito Web o un collegamento a un indirizzo e-mail.

## 1.1.4 Illustrazioni

Le illustrazioni utilizzate in questo manuale sono esempi; la schermata di test effettiva può variare per ciascun veicolo sottoposto a test. Osservare i titoli dei menu e le istruzioni sullo schermo per effettuare la corretta selezione dell'opzione.

## 1.1.5 Procedure

Un'icona a forma di freccia indica una procedura.

Esempio:

### ► Per utilizzare la fotocamera:

1. Tocca il pulsante **Fotocamera** . Si apre la schermata della fotocamera.
2. Mettere a fuoco l'immagine da catturare nel mirino.
3. Tocca l'icona della fotocamera sul lato destro dello schermo. Il mirino ora mostra l'immagine catturata e salva automaticamente la foto scattata.



## 2 Introduzione generale

Quando si tratta di ultraportabilità, MaxiTPMS ITS600 o MaxiTPMS ITS600 Pro (di seguito denominato ITS600/ITS600 Pro) è il tuo compagno perfetto. ITS600/ITS600 Pro offre la massima comodità e una diagnosi rapida. L'interfaccia utente intuitiva consente di utilizzare il dispositivo senza sforzo attraverso un touch screen LCD da 5,5 pollici che visualizza con qualità 1280 x 720. Insieme alla capacità di leggere e cancellare rapidamente i codici avanzati dei produttori di apparecchiature originali (OEM) per il modulo TPMS della maggior parte delle marche e dei modelli sul mercato, ITS600/ITS600 Pro offre con facilità funzioni speciali superiori per i servizi TPMS.

Ci sono due componenti principali del sistema ITS600/ITS600 Pro:

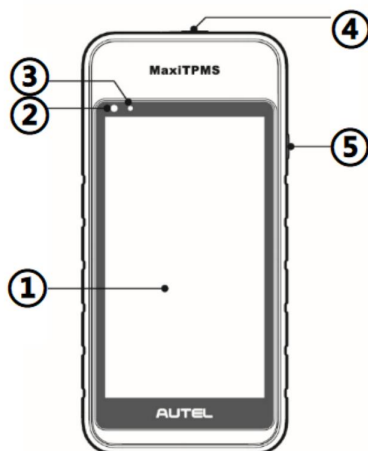
- Tablet MaxiTPMS ITS600/ITS600 Pro Display: il processore centrale e il monitor del sistema.
- MaxiVCI V200 (Interfaccia di comunicazione del veicolo, di seguito denominata come V200) – il dispositivo per l'accesso ai dati del veicolo.

Questo manuale descrive la costruzione e il funzionamento di entrambi i dispositivi e il modo in cui interagiscono per fornire soluzioni diagnostiche.

## 2.1 Tablet MaxiTPMS ITS600/ITS600 Pro

---

### 2.1.1 Descrizione della funzione



**Figura 2-1 Vista anteriore del tablet con display**

• Touchscreen capacitivo LCD da 5,5" • Sensore

di luce ambientale: rileva la luminosità ambientale. • LED di alimentazione:

indica il livello della batteria e la ricarica o lo stato del sistema. • Simbolo del servizio TPMS:

indica la posizione dell'antenna TPMS incorporata.

• Pulsante di blocco/accensione: premere a lungo il pulsante per accendere/spegnere il tablet.

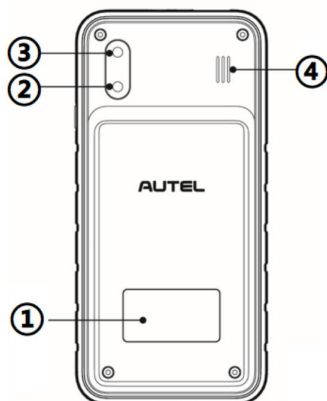
Il LED di alimentazione diventa verde o rosso a seconda del livello di alimentazione e dello stato operativo:

R. Verde

• Lampeggia in verde quando il Display Tablet è in carica; si illumina in verde quando il display tablet è completamente carico.

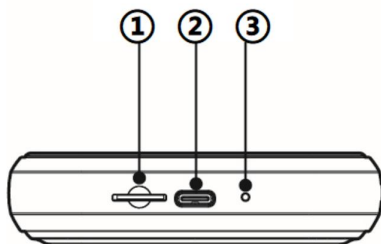
B. Rosso

• Si illumina in rosso quando viene rilevato un problema.



**Figura 2-2 Vista posteriore del tablet**

- Adesivo
- Fotocamera posteriore
- Flash della fotocamera
- Altoparlante



**Figura 2-3 Vista dall'alto del tablet con**

- display** • Slot per scheda micro SD
- Porta USB OTG di tipo C
- Microfono

## 2.1.2 Fonti di energia

Il tablet può ricevere alimentazione da una qualsiasi delle seguenti fonti:

- Pacco batteria interno
- Alimentazione CA/CC
- Alimentazione del veicolo

### *Pacco batteria interno*

Il tablet può essere alimentato con la batteria interna ricaricabile, che se completamente carica può fornire energia sufficiente per circa 7 ore continue visione di video e 5 ore di operazioni.

### *Alimentazione CA/CC*

Il tablet può essere alimentato da una presa a muro utilizzando l'adattatore CA/CC che si collega all'USB di tipo C. L'alimentatore CA/CC carica anche la batteria interna.

### *Potenza del veicolo*

Il tablet può essere alimentato dall'adattatore della presa di corrente ausiliaria o da un'altra porta di alimentazione adatta sul veicolo di prova tramite una connessione via cavo diretta. Il cavo di alimentazione per veicoli si collega alla porta USB Type-C nella parte inferiore del tablet per la ricarica.

## 2.1.3 Specifiche tecniche

**Tabella 2-1 Specifiche**

Articolo	Descrizione
<b>Usò consigliato</b>	Al coperto
<b>Sistema operativo</b>	Android™ 9.0
<b>Processore</b>	Processore quad-core (1,5 GHz)
<b>Memoria</b>	2 GB di RAM DDR4 e 64 GB di ROM
<b>Display</b>	Touchscreen capacitivo LCD da 5,5 pollici con risoluzione 1280 x 720
<b>Connettività</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Wi-Fi</li> <li>• USB di tipo C</li> <li>• Bluetooth</li> </ul>
<b>Sensori</b>	Sensore di luce per la regolazione automatica della luminosità
<b>Ingresso/uscita audio</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ingresso: microfono</li> <li>• Uscita: altoparlante</li> </ul>
<b>Alimentazione e batteria</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Batteria ai polimeri di litio da 3,8 V/5000 mAh</li> <li>• Si ricarica tramite alimentatore da 5 V CC</li> </ul>
<b>Ricarica della batteria Ingresso</b>	5 V/2 A
<b>Consumo energetico</b>	700 mA (LCD acceso con luminosità predefinita, Wi-Fi attivo) a 3,8 V
<b>Temp. operativa</b>	Da 0 a 50°C (da 32 a 122°F)

Articolo	Descrizione
Temp. di conservazione	Da -20 a 60°C (da -4 a 140°F)
Dimensioni (L x A x P)	183,0 mm (7,2") x 89,0 mm (3,5") x 22,0 mm (0,87")
Peso netto	368 g (0,8 libbre)
Protocolli	ISO9141-2, ISO14230-2, ISO15765, Linea K/L, Codice lampeggiante, SAE-J1850 VPW, SAE-J1850PWM, ISO11898 (CAN ad alta velocità, media, bassa velocità e a filo singolo, CAN con tolleranza agli errori), SAE J2610, GM UART , Protocollo UART Echo Byte, Protocollo Honda Diag-H, TP2.0, TP1.6, ISO13400, CAN FD

## 2.2 VCI – Interfaccia di comunicazione del veicolo

L'interfaccia diagnostica wireless MaxiVCI V200 è un'interfaccia di comunicazione per piccoli veicoli (VCI) utilizzata per connettersi al DLC di un veicolo e connettersi in modalità wireless con il tablet per la trasmissione dei dati del veicolo.

### 2.2.1 Descrizione della funzione

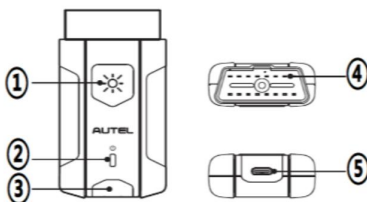


Figura 2-4 Viste MaxiVCI V200

☐ Pulsante torcia

☐ LED di alimentazione

☐ LED di connessione

ÿ Connettore dati veicolo (16 pin): collega direttamente il MaxiVCI V200 al DLC a 16 pin del veicolo.

ÿ Porta USB: fornisce la connessione più semplice tra il dispositivo e il tablet con display tramite un cavo USB.

**Tabella 2-2 LED di alimentazione sul pannello anteriore**

GUIDATO	Colore	Descrizione
LED di alimentazione	Giallo	Si illumina in giallo all'accensione mentre il VCI esegue l'autotest.
	Verde	Si illumina in verde fisso quando è acceso.
	Rosso	Lampeggia in rosso durante l'aggiornamento di VCI.



**NOTA**

Il LED di alimentazione si illumina brevemente in giallo ogni volta che il dispositivo si accende, quindi si illumina in verde quando il dispositivo è pronto.

**Tabella 2-3 LED di connessione sul pannello anteriore**

GUIDATO	Colore	Descrizione
Connessione	Verde	ÿ Lampeggia in verde durante la comunicazione.
		ÿ Si illumina in verde quando è collegato tramite cavo USB.
GUIDATO	Blu	ÿ Lampeggia in blu durante la comunicazione. ÿ Luci blu connesse tramite Bluetooth cavo.

## 2.2.2 Specifiche tecniche

**Tabella 2-4 Specifiche tecniche**

Articolo	Descrizione
<b>Comunicazioni</b>	• BLE+EDR • USB di tipo C
<b>Frequenza senza fili</b>	2,4GHz
<b>Intervallo di tensione in ingresso</b>	Da 8 V a 30 V CC
<b>Corrente di alimentazione</b>	150 mA a 12 V CC
<b>Temp. operativa</b>	Da 0°C a 50°C (da 32°F a 122°F)
<b>Temp. di conservazione</b>	Da -20°C a 60°C (da -4°F a 140°F)
<b>Dimensioni (L x P x A)</b>	89,89 mm (3,53") x 46,78 mm (1,84") x 21 mm (0,82")
<b>Peso</b>	70,7 g (0,156 libbre)
<b>Batteria incorporata</b>	Batteria al litio da 3,7 V
<b>Leggero</b>	LED bianco



### NOTA



La batteria al litio da 3,7 V viene utilizzata solo per l'illuminazione a LED.



## 2.3 Altri accessori

---

Tabella 2-5 Accessori

	<p><b>Adattatore di alimentazione</b> Utilizzato con cavo USB per caricare ITS600/ITS600 Pro tramite presa elettrica CC.</p>
	<p><b>Cavo USB</b> Collegare all'alimentatore e a ITS600/ITS600 Pro per la ricarica.</p>

# 3 Per iniziare

Assicurarsi che il tablet sia sufficientemente carico o collegato a una presa di corrente (vedere [Fonti di alimentazione](#) a pagina 6).

## 3.1 Accensione

---

Premere a lungo il pulsante **di blocco/accensione** sul lato destro del tablet per accendere l'unità. Il sistema si avvia e visualizza il menu Lavoro MaxiTPMS.

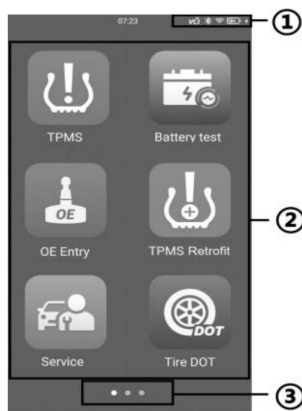
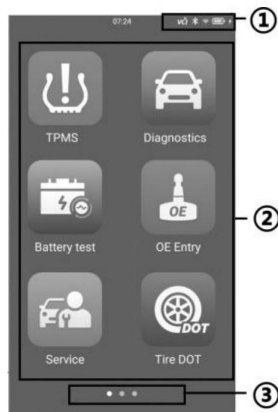


Figura 3-1 *Menu Lavoro di esempio di ITS600*



**Figura 3y2 Menu Lavoro di esempio di ITS600 Pro**

ÿ Icone di stato del sistema

ÿ Pulsanti dell'applicazione

ÿ Localizzatore

Quasi tutte le operazioni sul tablet sono controllate tramite il touchscreen.

La navigazione tramite touchscreen è guidata da menu che consentono un rapido accesso alla procedura di test o ai dati necessari attraverso una serie di domande e opzioni.

Le descrizioni dettagliate delle strutture dei menu si trovano nei capitoli di ciascuna applicazione.

### 3.1.1 Icone di stato del sistema

Scorri verso il basso sullo schermo per visualizzare il pannello delle scorciatoie e avere accesso a una varietà di funzionalità. La tabella seguente mostra ciascuna icona e la relativa funzione corrispondente.











---

#### **NOTA**

I pulsanti delle scorciatoie verranno evidenziati quando abilitati e oscurati quando disabilitati.

---



Tabella 3-1 *Icone di stato del sistema*



Nome del pulsante	Descrizione
 <b>Sistema Impostazioni</b>	Quando viene premuto, avvia l'interfaccia delle Impostazioni di sistema Android.
 <b>Bluetooth</b>	Abilita/disabilita Bluetooth quando premuto.
 <b>Wi-Fi</b>	Abilita/disabilita Wi-Fi quando premuto.
 <b>Torcia elettrica</b>	Accende/spegne la torcia quando premuto.
 <b>Schermata</b>	Cattura uno screenshot del display.
 <b>Automatico luminosità</b>	Regola la luminosità dello schermo in base all'ambiente circostante.
 <b>Registratore</b>	Raccolta dei log dei post.
 <b>Riavvia app</b>	Riavvia le applicazioni quando viene premuto.
 <b>Telecamera</b>	Consente di scattare foto e registrare.
 <b>Direttore VCI</b>	Apri l'applicazione VCI Manager per la connessione e l'aggiornamento VCI. Fare riferimento a <a href="#">VCI Manager</a> a pagina 128 per ulteriori dettagli.


### 3.1.2 Pulsanti dell'applicazione

Le descrizioni delle applicazioni dello strumento sono visualizzate nella tabella seguente.

Tabella 3-2 *Applicazioni*

Nome del pulsante	Descrizione
 <b>TPMS</b>	Accede al programma di servizio TPMS. <a href="#">Vedere TPMS</a> a pagina 17 per i dettagli.
 <b>Modifica del TPMS</b>	Consente l'installazione del TPMS sui veicoli. Vedere <a href="#">Retrofit TPMS</a> a pagina 59 per i dettagli.

Nome del pulsante		Descrizione
	<b>Prova della batteria</b>	Valuta il menu di test della batteria. Vedere <a href="#">Test della batteria</a> a pagina 61 per i dettagli.
	<b>Voce OE</b>	Accede al menu OEM. Vedere <a href="#">la voce OE</a> a pagina 76 per i dettagli.
	<b>Diagnostica</b>	Accede al menu delle funzioni diagnostiche (la funzione diagnostica è disponibile con un acquisto aggiuntivo). Vedere <a href="#">Diagnostica</a> a pagina 82 per i dettagli.
	<b>Servizio</b>	Accede al menu delle funzioni speciali. Vedere <a href="#">Assistenza</a> a pagina 106 per i dettagli.
	Aggiornamento	Accede al menu di aggiornamento del software di sistema. Vedere <a href="#">Aggiornamento</a> a pagina 134 per i dettagli.
	<b>Responsabile dei dati</b>	Accede al sistema organizzativo per i file di dati salvati. Vedere <a href="#">Gestione dati</a> a pagina 137 per i dettagli.
	<b>Accademia</b>	Accede a tutorial tecnici e articoli di formazione sul dispositivo o sulle tecniche diagnostiche del veicolo. Vedi <a href="#">Accademia</a> a pagina 148 per i dettagli.
	Kit di strumenti	Accede al menu delle funzioni ausiliarie per il servizio TPMS. Vedere <a href="#">ToolKit</a> a pagina 133 per i dettagli.
	<b>Impostazioni</b>	Accede al menu delle impostazioni del sistema MaxiTPMS e al menu generale del tablet. Vedere <a href="#">Impostazioni</a> a pagina 127 per i dettagli.
	<b>Remoto Desktop</b>	Configura la tua unità per ricevere supporto remoto utilizzando l'applicazione TeamViewer. Vedere <a href="#">Desktop remoto</a> a pagina 149 per i dettagli.

Nome del pulsante		Descrizione
	<b>Attiva la funzione Pro</b>	Accede a tutta la diagnostica del sistema e alle funzioni di servizio. Vedi <a href="#">Attiva Pro Funzione</a> a pagina 152 per i dettagli.

### 3.1.3 Localizzatore

L'icona di localizzazione viene visualizzata nella parte inferiore della schermata Lavori MaxiTPMS. Scorrere lo schermo verso sinistra o verso destra per visualizzare la schermata precedente o successiva.

## 3.2 Spegnimento

Tutte le comunicazioni del veicolo devono essere interrotte prima di spegnere il tablet. Verrà visualizzato un messaggio di avviso se l'unità tenta di spegnersi mentre è ancora collegata al veicolo. Forzare lo spegnimento del tablet mentre l'unità è ancora in comunicazione con il veicolo può causare problemi all'ECM su alcuni veicoli. Uscire dalle applicazioni di diagnostica prima di spegnere.

#### Per spegnere il tablet con display

1. Premere a lungo il pulsante **di blocco/accensione** .
2. Tocca l'opzione **Spegni** .
3. Tocca **OK**, il tablet si spegnerà entro pochi secondi.

### 3.2.1 Riavviare il sistema

In caso di arresto anomalo del sistema, premere a lungo il pulsante **Blocco/Accensione** e selezionare l'opzione **Riavvia** per avviare un riavvio del sistema.

#### Per riavviare il tablet con schermo

1. Premere a lungo il pulsante **di blocco/accensione** .
2. Selezionare l'opzione **Riavvia** .
3. Tocca **OK**, il tablet si riavvierà.

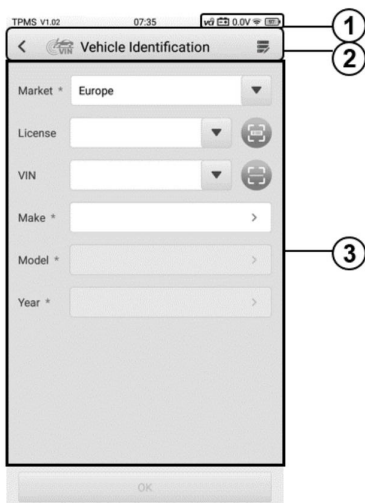
# 4TPMS

ITS600/ITS600 Pro fornisce un'ampia serie di servizi relativi al TPMS e funzioni. Identifica rapidamente le informazioni sul veicolo ed è facile da usare, ITS600/ITS600 Pro è la scelta ideale per i tecnici che vogliono completare il lavoro TPMS.

## 4.1 Per iniziare

### 4.1.1 Layout del menu del servizio TPMS

Tocca **TPMS** nel menu Lavoro MaxiTPMS per accedere all'identificazione del veicolo schermo.



**Figura 4-1 Esempio di identificazione del veicolo**

• Icone di stato del sistema








• Pulsanti della barra degli strumenti superiore: fare riferimento alla [Tabella 4-1 Pulsanti della barra degli strumenti superiore nel menu Veicolo](#) a pagina 18 per i dettagli.

## Metodi di accesso al servizio TPMS

### 4.1.1.1 Pulsanti della barra degli strumenti superiore

Le operazioni dei pulsanti della barra degli strumenti nella parte superiore dello schermo sono descritte nella tabella seguente.

**Tabella 4-1 Pulsanti della barra degli strumenti superiore nel menu Veicolo**

Nome del pulsante	Descrizione
 <b>Uscita</b>	Ritorna al menu Lavoro MaxiTPMS.
 <b>VIN automatico</b> <b>Rileva</b>	Acquisisci automaticamente le informazioni sul numero di identificazione del veicolo (VIN), marca, modello e anno del veicolo recuperando (VIN) dal veicolo di prova. Vedere <a href="#">Rilevamento automatico del VIN</a> a pagina 19 per i dettagli.
 <b>Registrazione dei dati</b>	Utilizzare questa funzione quando si riscontra un errore durante il test o la diagnosi di un veicolo. Questa funzione registrerà i dati di comunicazione e informazioni sulla ECU del veicolo in prova e inviarlo ad Autel personale tecnico per esaminare e fornire la soluzione. Vedere <a href="#">Registrazione dati</a> a pagina 146 per i dettagli.
 <b>VCI</b>	 viene visualizzato nell'angolo superiore dello schermo quando il VCI non è collegato correttamente al tablet. Dopo che MaxiVCI V200 è stato collegato correttamente al tablet, l'icona è (con un segno di spunta) cambiata in  

### 4.1.1.2 Metodi di accesso al servizio TPMS


Sono sei le opzioni disponibili sullo schermo quando si accede alla pagina Identificazione veicolo per selezionare il veicolo testato.




### ☞ Mercato

Seleziona il mercato in cui risiedeva l'utente, tra cui il mercato Europa, Nord America, Corea, Giappone e Australia.

### ☞ Licenza

Seleziona Licenza, tocca  per scansionare il numero di targa o inserire manualmente il numero di targa.

### ☞ VIN

Tocca  per eseguire il metodo di scansione VIN o inserisci manualmente il codice VIN per identificare la marca/modello/anno del tuo veicolo.

### ☞ Crea

Tocca la barra vuota a destra, lo schermo visualizza un elenco di produttori di veicoli in ordine alfabetico. Seleziona il produttore automobilistico del tuo veicolo testato.

### ☞ Modello

Seleziona il modello specifico del tuo veicolo dall'elenco dei modelli visualizzati.

### ☞ Anno

Seleziona l'anno del modello in cui desideri cercare il veicolo.

---

### **NOTA**

Le icone asterisco rosse nell'angolo in alto a destra delle intestazioni opzionali indicano le informazioni obbligatorie sul veicolo da acquisire.

---

## 4.2 Identificazione del veicolo

---


Sono disponibili quattro metodi per acquisire le informazioni sul VIN: rilevamento automatico del VIN, scansione della licenza, scansione del VIN e immissione manuale.

#### 4.2.1 Rilevamento automatico del VIN

La funzione Auto VIN Detect viene utilizzata per identificare rapidamente il veicolo di prova. Prima dell'uso, assicurarsi che sia stabilito un collegamento di comunicazione tra il veicolo di prova e il tablet tramite MaxiVCI V200. Fare riferimento a [Stabilire la comunicazione con il veicolo](#) a pagina 31 per i dettagli.

Oppure, manualmente nel menu Servizio TPMS e seguire le istruzioni visualizzate per selezionare la marca, il modello e l'anno del veicolo. Questa funzione è compatibile con i veicoli del 1998 e più recenti.

#### 4.2.2 Licenza di scansione

Tocca  sul lato destro dello schermo per aprire la fotocamera. Posizionare il tablet per allineare i numeri di licenza all'interno della finestra di scansione, il risultato verrà visualizzato nella finestra di dialogo Risultato del riconoscimento dopo la scansione. Tocca **OK** per confermare il risultato. Una volta rilevato correttamente il numero di licenza, la schermata passerà automaticamente alla pagina Identificazione del veicolo con i display scansionati della targa.

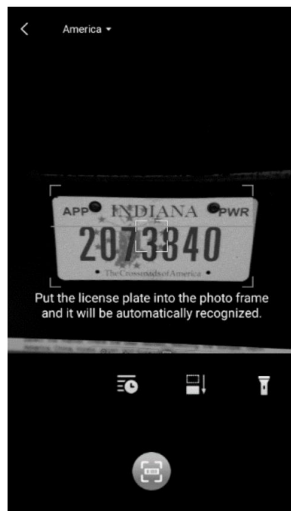
---

#### **NOTA**

Il metodo della licenza di scansione è supportato in alcuni paesi e aree.

Si prega di inserire manualmente i numeri di licenza se non sono disponibili.

---



**Figura 4-2** Licenza di scansione di esempio 1

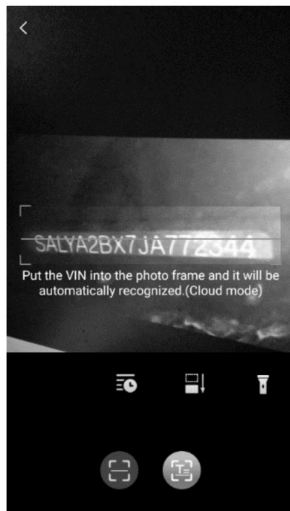


Figura 4-3 Licenza di scansione di esempio 2

## 4.2.3 Scansione VIN

### Per eseguire la scansione del VIN

1. Tocca per eseguire il metodo Scansione VIN, la fotocamera verrà aperta.
2. Nella parte inferiore dello schermo, da sinistra a destra, sono disponibili due opzioni: **Scansione codice a barre/QR** e **Scansione VIN**.
3. Selezionare una delle due opzioni e posizionare il tablet per allineare il codice VIN all'interno della finestra di scansione, il risultato viene visualizzato nella finestra di dialogo Risultato riconoscimento dopo la scansione. Tocca **OK** per confermare il risultato. Una volta rilevato con successo il codice VIN, lo schermo passerà automaticamente alla pagina Identificazione veicolo con il codice VIN acquisito.



**Figura 4-4 Esempio di VIN di scansione**

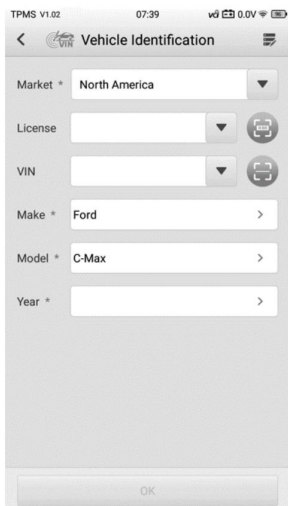
## 4.2.4 Inserimento manuale

Per i veicoli che non supportano la funzione di scansione, il sistema MaxiTPMS consente di inserire manualmente il VIN o il numero di targa del veicolo, o semplicemente di scattare una foto dell'adesivo VIN o della targa per una rapida identificazione del veicolo.

### • Per eseguire l'immissione manuale

1. Toccare il pulsante dell'applicazione **TPMS** dal menu Lavoro MaxiTPMS.  
Viene visualizzata la schermata Identificazione veicolo.
2. Selezionare **Licenza** o **VIN** e toccare la casella di input corrispondente sullo schermo per aprire la tastiera.
3. Immettere il numero di licenza o il codice VIN corretto.

Se non è disponibile il numero di targa o il codice VIN per identificare automaticamente il veicolo, puoi anche scegliere la marca, il modello e l'anno del veicolo direttamente nella schermata Identificazione veicolo.

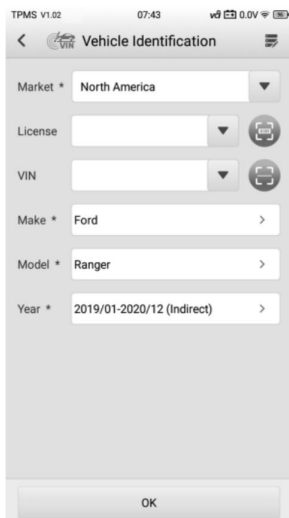


**Figura 4-5 Selezione del modello di veicolo di esempio**



**Figura 4-6 Esempio di selezione dell'anno del veicolo**

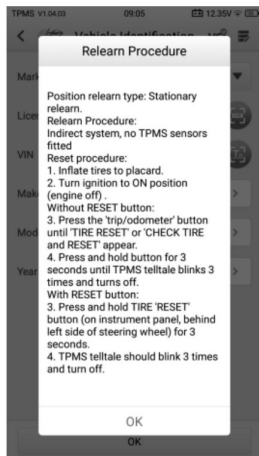
La seguente schermata potrebbe essere visualizzata per i veicoli che utilizzano il TPMS indiretto.



**Figura 4-7 Schermata di selezione del TPMS indiretto di esempio**

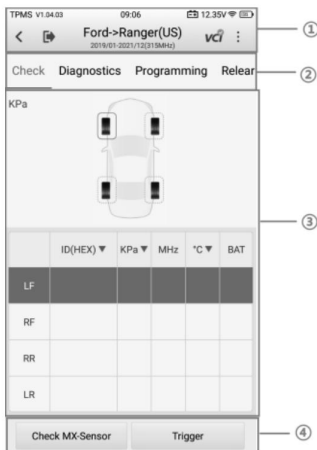
Per i veicoli **con TPMS indiretto**, è supportata solo la funzione **di riapprendimento**. Non tutte le linee di veicoli forniscono la modalità TPMS indiretta. Tocca la barra delle opzioni **Anno** per aprire un elenco a discesa dell'anno del modello. Trova l'anno del modello che denota con il sistema TPMS indiretto sullo schermo, ad esempio nel caso della schermata sopra –

2019/01-2020/12 (indiretto), viene visualizzato un messaggio di conferma del modello dell'anno del veicolo, fare clic su **OK** per confermare e visualizzare la procedura di riapprendimento, quindi seguire le istruzioni per completare l'operazione.



**Figura 4-8 Procedura di riapprendimento di esempio per TPMS indiretto**

Per i veicoli che utilizzano il **TPMS diretto**, selezionare il veicolo corretto. Successivamente verrà visualizzato il menu del servizio TPMS.



**Figura 4-9 Esempio di schermata TPMS**

↗ Pulsanti della barra degli strumenti superiore: fare riferimento alla [Tabella 4-2 Pulsanti della barra degli strumenti superiore nel menu Servizio](#) a pagina 27 per i dettagli.

↗ Scheda Navigazione











ÿ Sezione principale

ÿ Pulsanti funzione

#### 4.2.4.1 Pulsanti della barra degli strumenti superiore

Tabella 4-2 Pulsanti della barra degli strumenti superiore nel menu Servizio

Nome del pulsante	Descrizione
 <b>Indietro</b>	Ritorna alla schermata precedente.
 <b>Uscita</b>	Ritorna al menu Lavoro MaxiTPMS.
 <b>Di più</b>	<p>Include <b>registrazione dati e report</b> funzioni.</p> <p>ÿ <b>Registrazione dati</b>: registra i dati di comunicazione e le informazioni sulla ECU del veicolo di prova. Vedere <a href="#">Registrazione dati</a> a pagina 146 per i dettagli.</p> <p>ÿ <b>Rapporto</b>: visualizza la pagina del rapporto del test TPMS. Vedere <a href="#">RAPPORTO TEST TPMS</a> a pagina 138 per i dettagli.</p>
  <b>VCI</b>	<p> viene visualizzato nell'angolo superiore dello schermo quando il VCI non è collegato correttamente al tablet. Dopo che MaxiVCI V200 è stato collegato correttamente al tablet, l'icona cambia in (con un segno di spunta).  </p>

#### 4.2.4.2 Scheda Navigazione

La scheda di navigazione nella parte superiore della schermata Sezione principale contiene i seguenti elementi:

1. Scheda Seleziona: attiva i sensori e visualizza i dati dei sensori.

2. Scheda Diagnosi: comunica con il veicolo di prova per eseguire la funzione diagnostica e visualizza i risultati diagnostici inclusi dati in tempo reale, DTC e così via.
3. Scheda Programmazione: programma i sensori MX, visualizza i nuovi ID dei sensori programmati e i PSN dei sensori (numero di serie del prodotto).
4. Scheda Riapprendimento: visualizza le informazioni sul sensore OE e la procedura di riapprendimento. Seguire le istruzioni per eseguire la funzione di riapprendimento.
5. Scheda Retrofit – Esegue le funzioni relative al retrofit del veicolo selezionato modello.
6. Scheda Rilevamento usura: misura la profondità del battistrada e l'usura del disco del freno e visualizza i risultati graficamente.



#### **NOTA**

Non tutti i veicoli supportano la funzione **Diagnosi**. Se il modello di veicolo selezionato non supporta la diagnosi, questa scheda non verrà visualizzata.

---

#### **4.2.4.3 Sezione principale**

I dati, tra cui l'ID del sensore e lo stato della batteria, la pressione e la temperatura dei pneumatici, oltre alle procedure di riapprendimento specifiche del veicolo, vengono visualizzati a seconda dell'operazione.

#### **4.2.4.4 Pulsanti funzione**

I pulsanti funzione specifici verranno visualizzati a seconda dell'operazione. Questi pulsanti o icone possono essere utilizzati per attivare il sensore TPMS, creare ID sensore, programmare sensori MX e tornare alla schermata precedente o uscire, ecc.

## 4.3 Controllo TPMS

---


La funzione **Verifica** consente all'utente di attivare il sensore TPMS per visualizzare i dati del sensore: ID sensore, pressione pneumatici, temperatura pneumatici, stato della batteria e posizione del sensore.

### ☞ Controllare i sensori

1. Seguire i passaggi in [Identificazione del veicolo](#) a pagina 19 per selezionare veicolo di prova.
2. Tenere la parte anteriore del tablet vicino al sensore montato sulla ruota. L'antenna del trigger è incorporata nella zona centrale superiore dello strumento.
3. Sul tablet, seleziona la ruota che desideri attivare selezionando l'immagine della ruota sul veicolo raffigurato o selezionando l'icona corrispondente notazione della ruota (LF, RF, RR e LR). Tocca **Attiva** pulsante per attivare questo sensore.
4. Una volta attivato con successo il sensore, verranno visualizzate le informazioni del sensore.

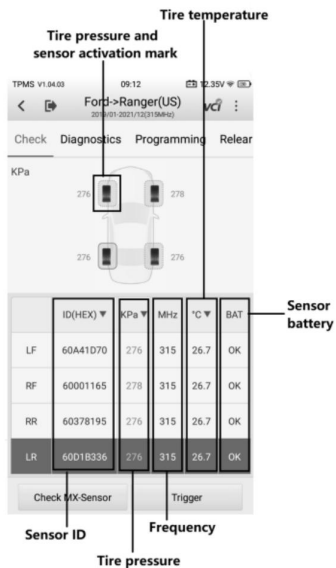
---

### 🔍 NOTA

☞ Se il livello della batteria di un sensore è basso, verrà visualizzata un'icona rossa di batteria scarica  Volere visualizzare accanto al volante sullo schermo.

☞ Una volta attivate, le icone delle ruote verranno visualizzate in verde o rosso per indicare lo stato del sensore. Fare riferimento alla [Tabella 4-3 Possibili risultati del trigger](#) a pagina 30 per i dettagli.



---




**Figura 4-10 Schermata di controllo del campione**

Sulla tabella verranno visualizzati la posizione del sensore, l'ID del sensore, la pressione e la temperatura degli pneumatici, la frequenza del sensore e le informazioni sulla batteria del sensore attivato.

**Tabella 4-3 Possibili risultati per l'attivazione**

Icona	Risultati	Descrizione
 (Verde)	Riuscito Letture del sensore	Il sensore TPMS è stato attivato e decodificato con successo. La tabella mostra le informazioni sul sensore.
 (Verde)	Riuscito Letture del sensore & Batteria scarica	Il sensore TPMS è stato attivato e decodificato con successo e il livello della batteria del sensore è basso.

Icona	Risultati	Descrizione
 (Rosso)	Sensore guasto Leggere	<p>Se il periodo di ricerca scade e nessun sensore viene attivato o decodificato, il sensore potrebbe essere montato in modo errato o non funzionare. Il tavolo visualizza "Non riuscito".</p> <p>Se la pressione dei pneumatici non rientra nell'intervallo normale, l'icona diventerà rossa.</p> <p>Se è stato letto un sensore con un ID duplicato, sullo schermo viene visualizzato il messaggio "ID sensore duplicato".</p> <p>Ripetere la procedura di prova.</p>

## 4.4 Diagnosi TPMS

La funzione **Diagnostica** viene utilizzata per verificare lo stato del sistema TPMS.

Questa funzione richiede la connessione con il veicolo di prova.

### 4.4.1 Stabilire la comunicazione con il veicolo

Il Tablet si collega al veicolo di prova utilizzando il MaxiVCI V200.

#### 4.4.1.1 Connessione al veicolo

Il tablet comunica con il veicolo tramite la connessione Bluetooth fornita dal MaxiVCI V200.

Per collegare il MaxiVCI V200 al veicolo di prova, inserire il connettore dati del veicolo sul MaxiVCI V200 nel DLC del veicolo che generalmente si trova sotto il cruscotto del veicolo e il MaxiVCI V200 si accenderà automaticamente.

#### **NOTA**

Il DLC del veicolo non si trova sempre sotto il cruscotto; fare riferimento al manuale utente del veicolo per la posizione del DLC.

#### 4.4.1.2 Connessione VCI

Il LED di alimentazione MaxiVCI V200 si accenderà in verde fisso quando collegato correttamente al veicolo e pronto per stabilire la comunicazione con il tablet.

L'interfaccia diagnostica wireless MaxiVCI V200 supporta due metodi di comunicazione con il tablet, Bluetooth wireless e USB cablata.

##### ÿ **Connessione Bluetooth**

L'accoppiamento Bluetooth è la comunicazione consigliata tra il tablet e MaxiVCI V200.

Se si utilizza più di un MaxiVCI V200 per connettersi ai veicoli testati, è possibile eseguire comodamente la diagnosi del veicolo su vari veicoli associando il tablet separatamente a ciascuno dei dispositivi MaxiVCI V200 collegati ai diversi veicoli di prova tramite Bluetooth. Senza la necessità di ripetere la procedura di collegamento e scollegamento, inevitabile con la tradizionale connessione cablata, la connessione Bluetooth consente di risparmiare più tempo e garantisce una maggiore efficienza. Fare riferimento a [Connessione Bluetooth](#) a pagina 129 per i dettagli.

##### ÿ **Connessione via cavo USB**

Utilizzare il cavo USB in dotazione per collegare il tablet e MaxiVCI V200. Verrà visualizzato un segno di spunta verde sopra il pulsante di navigazione VCI nella parte inferiore dello schermo e il LED di connessione MaxiVCI si illuminerà di verde fisso quando la connessione tra i dispositivi ha esito positivo.



#### **NOTA**

Il metodo di comunicazione USB avrà la priorità sulla comunicazione Bluetooth se entrambi sono abilitati.

---

#### 4.4.1.3 Nessun messaggio di comunicazione

1. Verrà visualizzato un messaggio di "Errore" se MaxiVCI V200 non è collegato correttamente.

Per risolvere questo problema, procedi come segue.

ÿ Controlla se il MaxiVCI V200 è acceso.

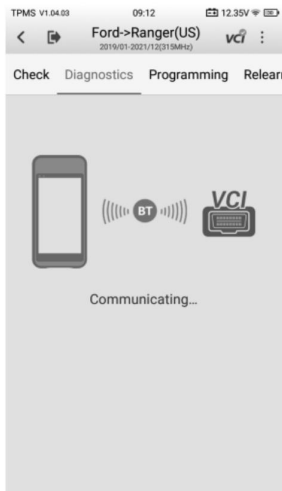
ÿ Controllare se il MaxiVCI V200 è posizionato correttamente.

ÿ Controlla se il LED di connessione sul MaxiVCI V200 è illuminato per Bluetooth o USB.

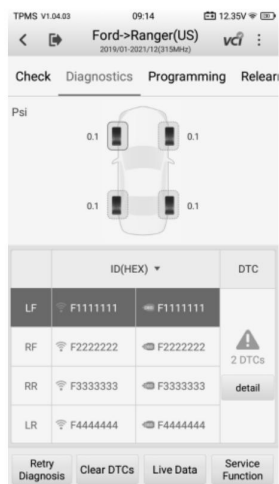
- ÿ In caso di connessione Bluetooth, verificare se la rete è configurata correttamente o se il MaxiVCI V200 corretto è stato accoppiato con il tablet.
  
  - ÿ Se la comunicazione viene persa durante la diagnosi, assicurarsi che non vi siano oggetti nelle vicinanze che potrebbero causare l'interruzione del segnale.
  
  - ÿ Avvicinarsi al MaxiVCI V200 per ottenere un segnale Bluetooth più forte e una velocità di comunicazione più rapida.
  
  - ÿ Quando si utilizza la connessione USB, controllare la connessione del cavo tra il tablet e il MaxiVCI V200.
  
  - ÿ Controllare il LED di alimentazione sul MaxiVCI V200. Una luce rossa lampeggiante indica che c'è un problema hardware con MaxiVCI V200.  
Contattare il supporto tecnico per assistenza.
2. Verrà visualizzato un messaggio se MaxiVCI V200 non è in grado di stabilire un collegamento di comunicazione. Le possibili cause sono le seguenti:
- ÿ Il MaxiVCI V200 non è in grado di stabilire un collegamento di comunicazione con il veicolo.
  
  - ÿ Il sistema selezionato per il test non è presente sul veicolo.
  
  - ÿ C'è una connessione allentata.
  
  - ÿ È bruciato un fusibile del veicolo.
  
  - ÿ C'è un guasto nel cablaggio del veicolo o dell'adattatore.
  
  - ÿ È presente un guasto al circuito dell'adattatore.
  
  - ÿ È stata inserita un'identificazione del veicolo errata.

## 4.4.2 Operazioni di diagnosi

Tocca **Diagnostica**, il tablet comunicherà automaticamente con il veicolo.





**Figura 4-11 Esempio di schermata di comunicazione**





**Figura 4-12 Schermata di diagnostica di esempio 1**

Se la funzione OBD è supportata dal veicolo di prova, l'ID del sensore salvato nell'ECU TPMS verrà recuperato e visualizzato sullo schermo con un'icona OBD adiacente.



Se l'ID del sensore recuperato dall'attivazione del sensore è lo stesso dell'ID salvato nell'ECU, il segno di attivazione (  ) e il marchio OBD (  ) verrà visualizzato in verde.

Se gli ID sono diversi, i contrassegni verranno visualizzati in rosso (  e  ). In questo caso la ECU del veicolo non riesce a riconoscere il sensore installato sul veicolo.

Se la funzione OBD non è supportata dal veicolo di prova, l'ID del sensore salvato nell'ECU TPMS non può essere recuperato e solo l'ID del sensore recuperato dall'attivazione del sensore verrà visualizzato sullo schermo con un'icona di segnale.

#### 4.4.2.1 Dettagli

Se nell'ECU TPMS vengono presentati codici di guasto diagnostici (DTC), nella colonna DTC verrà visualizzata un'icona di pericolo gialla con il numero di guasti visualizzato di seguito e il pulsante **dei dettagli** è disponibile (vedere [Figura 4-12 Schermata di diagnostica di esempio 1](#)).

Tocca i **dettagli** nella colonna DTC per visualizzare le informazioni dettagliate sui DTC.

In questa schermata verrà visualizzata la definizione dettagliata del guasto. Selezionare uno dei DTC e toccare **Cerca**, il tablet si collegherà automaticamente a Internet e verranno visualizzate informazioni aggiuntive.

Se non sono presenti DTC nell'ECU TPMS, sullo schermo DTC verrà visualizzato il messaggio verde "No DTC".

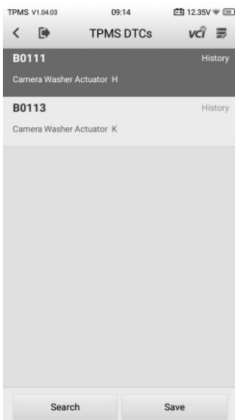
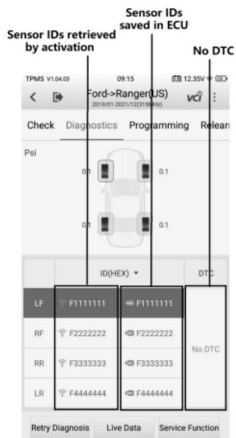


Figura 4-13 Schermata di esempio DTC TPMS



**Figura 4-14 Esempio di schermata Nessun DTC**

#### ↻ Riprova la diagnosi

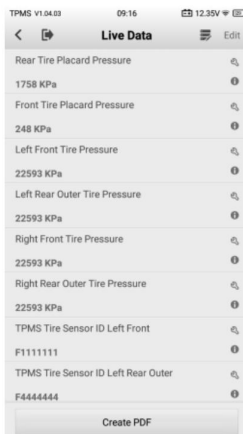
Toccare **Riprova diagnosi** per stabilire nuovamente la comunicazione con l'ECU e recuperare gli ID dei sensori e i DTC presenti nell'ECU.

#### ↻ Cancella DTC

Tocca **Cancella DTC** per cancellare i DTC dall'ECU. Si consiglia di leggere i DTC e di eseguire le riparazioni necessarie prima di cancellare i codici.

#### ↻ Dati in tempo reale

Tocca **Dati in tempo reale** per visualizzare il flusso di dati delle informazioni del sensore.



**Figura 4-15 Esempio di schermata dati in tempo reale**

La schermata Dati in tempo reale visualizza tutti i dati in tempo reale.

- Toccare sulla destra dello schermo per visualizzare i dettagli del flusso di dati.
- Toccare per aprire la finestra di dialogo sullo schermo per ulteriori informazioni.






**Figura 4-16 Esempio di dettagli della schermata Flusso di dati**

Sono disponibili tre tipi di modalità di visualizzazione per la visualizzazione dei dati, che consentono di visualizzare i parametri nella modalità più adatta ai dati presenti, e una sezione Unità, per cambiare l'unità in base alle proprie preferenze.

#### Per impostare la modalità di visualizzazione

1. Selezionare l'elemento dati in tempo reale di cui si desidera visualizzare i parametri. Rubinetto per aprire la pagina dei dettagli del flusso di dati.
2. Selezionare una delle tre modalità di visualizzazione dalla sezione Modalità di visualizzazione.
3. La modalità di visualizzazione corrispondente verrà visualizzata sullo schermo.

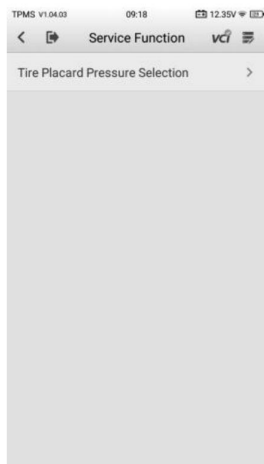
Tabella 4-4 Tabella delle modalità di visualizzazione

Modalità	Icona	Descrizione
<b>Modalità digitale</b>		La modalità predefinita che visualizza i parametri in testo.
<b>Modalità forma d'onda</b>		Visualizza i parametri in forma d'onda.
<b>Modalità indicatore analogico</b>		Visualizza i parametri in modalità indicatore analogico.

4. Nella schermata **dei dettagli del flusso di dati**, l'intervallo personalizzato è regolabile se in modalità forma d'onda e indicatore analogico. Tocca il pulsante **Ripristina impostazioni predefinite** nella parte inferiore dello schermo per ripristinare le impostazioni oppure tocca l'icona **Ritorna** nell'angolo in alto a sinistra dello schermo per tornare alla schermata precedente, i parametri modificati verranno visualizzati automaticamente.

#### Funzione di servizio

Toccare il pulsante **Funzione servizio** per visualizzare un menu dei servizi disponibili funzioni.



**Figura 4-17** Schermata della funzione di servizio di esempio

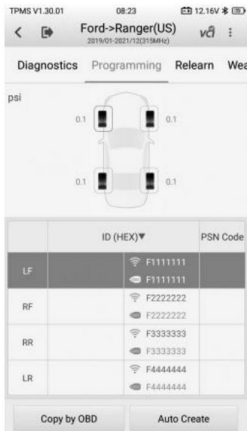
Tocca la funzione visualizzata per avviare il servizio desiderato.

## 4.5 Programmazione del sensore

---

La funzione di **programmazione** consente agli utenti di programmare i dati del sensore sul sensore MX per sostituire i sensori esistenti con batteria scarica e quelli che non funzionano più.

Questo dispositivo offre due metodi di programmazione durante la programmazione del sensore MX: **copia tramite OBD** e **creazione automatica**.



**Figura 4-18 Schermata di programmazione di esempio**

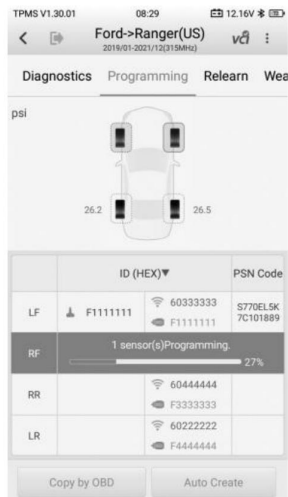
## 4.5.1 Copia tramite OBD

Se gli ID recuperati dall'attivazione del sensore e quelli registrati nell'ECU TPMS sono diversi, utilizzare **Copia tramite OBD** per programmare gli ID salvati nell'ECU sul nuovo sensore MX.

Utilizzando questa funzione, il tablet programmerà gli ID dei sensori recuperati dalla ECU del veicolo di prova sui nuovi sensori MX.

Dopo che l'ID del sensore è stato recuperato eseguendo la funzione diagnostica. Seleziona la posizione della ruota sul display e posiziona un sensore MX davanti al tablet.

Tocca **Copia tramite OBD** per programmare il nuovo sensore MX.



**Figura 4-19 Schermata Copia di esempio tramite OBD**

Una volta completata la programmazione, l'ID programmato verrà visualizzato nella colonna a sinistra della designazione della ruota. Nell'esempio illustrato, il nuovo ID viene visualizzato a destra della colonna LF.

Utilizzando **Copia tramite OBD**, l'ID del sensore recuperato dall'ECU TPMS viene programmato sul nuovo sensore MX.

Normalmente, non è necessario eseguire la funzione di **riapprendimento** per scrivere l'ID nell'ECU quando il nuovo sensore programmato è stato messo nella stessa posizione.

Il metodo di programmazione **Copia tramite OBD**, se disponibile, è consigliato per programmare nuovi sensori MX poiché non è necessario il riapprendimento.

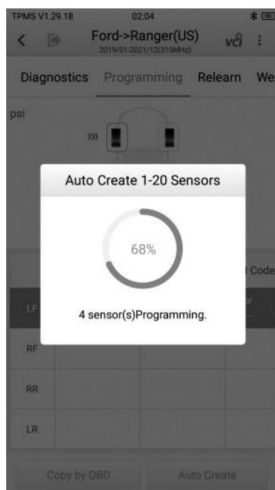
#### 4.5.2 Creazione automatica

La funzione **Creazione automatica** viene utilizzata per creare automaticamente nuovi ID sensore per programmare nuovi sensori MX. Assicurarsi che i sensori da creare automaticamente siano posizionati entro 10 cm (0,33 piedi) dal tablet ed evitare possibili errori di programmazione posizionando gli altri sensori ad almeno 1,2 m (3,94 piedi) dal tablet. È possibile programmare fino a 20 sensori MX contemporaneamente.

Seleziona il modello del veicolo, seleziona la posizione della ruota sul display e posizionala i sensori MX davanti al tablet. Tocca **Creazione automatica** per programmare nuovi sensori MX.

Verranno creati nuovi ID per i sensori MX. Questi nuovi ID differiscono da quelli

Gli ID memorizzati nell'ECU TPMS, pertanto, i sensori dovranno essere riacquisiti nell'ECU TPMS.



**Figura 4-20 Schermata di creazione automatica di esempio**



#### **NOTA**

È possibile programmare un massimo di 20 sensori MX contemporaneamente e senza disimballare, si consiglia di posizionare il tablet davanti al lato più lungo della scatola di imballaggio per ottenere il miglior risultato di programmazione.

#### **Per programmare 20 sensori MX senza unboxing**

1. Tocca **Creazione automatica**.
2. Il tablet creerà e visualizzerà i nuovi ID.
3. Posiziona i nuovi sensori MX davanti a ITS600/ITS600 Pro.
4. Toccare **OK** per programmare i sensori con i nuovi ID.



---

**NOTA**

Poiché sono stati creati i nuovi ID, è necessario effettuare nuovamente l'apprendimento.

---



Figura 4-21 Esempio di diagramma di creazione automatica

## 4.6 Riapprendimento TPMS

---

Questa funzione viene utilizzata per trasferire nuovi ID sensore nella ECU del veicolo per il riconoscimento del sensore. Vengono fornite istruzioni dettagliate per il riapprendimento per tutti i veicoli supportati. Il riapprendimento è necessario quando i nuovi ID dei sensori sono diversi dagli ID dei sensori originali memorizzati nell'ECU TPMS.

Sono disponibili tre metodi principali per il processo di riapprendimento. A seconda della situazione reale, eseguire il metodo di riapprendimento TPMS più adatto.

- Riapprendimento OBD
- Riapprendimento automatico
- Riapprendimento stazionario

## 4.6.1 Riapprendimento OBD

### 4.6.1.1 Riapprendimento OBD

La funzione di riapprendimento OBD consente al tablet ITS600/ITS600 Pro di scrivere direttamente gli ID dei sensori TPMS sul modulo TPMS.

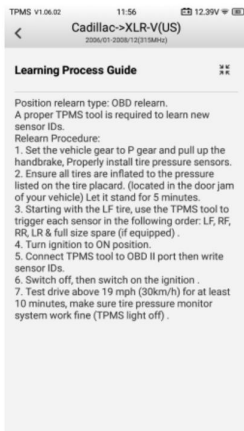
#### **NOTA**

Alcune linee di veicoli non supportano il riapprendimento OBD per il design originale. Se la funzione è supportata dal veicolo selezionato, il pulsante **Riapprendimento OBD** verrà visualizzato nella parte inferiore dello schermo. Per quanto riguarda alcuni veicoli, se lo strumento non fornisce il riapprendimento OBD, il pulsante **riapprendimento OBD** non verrà visualizzato.

Per eseguire la funzione di riapprendimento, attivare tutti e quattro i sensori.



Figura 4-22 Esempio di schermata di riapprendimento OBD 1



**Figura 4-23 Esempio di schermata di riapprendimento OBD 2**

#### 4.6.1.2 Riapprendimento assistito da OBD

ITS600/ITS600 Pro può anche eseguire una sessione di riapprendimento assistito da OBD direttamente. La procedura di riapprendimento di alcuni veicoli richiede che uno strumento sia sempre collegato al veicolo mentre un altro strumento venga utilizzato per attivare il sensore al volante.

Poiché il tablet comunica in modalità wireless con i veicoli, può essere utilizzato per attivare i sensori montati sulle ruote pur essendo connesso al veicolo, eliminando la necessità di un secondo strumento. Gli ID dei sensori vengono quindi riacquisiti dal veicolo.

#### 4.6.2 Riapprendimento automatico

Per alcuni veicoli, la funzione di riapprendimento può essere completata guidando. Fare riferimento alla Procedura di riapprendimento sullo schermo per i dettagli esatti del processo.



Figura 4-24 Esempio di schermata di riapprendimento automatico 1

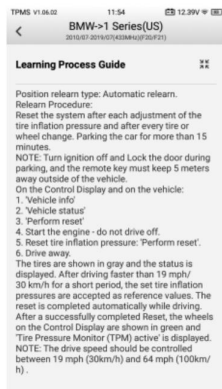


Figura 4-25 Esempio di schermata di riapprendimento automatico 2

## 4.6.3 Riapprendimento stazionario

Il riapprendimento stazionario richiede che il veicolo venga messo in "Modalità di riapprendimento".

Tocca **Riapprendimento** per accedere al menu di riapprendimento.

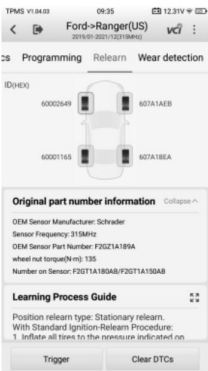


Figura 4-26 Schermata di riapprendimento stazionario di esempio 1

Quindi seguire la procedura di riapprendimento per eseguire il riapprendimento stazionario.

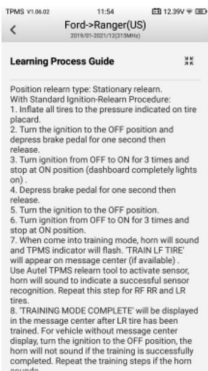


Figura 4-27 Esempio di schermata di riapprendimento stazionario 2

## 4.7 Modifica

---

Fare riferimento a [Retrofit TPMS](#) a pagina 59 per i dettagli.

## 4.8 Rilevamento dell'usura

---

Il rilevamento dell'usura serve a rilevare lo stato di usura del battistrada del pneumatico e/o del disco del freno, che contiene quattro tipi di controlli, tra cui le operazioni di **controllo di tutto il battistrada**, **controllo rapido**, **controllo singolo** e **controllo del disco del freno** e consente di aggiungere profondità del battistrada e freno dati di misurazione dell'usura del disco nel rapporto di prova TPMS per un'analisi completa.

La funzione di rilevamento dell'usura è progettata per essere eseguita utilizzando il dispositivo TBE200 (di seguito denominato dispositivo TBE). Una volta abbinato, è possibile avviare sessioni di controllo tramite il dispositivo TBE, che assumerà il pieno controllo per eseguire misurazioni con i dati rilevati trasferiti automaticamente al dispositivo abbinato tavoletta.

Esistono due modi per passare a una modalità di controllo diversa tramite il dispositivo TBE:

- A. Controllo completo del battistrada/Controllo singolo: sul dispositivo TBE, toccare il **battistrada del pneumatico** sulla schermata Lavoro principale, verrà visualizzato un messaggio che notifica la modalità di controllo corrente. Tocca **Annulla** per rimanere nella modalità corrente oppure tocca **Cambia** per eseguire l'altra modalità di controllo. È inoltre possibile passare da Controllo totale del battistrada a Controllo singolo nelle **Impostazioni controllo**.
- B. Controllo rapido/Controllo disco freno: sul dispositivo TBE, toccare semplicemente l' icona **Controllo rapido** o **Disco freno** nella schermata Lavoro principale per eseguire la procedura di controllo.



Figura 4-28 Esempio di schermata di gestione TBE

Prima della misurazione, assicurarsi inoltre di regolare le impostazioni sul **rilevamento dell'usura** schermo tramite il tablet o tramite **Controlla le impostazioni** sul dispositivo TBE.

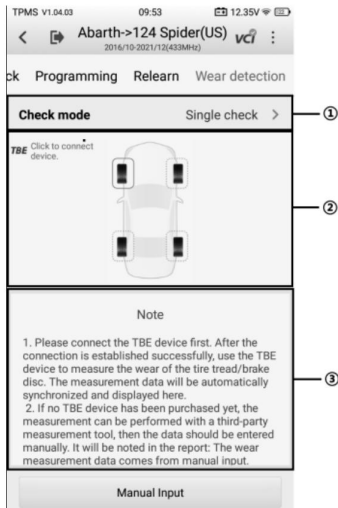
## 4.8.1 Operazioni sulle funzioni

Per utilizzare questa funzione, il dispositivo TBE deve essere collegato al tablet. Seguire le istruzioni nella sezione Nota per eseguire la funzione di rilevamento dell'usura.



### NOTA

Se un dispositivo TBE non è disponibile per la connessione, toccare il pulsante **Inserimento manuale** nella parte inferiore della schermata Rilevamento usura per inserire manualmente i dati del battistrada del pneumatico e del disco del freno misurati da un dispositivo di terze parti.



**Figura 4-29 Schermata di rilevamento usura campione**

1. Impostazioni di

controllo ÿ Modalità di controllo del battistrada – Sono disponibili quattro modalità, tra cui Controllo completo del battistrada, Controllo rapido, Controllo singolo e

Controllo del disco freno. ÿ Tipo di pneumatico: visualizza tre tipi di pneumatici, tra cui Estate, Inverno e Pneumatici per tutte le stagioni.

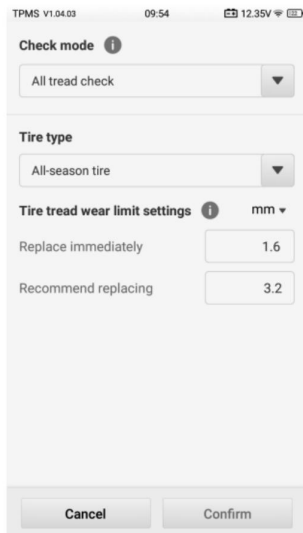
ÿ Impostazioni del limite di usura del battistrada o del disco del freno: mostra le impostazioni predefinite dei parametri di usura del battistrada e del disco del freno.

ÿ Unità dati – regola l'unità di misura.

2. Sezione principale: mostra l'icona di connessione TBE del veicolo.

3. Sezione Nota: visualizza le istruzioni per l'accoppiamento del dispositivo TBE.





**Figura 4-30 Schermata Impostazioni controllo campione**

#### **4.8.1.1 Controlla le impostazioni**

Impostazioni di controllo contiene una serie di impostazioni che consentono di eseguire le operazioni di controllo desiderate, ad esempio modalità di controllo, tipo di pneumatico, impostazioni dei limiti e unità dati.

#### **4.8.1.2 Sezione principale**

La sezione Principale al centro dello schermo mostra l'icona TBE e il modello di veicolo testato graficamente.

#### **4.8.1.3 Sezione Nota**

La sezione Nota fornisce istruzioni su come eseguire la funzione di rilevamento dell'usura utilizzando un dispositivo TBE compatibile o uno strumento di terze parti.

## 4.8.2 Modalità di controllo

Sono disponibili quattro modalità di controllo. Di seguito le descrizioni dettagliate.

### 4.8.2.1 Controllo completo del battistrada

La funzione di controllo del battistrada aiuta a esaminare l'usura degli pneumatici in tre aree separate: esterna, centrale e interna per un'analisi completa.

### 4.8.2.2 Controllo unico

La funzione di controllo singolo consente di misurare la profondità del battistrada su ciascun pneumatico del veicolo di prova. A differenza del controllo completo del battistrada, il controllo singolo misura solo una posizione su ciascun pneumatico per ottenere risultati.

### 4.8.2.3 Controllo rapido

La funzione combina la misurazione della profondità del battistrada con l'usura del disco del freno per facilitare il compito dei tecnici.

### 4.8.2.4 Controllo del disco freno

La funzione di controllo del disco freno verifica l'usura del disco freno e fornisce un'analisi dell'usura. Simile al controllo singolo che mira alla profondità del pneumatico, questa modalità di controllo si concentra solo sulle misurazioni del disco freno.

#### ☛ Per associare il tablet al dispositivo TBE tramite modalità Wi-Fi diretta

1. Sul dispositivo TBE, vai su **Impostazioni > Connessione di rete > Wi-Fi Direct** e fai scorrere l'interruttore Wi-Fi Direct per attivarlo.
2. Sul tablet, vai su **Impostazioni > Gestione TBE** per aprire la schermata **Gestione TBE**. Oppure, aprire l'applicazione TPMS, nella schermata **Rilevamento usura**, fare clic sull'icona TBE per accedere a **TBE Manager** schermata per la connessione.
3. Tocca **Scansione** nell'angolo in alto a destra dello schermo del tablet. Il tablet cercherà automaticamente i dispositivi TBE disponibili.
4. Apparirà il nome del dispositivo. Selezionare il dispositivo per la connessione e toccare il nome del dispositivo per stabilire un collegamento di comunicazione.
5. Dopo aver stabilito la connessione, aprire l'applicazione **Tire Tread** sul dispositivo TBE e iniziare a misurare.

## NOTA

Quando si tocca la funzione **Battistrada degli pneumatici** verrà visualizzato un messaggio che notifica il controllo corrente modalità e se si desidera passare a un'altra. È inoltre possibile alternare tra tutti i controlli del battistrada

e Controllo singolo nelle **Impostazioni di controllo** tramite il dispositivo TBE.)

6. I dati di misurazione sul dispositivo TBE verranno automaticamente trasferire e visualizzare sul tablet associato.
7. Per passare a **Disco freno** o **Controllo rapido**, prendi ad esempio Controllo rapido, apri semplicemente l' applicazione **Controllo rapido** sul dispositivo TBE per eseguire le misurazioni.

La funzione **Interrogazione dati** sul dispositivo TBE memorizza i dati della sessione di misurazione precedente, che verranno visualizzati automaticamente sullo schermo del tablet. Una volta avviata una nuova sessione di misurazione, i dati precedenti verranno naturalmente sostituiti da quelli appena testati.

## NOTA

Una volta abbinato, le condizioni di usura del pneumatico e del disco freno, il DOT e altre informazioni relative al pneumatico verranno automaticamente trasferite dal dispositivo TBE al tablet associato.

	OUTER mm	MIDDLE mm	INNER mm	Details
LF	0.8	0.8	0.8	
RF	1.6	14.5	5.5	
RR	8.0	8.0	8.0	
LR				

Figura 4-31 Esempio di schermata di controllo di tutti i battistrada


TPMS V1.04.03 09:59 12.35V

Abarth->124 Spider(US) 2016/10-2021/12(433MHz)

ck Programming Relearn Wear detection

**Check mode** Quick check >

TBE- TB20L8000014







	Tread depth mm	Brake disc mm	Details
LF	2.8	0.1	
RF	3.0	0.1	
RR	2.7	0.1	
LR	3.9	0.1	

Figura 4-32 Esempio di schermata di controllo rapido


TPMS V1.04.03 10:01 12.35V

Abarth->124 Spider(US) 2016/10-2021/12(433MHz)

ck Programming Relearn Wear detection

**Check mode** Single check >

TBE- TB20L8000014







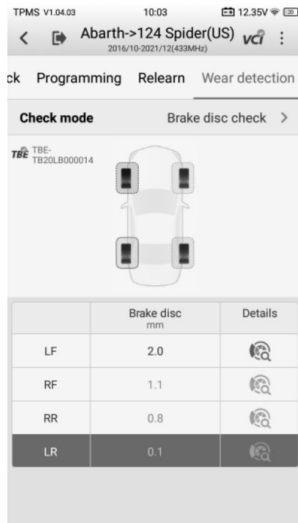
	Tread depth mm	Details
LF	7.9	
RF	10.3	
RR	2.9	
LR	5.9	

Figura 4-33 Esempio di schermata di controllo singolo



**Figura 4-34 Esempio di schermata di controllo del disco del freno**

### 4.8.3 Dettagli

La schermata **Dettagli** mostra un'ampia varietà di informazioni su pneumatici e dischi freno.

Dopo che le misurazioni vengono visualizzate nella schermata Rilevamento usura, seleziona la posizione della ruota, tocca l'icona del pneumatico o del disco freno corrispondente sotto **Dettagli** colonna per accedere alla schermata successiva. La diversa modalità di controllo varia in termini di visualizzazione delle sezioni. Di seguito sono riportate le principali sezioni presenti nei **Dettagli** schermo:

1) Misurazioni grafiche – mostra graficamente i dati delle misurazioni con vari colori che indicano diverse condizioni di usura del pneumatico e/o del disco freno,

• Controllo completo del battistrada e controllo singolo: presenta graficamente solo le condizioni di usura del battistrada del pneumatico mentre la modalità Controllo completo del battistrada visualizza le misurazioni delle aree interna, centrale ed esterna del pneumatico, mentre per la modalità di controllo singolo.

• Controllo rapido: visualizza le condizioni di usura del battistrada e del disco del freno graficamente.

ÿ Controllo disco freno: visualizza solo l'usura del disco freno.

2) Distanza di frenata: visualizza graficamente la distanza di frenata del veicolo di prova con la corrispondente profondità del battistrada del pneumatico. Lo spazio di frenata varia con il tipo di pneumatici cambiati di conseguenza. Questa sezione è seguita anche dall'analisi dell'usura e dai suggerimenti per la manutenzione.

ÿ Controllo rapido: contiene in particolare l'analisi dell'usura del disco freno.

ÿ Controllo del disco freno: la distanza di frenata è disponibile per tutte le modalità di controllo, ad eccezione della modalità Disco freno.

Le seguenti tre sezioni relative agli pneumatici sono previste in tutte le modalità di controllo ad eccezione di quella del Disco freno:

3) Condizioni dei pneumatici: presenta nove stati dei pneumatici, tra cui normale, usurato, rigonfio, ecc.

4) DOT pneumatico: esegue la scansione del numero di serie DOT del pneumatico situato sul fianco per acquisire caratteristiche di base come età del pneumatico, stato di richiamo e avvertenza.

Fare riferimento a [Tire DOT](#) a pagina 124 per ulteriori informazioni.

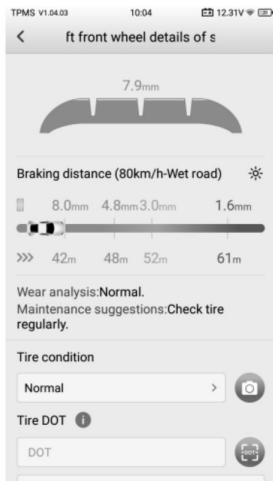
5) Specifiche del pneumatico: presenta una serie di opzioni relative al pneumatico caratteristiche, tra cui marca, larghezza del pneumatico, codice del tipo, ecc.



#### NOTA


Nella schermata **Dettagli**, le misurazioni vengono visualizzate graficamente e cambiano colore con la **condizione dello pneumatico** selezionata manualmente per fornire un'analisi più completa.

---



**Figura 4-35 Schermata Dettagli campione**

Nella schermata di rilevamento dell'usura, le misurazioni e l'icona del pneumatico/disco del freno verranno visualizzate in verde, giallo o rosso per indicare lo stato di usura. Fare riferimento alla [Tabella 4-2 Pulsanti della barra degli strumenti superiore nel menu Servizio](#) a pagina 27 per i dettagli.













Tocca il  nell'angolo in alto a destra dello schermo per accedere al TPMS rapporto di prova generato.

#### **NOTA**

Il rapporto di prova TPMS supporta anche misurazioni di terze parti. Fare riferimento a [Rapporto TEST TPMS](#) a pagina 138 per ulteriori dettagli.

Le icone dei pneumatici e dei dischi freno sono evidenziate con i colori descritti nella tabella seguente.

Tabella 4-2 Possibili risultati per le misurazioni

Battistrada del pneumatico	Presto Controllo	Freno Disco Controllo	Risultati	Descrizione
 (Grigio)			Non testato	Il disco del pneumatico/freno non è stato testato.
 (Verde)			Bene	Il pneumatico/disco del freno è in buone condizioni.
 (Giallo)			Si consiglia una sostituzione	Si consiglia di sostituire il disco del pneumatico/freno.
 (Rosso)			Si consiglia la sostituzione immediata	Si consiglia di sostituire immediatamente il pneumatico/disco del freno.



## 5 Modifica del TPMS

È necessario eseguire l'aggiornamento se il veicolo non è installato con il sistema TPMS per impostazione predefinita.

Toccare il pulsante dell'applicazione **TPMS Retrofit** nel menu Lavoro MaxiTPMS per accedere alla funzione.

### 5.1 Modifica

---

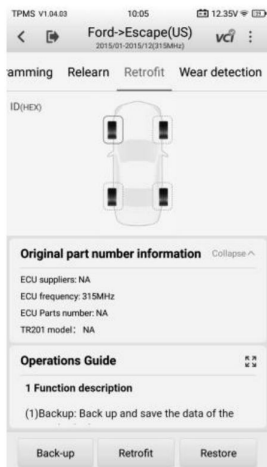
Questa funzione viene utilizzata per installare il sistema TPMS nei veicoli. Toccando l'icona dell'applicazione **TPMS Retrofit** si apre la schermata di identificazione del veicolo. Vedere [Identificazione del veicolo](#) a pagina 19 per ulteriori informazioni.

Prima di utilizzare la funzione, assicurarsi che la spia di accensione sia in posizione **ON** con il dispositivo V200 collegato correttamente al veicolo e al tablet.

#### Per eseguire la funzione di retrofit

1. Toccare l'icona **Retrofit TPMS** .
2. Selezionare il pulsante del produttore del veicolo di prova, seguito dal modello del veicolo e dall'anno.
3. Toccare **OK** nella parte inferiore dello schermo per confermare le informazioni del veicolo testato. Si apre la schermata Modifica.
4. Segui semplicemente la guida operativa visualizzata sullo schermo, che ti guiderà nella scelta dei pulsanti corrispondenti durante ciascuna procedura, incluso il pulsante **Backup, Retrofit e Ripristino** .

La schermata della funzione Retrofit ha lo stesso layout di quella della schermata TPMS. Al termine della funzione di retrofit, toccare le altre schede per eseguire funzioni opzionali.



**Figura 5-1 Schermata di esempio di retrofit TPMS**

**NOTA**

Accede alla funzione di retrofit TPMS toccando **TPMS** nel menu Lavoro MaxiTPMS o toccando direttamente **Retrofit TPMS** per accedere. L' **aggiornamento TPMS** elenca i veicoli disponibili solo per l'aggiornamento. L' applicazione **TPMS** copre tutti i veicoli per i quali è disponibile la scheda Retrofit schermo.

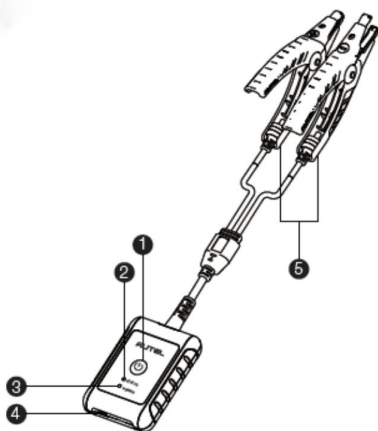
## 6 Prova della batteria

Il BT506 è uno strumento di analisi della batteria e del sistema elettrico che utilizza la conduttanza adattiva, un metodo avanzato di analisi della batteria per produrre un esame più accurato della capacità di avviamento a freddo e della capacità di riserva della batteria, fondamentale per determinare la reale salute di una batteria. Il BT506 consente ai tecnici di visualizzare lo stato di salute della batteria e dell'impianto elettrico del veicolo. Insieme al BT506, questa app può completare i test della batteria e del sistema di avviamento e ricarica e visualizzare i risultati dei test.

### 6.1 Tester MaxiBAS BT506

---

#### 6.1.1 Descrizione della funzione



**Figura 6-1 Tester MaxiBAS BT506**

☺ Pulsante di accensione

• LED di stato

• LED di alimentazione

• Porta USB

• Cavo del morsetto della batteria

**Tabella 6-1 Descrizione dei LED**

GUIDATO	Colore	Descrizione
<b>LED di stato</b>	Verde lampeggiante	Il tester comunica tramite cavo USB.
	Blu lampeggiante	Il tester sta comunicando tramite Bluetooth.
	Rosso lampeggiante	I morsetti della batteria sono collegati ai terminali della batteria errati.
<b>LED di alimentazione</b>	Verde fisso	Il tester è acceso e la batteria è sufficientemente carica.
	Verde lampeggiante	Il tester si sta caricando. (Diventa verde fisso quando la batteria è completamente carica.)
	Rosso solido	Il dispositivo è in modalità di avvio.
	Rosso lampeggiante	Il livello della batteria è basso. Per favore carica.

## 6.1.2 Fonti di energia

Il tester BT506 può ricevere alimentazione dalle seguenti fonti:

• Pacco batteria interno

• Alimentazione CA/CC

**! IMPORTANTE**

Non caricare la batteria quando la temperatura è inferiore a 0°C (32°F) o superiore a 45°C (113°F).

**6.1.2.1 Pacco batteria interno**

Il tester BT506 può essere alimentato con la batteria interna ricaricabile.

**6.1.2.2 Alimentazione CA/CC — Utilizzo dell'adattatore di alimentazione**

Il tester BT506 può essere alimentato da una presa elettrica utilizzando l'adattatore di alimentazione CA/CC. L'alimentatore CA/CC carica anche la batteria interna.

**6.1.3 Specifiche tecniche**

Articolo	Descrizione
<b>Connettività</b>	• USB 2.0, tipo C • Bluetooth 4.2
<b>Tensione in ingresso</b>	5 V CC
<b>Corrente di lavoro</b>	< 150 mA a 12 V CC
<b>Batteria interna</b>	Batteria ai polimeri di ioni di litio da 3,7 V/800 mAh
<b>Gamma CCA</b>	da 100 a 2000 A
<b>Intervallo di tensione</b>	da 6 a 36 V
<b>Temperatura di esercizio</b> Da -10° C a 50° C (da 14° F a 122° F)	
<b>Temperatura di conservazione</b> Da -20° C a 60° C (da -4° F a 140° F)	
<b>Dimensioni (L x P x A)</b> 107 mm (4,21") x 75 mm (2,95") x 26 mm (1,02") (cavo con morsetto non incluso)	
<b>Peso</b>	320 g (0,7 libbre)

## 6.2 Preparazione del test

---

### 6.2.1 Ispezione della batteria

Prima di iniziare un test, ispezionare la batteria per:

- ÿ Crepe, deformazioni o perdite (se si nota uno di questi difetti, sostituirlo la batteria.)
- ÿ Cavi e collegamenti corrosi, allentati o danneggiati (riparare o sostituire secondo necessità.)
- ÿ Corrosione sui terminali della batteria e sporco o acido sulla parte superiore dell'involucro (pulire l'involucro e i terminali utilizzando una spazzola metallica e una miscela di acqua e bicarbonato di sodio.)

### 6.2.2 Stabilire la comunicazione

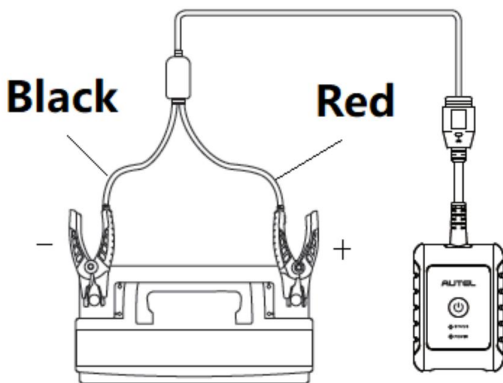
ÿ **Per connettere BT506 con ITS600/ITS600 Pro**

1. Accendi sia BT506 che ITS600/ITS600 Pro.
2. Toccare l' applicazione **Impostazioni** nel menu Lavoro MaxiTPMS di ITS600/ITS600 Pro e selezionare **Gestione VCI**.
3. Tocca **Scansione** nell'angolo in alto a destra dello schermo del tablet.
4. Il nome del dispositivo può essere visualizzato come Maxi con suffisso un numero di serie. Seleziona il dispositivo appropriato per l'abbinamento.
5. Una volta accoppiato correttamente, lo stato della connessione visualizza il nome del dispositivo con il messaggio **Associato**.
6. Una volta abbinato, il pulsante VCI nell'angolo in alto a destra dello schermo visualizzerà un segno di spunta verde e il LED di connessione sul BT506 si illuminerà di blu. Ciò significa che il tablet è collegato al BT506 ed è pronto per l'uso.

## 6.2.3 Collegamento a una batteria

### Per connettersi ad una batteria

1. Tenere premuto il pulsante di **blocco/accensione** per accendere il tester BT506.
2. Collegare il morsetto rosso al terminale positivo (+) e il morsetto nero al terminale negativo (-) della batteria.



**Figura 6-2 Collegamento a una batteria**

Il morsetto nero è installato con un sensore a infrarossi vicino all'imboccatura del morsetto che verifica la temperatura della batteria. La temperatura della batteria verrà visualizzata nella schermata Risultato test batteria o nel Rapporto test batteria.

## 6.3 Prova a bordo del veicolo

Il test nel veicolo viene utilizzato per testare le batterie installate in un veicolo. Un test a bordo del veicolo include il test della batteria, il test del motorino di avviamento e il test del generatore. Questi test aiutano a determinare rispettivamente lo stato di salute della batteria, del motorino di avviamento e del generatore.

### ! IMPORTANTE

Prima di utilizzare le funzioni diagnostiche, scaricare il software del veicolo desiderato nella schermata **Aggiornamento**.

Quando si accede per la prima volta a qualsiasi funzione nella schermata di **test della batteria** verrà visualizzata una pagina di esclusione della responsabilità. Leggere il contratto con l'utente finale e toccare **Accetta** per continuare. Se tocchi **Rifiuta**, non sarai in grado di utilizzare correttamente le funzionalità.

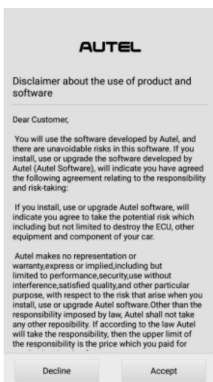


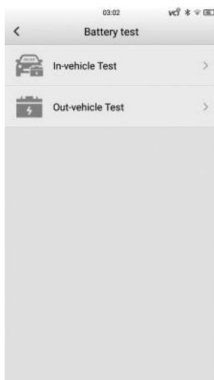
Figura 6-3 Esempio di schermata di esclusione delle responsabilità

### 6.3.1 Test della batteria

#### Per eseguire il test della batteria del veicolo

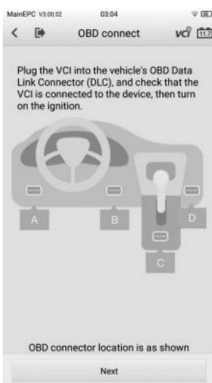
1. Toccare l' applicazione **Test batteria** nel menu principale delle attività di MaxiTPMS.  
Viene visualizzata la schermata di test **della batteria**.
2. Selezionare **Test a bordo del veicolo**.





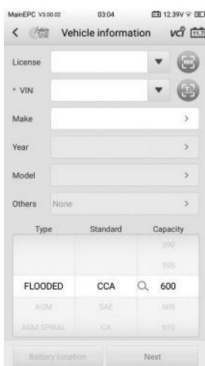
**Figura 6-4 Schermata di test della batteria**

3. Eseguire la connessione OBD seguendo le istruzioni visualizzate sullo schermo.






**Figura 6-5 Schermata di connessione OBD**

4. Confermare le informazioni sul veicolo. Le informazioni sul veicolo verranno compilate automaticamente quando viene stabilita la comunicazione con il veicolo. Verrà visualizzata una scheda **Informazioni sulla batteria** nella parte inferiore dello schermo.

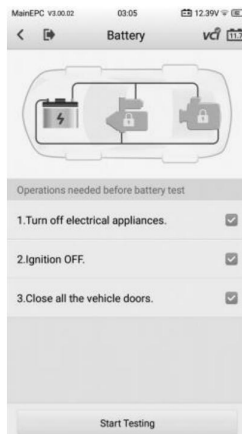


**Figura 6-6 Schermata di informazioni sul veicolo di esempio**

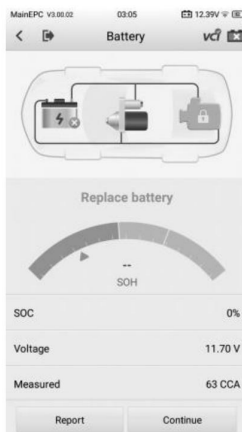
**Tabella 6-2 Pulsanti della barra degli strumenti superiore**

Nome	Descrizione del pulsante	
Indietro		Ritorna alla schermata precedente.
ESC		Ritorna alla schermata iniziale.
Batteria Connessione		Visualizza lo stato di connessione della batteria. Il numero sull'icona indica il tempo reale tensione della batteria testata.

5. Tocca **Avanti** e accedi alla schermata Batteria. Eseguire le operazioni richieste prima del test della batteria in base alle istruzioni visualizzate sullo schermo. E tocca il pulsante **Avvia test**.
6. Attendere il completamento del test della batteria e visualizzare i risultati e i suggerimenti del test.



**Figura 6-7 Esempio di schermata della batteria**



**Figura 6-8 Schermata dei risultati della batteria di esempio**

## 6.3.2 Prova di avviamento

### Per eseguire il test di avviamento

1. Tocca **Continua**. Eseguire le operazioni richieste prima del test della batteria in base alle istruzioni visualizzate sullo schermo. E tocca il pulsante **Avvia test**.



Figura 6-9 Schermata iniziale di esempio 1

2. Accendere l'accensione del veicolo quando viene visualizzata la seguente schermata.



Figura 6-10 Schermata iniziale di esempio 2

3. Attendere il completamento del test e visualizzare i risultati del test.

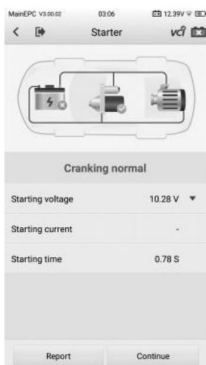


Figura 6-11 Schermata dei risultati del test di avviamento campione

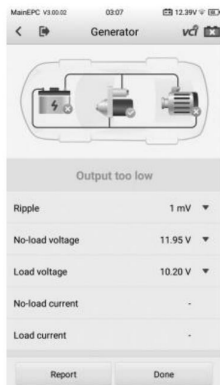
Tabella 6-3 Risultati del test di avviamento

Risultato	Descrizione
Avviamento normale	L'antipasto è buono.
Corrente troppo bassa	Bassa capacità di scarica momentanea.
Voltaggio troppo basso	Capacità di stoccaggio della batteria ridotta.
Non iniziato	Il motorino di avviamento non viene rilevato per l'avvio.

### 6.3.3 Prova del generatore

Per eseguire il test del generatore

1. Tocca **Continua**. Eseguire le operazioni richieste in base alle istruzioni sullo schermo.
2. Tocca **Continua** e visualizza i risultati del test.



**Figura 6-12** Schermata dei risultati del test del generatore di campioni

**Tabella 6-4 Risultati del test del generatore**

<b>Risultato</b>	<b>Descrizione</b>
<b>Ricarica normale</b>	Il generatore è in buone condizioni.
<b>Uscita troppo bassa</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ÿ La cinghia che collega il motorino di avviamento al generatore è sciolto;</li> <li>ÿ Il cavo che collega il motorino di avviamento alla batteria è allentato o corrosivo.</li> </ul>
<b>Uscita troppo alta</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ÿ Il generatore non è correttamente collegato a terra;</li> <li>ÿ Il regolatore di tensione è rotto e necessita sostituzione.</li> </ul>
<b>Ondulazione troppo grande</b>	Il diodo di commutazione è rotto e necessita di riparazione o sostituzione.
<b>Nessuna uscita</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ÿ Il cavo è allentato.</li> <li>ÿ Alcuni veicoli dotati di sistemi di gestione dell'energia non forniscono un percorso per la ricarica a causa della sufficiente capacità di carico della batteria;</li> <li>ÿ Il generatore o il regolatore di tensione sono rotti e necessita di sostituzione.</li> </ul>

## 6.4 Prova fuori veicolo

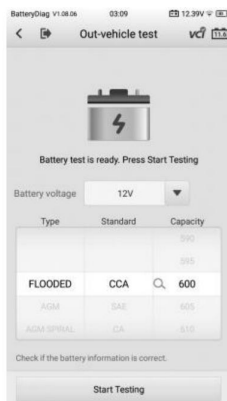
Il test fuori dal veicolo viene utilizzato per testare le condizioni delle batterie che non sono collegate a un veicolo. Questa funzione ha lo scopo di verificare esclusivamente lo stato di salute della batteria. I tipi e gli standard di batterie che possono essere testati sono i seguenti.

**Tipi:** FLOODED, AGM, AGM SPIRAL, EFB e GEL **Standard:** CCA, SAE, CA, EN, IEC, DIN, JIS e MCA

### 6.4.1 Test della batteria

Per eseguire il test della batteria esterna al veicolo

1. Toccare l'applicazione **Test batteria** nel menu principale delle attività di MaxiTPMS. Viene visualizzata la schermata di test della batteria.
2. Selezionare **Test fuori veicolo** (vedere [Figura 6-4 Schermata Test batteria](#)).
3. Controlla le informazioni sulla batteria e tocca **Avvia test**.



**Figura 6-13 Schermata di esempio del test esterno al**

**veicolo** 4. Attendere il completamento del test della batteria e visualizzare i risultati del test.



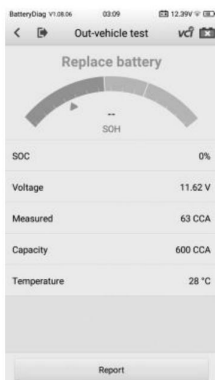


Figura 6-14 Esempio di schermata dei risultati del test esterno al veicolo

Tabella 6-5 Risultati dei test fuori veicolo

Risultato	Descrizione
<b>Buona batteria</b>	La batteria soddisfa gli standard richiesti.
<b>Buono e ricaricato</b>	La batteria è buona, ma ha poca carica. Caricare completamente la batteria. Verificare le cause della carica bassa.
<b>Carica e riprova</b>	Ripetere il test dopo la ricarica.
<b>Sostituire la batteria</b>	La batteria non soddisfa gli standard accettati dal settore.
<b>Cella difettosa</b>	La batteria non soddisfa gli standard accettati dal settore.

# 7 Voce OE

## 7.1 TPMS per codice OEM

---

Se si conosce il codice OEM del sensore, questa funzione rappresenta un metodo efficiente per attivare tutti i sensori TPMS conosciuti e programmare in modo specifico i sensori MX.

Selezionando il codice OEM si apre la pagina funzionale per eseguire l'attivazione e la programmazione del sensore. Tocca la scheda Supporto, scegli il modello del veicolo che preferisci, quindi tocca il pulsante **Inserisci veicolo** nella parte inferiore dello schermo per accedere al menu del servizio TPMS corrispondente ed eseguire la funzione del servizio TPMS.

### 7.1.1 Scenari applicativi

Di seguito sono riportati due scenari tipici in cui questo metodo è ideale.

#### 7.1.1.1 In officina

Se il sensore montato è difettoso e il tecnico conosce il codice prodotto, il tecnico può utilizzare questo metodo per controllare il sensore originale e quindi scrivere le informazioni recuperate in un nuovo sensore MX tramite

**Programmazione.** Il sensore MX appena programmato è pronto per sostituire il sensore originale ed essere installato sul veicolo.

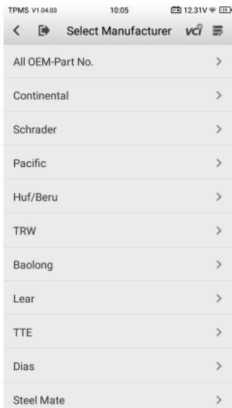
#### 7.1.1.2 Nel gommista

Se un cliente ha bisogno di sostituire uno o più pneumatici e sensori, o di acquistare una grande quantità di sensori per un modello di veicolo e si conosce il codice OEM di questo modello, questa funzione può essere utilizzata per programmare fino a 20 sensori contemporaneamente tempo.

### 7.1.2 Operazioni sulle funzioni

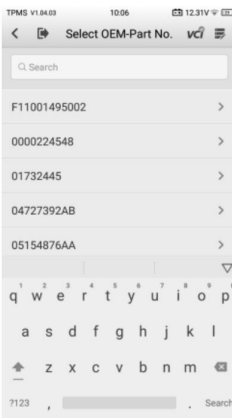
1. Toccare **Voce OE** nel menu Lavoro MaxiTPMS. Verrà visualizzato un elenco dei produttori di sensori OEM. Scorri verso l'alto o verso il basso sullo schermo per trovare il produttore del sensore sul veicolo di prova e tocca il produttore

nome per accedere alla schermata successiva, quindi selezionare il sensore OEM specifico n.



**Figura 7-1 Esempio di schermata del produttore del sensore OEM**

2. Oppure toccare Tutti i codici OEM nella casella di ricerca nella parte superiore dello schermo per inserire il codice OEM. Verrà visualizzata una tastiera virtuale come di seguito. Immettere il codice articolo OEM nella casella di ricerca per completare l'operazione. Tocca per trasformare i tasti in numeri, tocca ?123 per cambiare i tasti in lettere.



**Figura 7-2 Schermata di ricerca del codice articolo OEM di esempio**

3. Quando viene selezionato un codice articolo OEM specifico, la schermata verrà visualizzata come illustrato di seguito.



**Figura 7-3 Esempio di menu di servizio con codice OEM**

**NOTA**

Sono disponibili solo le funzioni **di controllo** e **programmazione** del sensore. È possibile accedere alle funzioni **Diagnosi** e **Riapprendimento** solo selezionando un veicolo nel menu di servizio TPMS.

### 7.1.2.1 Controllo

La scheda **Verifica** è la selezione predefinita in questo menu. Tocca **Trigger** nella parte inferiore sinistra dello schermo per attivare i sensori originali e recuperare le informazioni del sensore. L'ID del sensore originale, la pressione e la temperatura degli pneumatici, la batteria del sensore e la frequenza del sensore popoleranno la tabella visualizzata.

**NOTA**

Puoi modificare l'unità nell'intestazione della tabella in base alle tue preferenze.



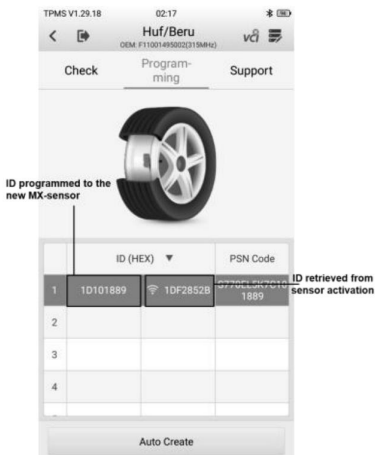
**Figura 7-4 Schermata di controllo campione tramite codice articolo OEM.**

### 7.1.2.2 Programmazione

La funzione di programmazione viene utilizzata per programmare i dati del sensore sul sensore MX e sostituire il sensore difettoso.

Tocca **Creazione automatica** per programmare il sensore MX utilizzando il codice OEM. funzione.

Vedere [Creazione automatica](#) a pagina 41.



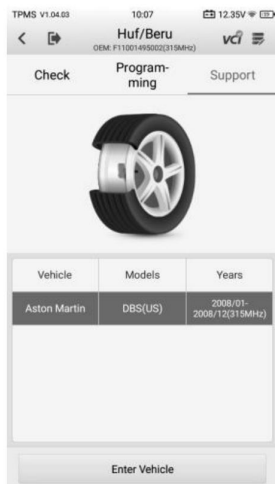
**Figura 7-5 Schermata di programmazione di esempio tramite codice OEM.**

Il **codice PSN** (numero di serie della parte), stampato sul sensore MX, funge da riferimento per identificare l'ID del sensore corrispondente. Ciò può essere particolarmente utile quando si programmano più sensori MX.

### 7.1.2.3 Supporto

Il **supporto** visualizzerà i tipi di veicolo corretti per il codice OEM selezionato.

Per eseguire procedure aggiuntive come diagnosi e riapprendimento, selezionare il modello corretto del veicolo di prova, quindi toccare **Inserisci veicolo** nella parte inferiore dello schermo. Vedere [Diagnosi TPMS](#) a pagina 31 e [Riapprendimento TPMS](#) a pagina 43 per ulteriori dettagli sul menu completo delle funzioni TPMS.



**Figura 7-6 Schermata di supporto di esempio**

## 8 Diagnostica

L'applicazione Diagnostica, tramite MaxiVCi V200, può accedere al modulo di controllo elettronico (ECM) per vari sistemi di controllo del veicolo, come motore, trasmissione, sistema antibloccaggio (ABS), sistema airbag (SRS), visualizzare parametri di dati in tempo reale. La funzione di diagnostica di tutto il sistema è disponibile con l'acquisto dell'aggiornamento. Per ulteriori informazioni, vedere [Attivazione della funzione Pro](#) a pagina 152.

### 8.1 Per iniziare

Assicurarsi che venga stabilito un collegamento di comunicazione tra il veicolo di prova e il tablet tramite MaxiVCi V200. Fare riferimento a [Stabilire il veicolo Comunicazione](#) a pagina 31 per i dettagli.

#### 8.1.1 Layout del menu del veicolo

Quando il tablet è correttamente collegato al veicolo, la piattaforma è pronta per avviare la diagnosi del veicolo. Toccare il pulsante dell'applicazione **Diagnostica** nel menu Lavoro MaxiTPMS per accedere al menu Veicolo.



Figura 8-1 Schermata del menu del veicolo di esempio



ÿ Pulsanti della barra degli strumenti superiore – vedere [la Tabella 4-1 Pulsanti della barra degli strumenti superiore nel menu Veicolo](#) a pagina 18 per i dettagli.

ÿ Pulsanti del produttore: per iniziare, seleziona il pulsante del produttore del veicolo di prova, seguito dal modello e dall'anno del veicolo.

## 8.2 Identificazione del veicolo

---

Il sistema diagnostico MaxiTPMS supporta quattro metodi di identificazione del veicolo.

1. Scansione automatica del VIN
2. Inserimento manuale del VIN
3. Selezione automatica
4. Selezione manuale

### 8.2.1 Scansione automatica del VIN

Il sistema diagnostico MaxiTPMS è dotato della funzione Auto VIN Scan basata su VIN per identificare i veicoli, scansionare tutte le ECU diagnosticabili ed eseguire la diagnostica sul sistema selezionato. Questa funzione è compatibile con i veicoli prodotti a partire dal 1996.

#### ÿ Per eseguire la scansione automatica del VIN

1. Toccare il pulsante dell'applicazione **Diagnostica** nel menu Lavoro MaxiTPMS.  
Viene visualizzato il menu Veicolo.
2. Tocca il pulsante **Scansione VIN** sulla barra degli strumenti in alto per aprire il menu a discesa lista.



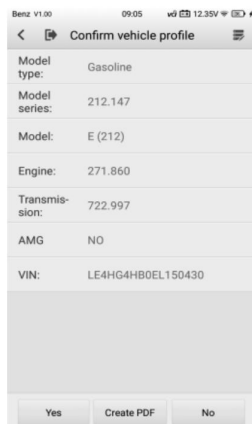
**Figura 8-2 Esempio di schermata VIN automatico**

3. Selezionare **VIN automatico**. Una volta identificato il veicolo di prova, lo schermo visualizzerà il numero di identificazione del veicolo (VIN). Tocca **OK** in basso a destra per confermare il VIN. Se il VIN non corrisponde al VIN del veicolo di prova, inserisci il VIN manualmente o tocca **Leggi** per acquisire nuovamente il VIN.



**Figura 8-3 Esempio di schermata di informazioni sul VIN**

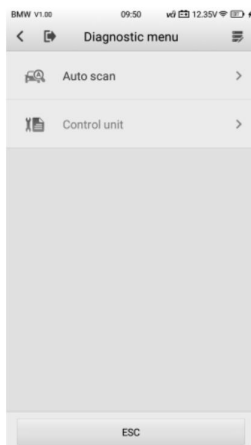
4. Esaminare le informazioni. Tocca **SÌ** per confermare il profilo del veicolo oppure **NO** per annullare.



**Figura 8-4 Schermata di esempio del profilo del veicolo**

5. Lo strumento stabilisce la comunicazione con il veicolo e apre il menu principale. Tocca **Diagnosti** e seleziona **Scansione automatica** per scansionare tutto

testare i sistemi disponibili del veicolo o toccare **Unità di controllo** per accedere a un sistema specifico da diagnosticare.



**Figura 8-5** Schermata di esempio del profilo del veicolo

## 8.2.2 Inserimento manuale del VIN

Per i veicoli che non supportano la funzione Auto VIN Scan, inserire manualmente il VIN del veicolo.

### Per eseguire l'immissione manuale del VIN

1. Toccare il pulsante dell'applicazione **Diagnostica** nel menu Lavoro MaxiTPMS.  
Viene visualizzato il menu Veicolo.
2. Tocca il pulsante **Scansione VIN** sulla barra degli strumenti in alto per aprire il menu a discesa lista.
3. Selezionare **Ingresso VIN**.
4. Tocca la casella di input e inserisci il VIN corretto.



**Figura 8-6 Esempio di immissione manuale del VIN**

5. Tocca **OK**. Una volta identificato il veicolo, viene avviata la diagnostica del veicolo  
visualizzazioni dello schermo.
6. Toccare **Annulla** per uscire da Inserisci VIN.

## 8.2.3 Selezione automatica

La selezione automatica può essere selezionata dopo aver selezionato il veicolo di prova produttore.

### Per eseguire la Selezione Automatica

1. Toccare il pulsante dell'applicazione **Diagnostica** sul lavoro MaxiTPMS Menu. Viene visualizzato il menu Veicolo.
2. Tocca il menu del produttore del veicolo di prova e poi **Automatico Selezione**.
3. Una volta confermate le informazioni sul veicolo, le informazioni sul VIN vengono acquisite automaticamente. Seguire le istruzioni sullo schermo per visualizzare la schermata di diagnostica.

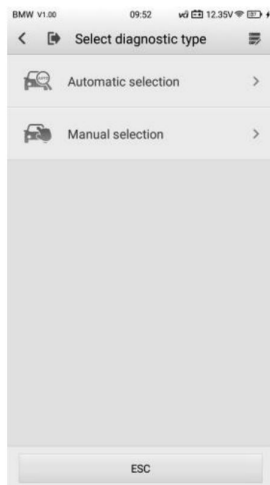


Figura 8-7 Schermata di selezione automatica di esempio

## 8.2.4 Selezione manuale

Quando il VIN del veicolo non è recuperabile automaticamente tramite la ECU del veicolo, o il VIN specifico è sconosciuto, il veicolo può essere selezionato manualmente.

Questa modalità di identificazione del veicolo è guidata da un menu, ripetere i primi due passaggi dell'operazione di selezione automatica e toccare **Selezione manuale**. Attraverso

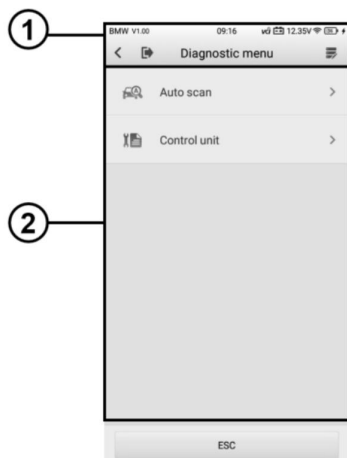
tramite una serie di istruzioni e selezioni sullo schermo viene scelto il veicolo di prova.  
Conferma il profilo del veicolo prima di iniziare la diagnostica.

## 8.3 Navigazione

---

In questa sezione vengono discusse la navigazione nell'interfaccia di diagnostica e la selezione dei test.

### 8.3.1 Layout della schermata di diagnostica



**Figura 8-8 Schermata di diagnostica di esempio**

Le schermate diagnostiche comprendono in genere due sezioni.

ÿ Barra degli strumenti di diagnostica

ÿ Sezione principale

#### 8.3.1.1 Barra degli strumenti Diagnostica

La barra degli strumenti di diagnostica contiene una serie di pulsanti come Home e Registrazione dati. Fare riferimento alla [Tabella 4-2 Pulsanti della barra degli strumenti superiore nel menu Servizio](#) a pagina 27 per i dettagli.

### 8.3.1.2 Sezione Principale

La sezione principale della schermata varia a seconda della fase delle operazioni.

La sezione principale può visualizzare le selezioni di identificazione del veicolo, il menu principale, i dati dei test, i messaggi, le istruzioni e altre informazioni diagnostiche.

## 8.3.2 Messaggi sullo schermo

I messaggi sullo schermo vengono visualizzati quando sono necessari ulteriori input prima di procedere.

Esistono principalmente tre tipi principali di messaggi sullo schermo: Conferma, Avviso ed Errore.

### 8.3.2.1 Messaggi di conferma

Questo tipo di messaggi viene solitamente visualizzato come schermata "Informazioni", per informare l'utente che un'azione selezionata non può essere annullata o quando un'azione è stata avviata ed è necessaria la conferma per continuare.

Quando non è richiesta una risposta da parte dell'utente per continuare, il messaggio viene visualizzato brevemente.

### 8.3.2.2 Messaggi di avviso

Questo tipo di messaggi visualizza un avviso che un'azione selezionata potrebbe comportare una modifica irreversibile o una perdita di dati. Un esempio di questo tipo di messaggio è il messaggio "Cancella codici".

### 8.3.2.3 Messaggi di errore

I messaggi di errore vengono visualizzati quando si è verificato un errore di sistema o procedurale.

Esempi di possibili errori includono una disconnessione o un'interruzione della comunicazione.

## 8.3.3 Effettuare selezioni

L'applicazione Diagnostica è un programma guidato da menu che presenta una serie di scelte. Una volta effettuata la selezione, viene visualizzato il menu successivo della serie. Ogni selezione restringe il focus e porta al test desiderato. Tocca lo schermo per effettuare selezioni dal menu.



## 8.4 Diagnosi

---

L'applicazione Diagnostica consente un collegamento dati al sistema di controllo elettronico del veicolo di prova per la diagnosi o l'assistenza del veicolo. L'applicazione esegue test funzionali, recupera informazioni diagnostiche del veicolo come codici di guasto ed evento e dati in tempo reale da vari sistemi di controllo del veicolo come motore, trasmissione, ABS e altro.

Quando si accede alla sezione Diagnosi sono disponibili due opzioni:

• Scansione automatica: avvia la scansione automatica per tutti i sistemi disponibili nel test veicolo.

• Unità di controllo: visualizza un menu di selezione di tutte le unità di controllo disponibili sul veicolo di prova.

Dopo aver completato una sezione e aver stabilito la comunicazione tra il tablet e il veicolo, viene visualizzato il menu delle funzioni o il menu di selezione corrispondente.

### 8.4.1 Scansione automatica

La funzione Auto Scan esegue una scansione completa di tutti i sistemi sulla ECU del veicolo per individuare i guasti dei sistemi e recuperare i DTC. Di seguito è illustrato un esempio dell'interfaccia di scansione automatica.

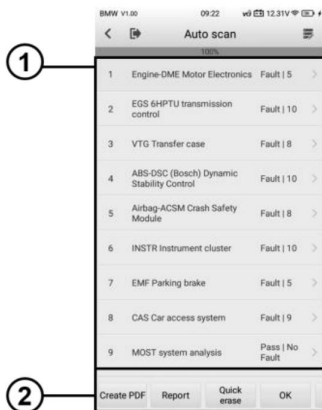


Figura 8-9 Esempio di schermata di funzionamento della scansione automatica

ÿ Sezione principale

ÿ Pulsanti funzione

*Sezione principale*

Colonna 1 – visualizza i numeri del sistema.

Colonna 2: visualizza i sistemi scansionati.

Colonna 3: visualizza gli indicatori diagnostici che descrivono i risultati del test. Tali indicatori sono definiti come segue:

ÿ **-I-**: Indica che il sistema scansionato potrebbe non supportare la funzione di lettura del codice o che si è verificato un errore di comunicazione tra il tester e il sistema di controllo.

ÿ **-?-**: Indica che il sistema di controllo del veicolo è stato rilevato, ma il tester non è in grado di localizzarlo con precisione.

ÿ **Guasto | #**: Indica che sono presenti codici di errore rilevati; "#" indica il numero dei guasti rilevati.

ÿ **Passa | Nessun errore**: indica che il sistema ha superato il processo di scansione e non è stato rilevato alcun errore.

Colonna 4: per eseguire ulteriori diagnosi o test su un elemento specifico del sistema, toccare a destra di tale elemento. Verrà visualizzata la schermata del menu funzioni.

## Pulsanti funzione

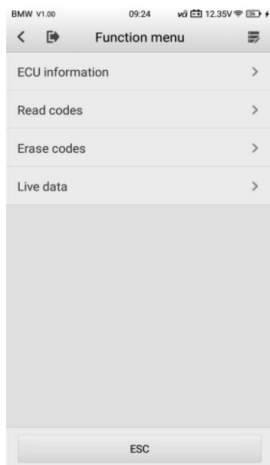
Una breve descrizione delle operazioni dei pulsanti funzione della Scansione automatica è visualizzata nella tabella seguente.

**Tabella 8-1 Pulsanti funzione in Scansione automatica**

Nome	Descrizione
<b>Crea PDF</b>	Crea PDF per la visualizzazione dei dati.
<b>Rapporto</b>	Visualizza i dati diagnostici nel modulo del report.
<b>Cancellazione rapida</b>	Elimina i codici. Verrà visualizzato un messaggio di avviso per informare l'utente della possibile perdita di dati quando viene selezionata questa funzione.
<b>OK</b>	Conferma il risultato del test. Continua con la diagnosi del sistema dopo aver selezionato il sistema richiesto toccando la voce nella sezione principale.
<b>Pausa</b>	Sospende la scansione e modifica la visualizzazione del pulsante <b>Continua</b> .
<b>ESC</b>	Ritorna alla schermata precedente o esce dalla Scansione automatica.

### 8.4.2 Unità di controllo

Individuare manualmente il sistema di controllo richiesto per il test attraverso una serie di scelte di selezione. Seguire la procedura guidata dal menu ed effettuare le selezioni appropriate; l'applicazione guida l'utente al menu della funzione diagnostica corretta in base alle selezioni.



**Figura 8-10 Schermata del menu Funzione di esempio**

Le opzioni del menu Funzione variano leggermente a seconda dei diversi veicoli. Il menu funzioni può includere:

- ÿ Informazioni ECU: fornisce in dettaglio le informazioni recuperate sulla ECU. UN la schermata delle informazioni si apre dopo la selezione.
- ÿ Leggi codici: visualizza informazioni dettagliate sui DTC recuperati da modulo di controllo del veicolo.
- ÿ Cancella codici: cancella DTC e altri dati dalla ECU.
- ÿ Dati in tempo reale: recupera e visualizza dati e parametri in tempo reale dalla ECU del veicolo.



#### **NOTA**

Le funzioni della barra degli strumenti, come il salvataggio e la stampa dei risultati dei test, possono essere eseguite durante i test diagnostici. Sono inoltre disponibili la registrazione dei dati e l'accesso alle informazioni della guida.

---

#### **ÿ Per eseguire una funzione diagnostica**

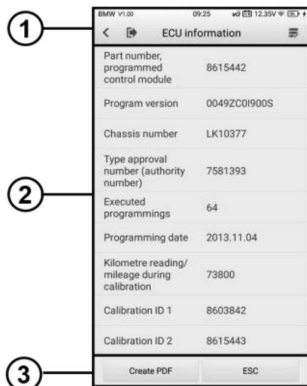
1. Stabilire la comunicazione con il veicolo di prova.
2. Identificare il veicolo di prova selezionando dalle opzioni del menu.
3. Selezionare la sezione **Diagnosi** .

4. Individuare il sistema richiesto per il test tramite **scansione automatica** o tramite selezioni guidate da menu nelle **unità di controllo**.
5. Selezionare la funzione diagnostica desiderata dal **menu Funzione**.

### 8.4.2.1 Informazioni ECU

Questa funzione recupera e visualizza le informazioni specifiche per l'unità di controllo testata, incluso il tipo di unità, i numeri di versione e altre specifiche.

La schermata di esempio delle informazioni sull'ECU viene visualizzata come di seguito:



**Figura 8-11 Esempio di schermata di informazioni sull'ECU**

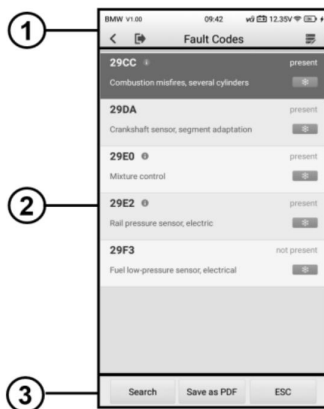
• Pulsanti della barra degli strumenti di diagnostica – vedere [la Tabella 4-2 Pulsanti della barra degli strumenti superiore nel menu Servizio](#) a pagina 27 per i dettagli.

• Sezione principale: la colonna di sinistra mostra i nomi degli elementi; la colonna di destra mostra le specifiche o le descrizioni.

• Pulsanti funzione: **crea** i pulsanti PDF ed **ESC** (o talvolta **Indietro**) . sono disponibili.

### 8.4.2.2 Lettura codici

Questa funzione recupera e visualizza i DTC dal sistema di controllo del veicolo. La schermata Leggi codici varia per ciascun veicolo sottoposto a test. Su alcuni veicoli è anche possibile recuperare i dati del fermo immagine per visualizzarli. La schermata di esempio Leggi codici viene visualizzata come di seguito:



**Figura 8-12 Schermata Codici di lettura campione**

ÿ Pulsanti della barra degli strumenti di diagnostica – vedere [la Tabella 4-2 Pulsanti della barra degli strumenti superiore nel menu Servizio](#) a pagina 27 per i dettagli.

ÿ Sezione principale

- ÿ Area di visualizzazione dei codici: visualizza i codici recuperati dal veicolo.
- ÿ Descrizione – descrizioni dettagliate dei codici recuperati.
- ÿ Stato – indica lo stato dei codici recuperati.
- ÿ Icona informazioni: toccare per visualizzare le informazioni sul codice guasto, inclusa la descrizione del guasto, le condizioni per l'identificazione del guasto e le informazioni sul conducente.
- ÿ Icona fiocco di neve: viene visualizzata quando i dati del fermo immagine sono disponibili per la visualizzazione; Selezionando questa icona verrà visualizzata una schermata dati.

ÿ Pulsanti funzione

- ÿ Cerca: tocca Cerca le informazioni relative al codice di errore su Google.
- ÿ Salva come PDF: toccare per salvare i dati in formato PDF.
- ÿ ESC – toccare per tornare alla schermata precedente o uscire dalla funzione.

### 8.4.2.3 Cancella codici

Dopo aver letto i codici recuperati ed effettuato le opportune riparazioni del veicolo, utilizzare questa funzione per cancellare i codici del veicolo.

Prima di eseguire questa funzione, assicurarsi che la chiave di accensione del veicolo sia in posizione ON (RUN) a motore spento.

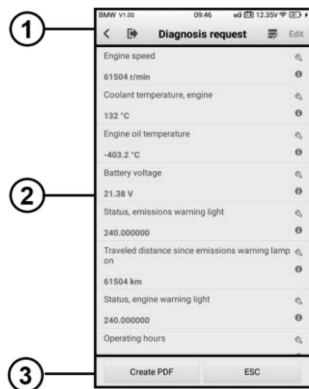
#### ÿ **Per cancellare i codici**

1. Tocca **Cancella codici** dal menu Funzioni.
2. Se questa funzione è attiva, viene visualizzato un messaggio di avviso per avvisare della perdita di dati completato.
  - a) Tocca **Sì** per continuare. Una schermata di conferma viene visualizzata quando l'operazione viene eseguita correttamente.
  - b) Toccare **No** per tornare al menu Funzione.
3. Toccare **ESC** nel menu funzioni per uscire Cancella codici.
4. Eseguire nuovamente la funzione Leggi Codici per verificare se il codice è stato cancellato con successo.

#### *8.4.2.4 Dati in tempo reale*

Quando questa funzione è selezionata, lo schermo visualizza l'elenco dei dati per il modulo selezionato. Gli articoli disponibili per qualsiasi modulo di controllo variano a seconda del veicolo. I parametri vengono visualizzati nell'ordine in cui vengono trasmessi dall'ECM, quindi è prevista una variazione tra i veicoli.

Lo scorrimento tramite gesto consente un rapido spostamento nell'elenco dei dati. Usando una o due dita, scorri semplicemente lo schermo verso l'alto o verso il basso per individuare i dati desiderati. La figura seguente mostra una tipica schermata Dati in tempo reale:



**Figura 8-13 Esempio di schermata dati in tempo reale**

ÿ Pulsanti della barra degli strumenti di diagnostica – vedere [la Tabella 4-2 Pulsanti della barra degli strumenti superiore nel menu Servizio](#) a pagina 27 per i dettagli.

ÿ Sezione principale

ÿ Area di visualizzazione del nome – visualizza i nomi e i valori correnti delle voci dei parametri.

- a) Icona Impostazioni: toccare l'icona delle impostazioni a destra del nome del parametro per selezionare una modalità di visualizzazione dei dati e impostare l'intervallo di valori.
- b) Icona informazioni: toccare l'icona informazioni a destra del nome del parametro per visualizzare ulteriori informazioni.

#### *Modalità di visualizzazione*

Sono disponibili tre tipi di modalità di visualizzazione per la visualizzazione dei dati. Selezionare la modalità corretta per scopi diagnostici.

Toccando l' **icona delle impostazioni** sul lato destro del nome del parametro per accedere ai dettagli della pagina del flusso di dati. Sono presenti tre pulsanti per configurare la modalità di visualizzazione dei dati e un pulsante di **ripristino delle impostazioni predefinite** per tornare alle impostazioni predefinite.

Ciascun elemento del parametro visualizza la modalità selezionata in modo indipendente.



**Modalità indicatore analogico** : visualizza i parametri sotto forma di grafico del misuratore analogico.

**Modalità testo** : questa è la modalità predefinita che visualizza i parametri in testo, visualizzandoli in formato elenco.



#### NOTA

I parametri di stato, come la lettura di un interruttore, possono essere visualizzati principalmente in forma di test come ON, OFF, ACTIVE e ABORT. Invece, i parametri del valore, come la lettura del sensore, possono essere visualizzati in modalità testo e in modalità grafico aggiuntive.

**Modalità grafico della forma d'onda** : visualizza i parametri nei grafici della forma d'onda.

#### • Pulsanti funzione

Le operazioni dei pulsanti funzione disponibili nella schermata Dati in tempo reale sono descritte di seguito:

**Crea PDF** : crea un file PDF con dati in tempo reale stampabile.

**ESC** – ritorna al menu Funzioni.



**Figura 8-14 Esempio di dettagli della schermata Flusso di dati**

## 8.5 Operazioni OBDII generiche

---

Questa opzione rappresenta un modo rapido per verificare la presenza di DTC, isolare la causa di una spia di malfunzionamento (MIL) accesa, controllare lo stato del monitor prima del test di certificazione delle emissioni, verificare le riparazioni ed eseguire una serie di altri servizi relativi alle emissioni. L'opzione di accesso diretto OBD viene utilizzata anche per testare veicoli conformi a OBDII/EOBD che non sono inclusi nel database di diagnostica.

I pulsanti della barra degli strumenti di diagnostica nella parte superiore dello schermo funzionano come quelli disponibili per la diagnostica del veicolo specifico. Vedere [la Tabella 4-2 Pulsanti della barra degli strumenti superiore nel menu Servizio](#) a pagina 27 per i dettagli.

### 8.5.1 Procedura generale

#### ÿ Per accedere alle funzioni di diagnostica OBDII/EOBD

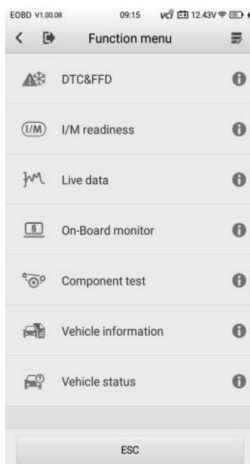
1. Toccare il pulsante dell'applicazione **Diagnostica** nel menu Lavoro MaxiTPMS.  
Viene visualizzato il menu Veicolo.

2. Tocca il pulsante **EOBD**. Esistono due opzioni per stabilire la comunicazione con il veicolo.

ÿ Scansione automatica – quando questa opzione è selezionata, lo strumento diagnostico tenta di stabilire la comunicazione utilizzando ciascun protocollo per determinare quello da cui il veicolo sta trasmettendo.

ÿ Protocolli – quando questa opzione è selezionata, lo schermo visualizza un sottomenu che elenca vari protocolli. Un protocollo di comunicazione è un modo standardizzato di comunicazione dei dati tra un ECM e uno strumento diagnostico. L'OBD globale può utilizzare diversi protocolli di comunicazione.

3. Selezionare un protocollo specifico nell'opzione **Protocollo**. Aspetta il Menu diagnostico OBDII da visualizzare.



**Figura 8-15 Esempio di menu diagnostico OBDII**

---

**NOTA**

Tocca le **i** pulsante accanto al nome della funzione in un fumetto informativo con informazioni sulla funzione aggiuntiva.

---

4. Selezionare un'opzione di funzione per continuare.

- DTC e FFD
- Disponibilità I/M
- Dati in tempo reale
- Monitoraggio del sensore O2
- Monitor di bordo
- Test dei componenti
- Informazioni sul veicolo
- Stato del veicolo

---

**NOTA**

Non tutte le funzioni sono supportate da tutti i veicoli.

---

## 8.5.2 Descrizioni delle funzioni

Questa sezione descrive le varie funzioni di ciascuna opzione diagnostica.

### 8.5.2.1 DTC e FFD

Quando questa funzione è selezionata, lo schermo visualizza un elenco di codici memorizzati e in sospeso. Se i dati del fermo immagine sono disponibili per la visualizzazione, verrà visualizzato un pulsante con un fiocco di neve sul lato destro dell'elemento DTC. Tocca **Cancella DTC** per cancellare i codici.



Figura 8-16 Esempio di schermata DTC e FFD

#### • Codici memorizzati

I codici memorizzati sono gli attuali DTC relativi alle emissioni dall'ECM del veicolo. I codici OBDII/EOBD hanno una priorità in base alla gravità delle emissioni, con i codici a priorità più alta che sovrascrivono i codici a priorità più bassa. La priorità del codice determina l'illuminazione della MIL e la procedura di cancellazione dei codici. I produttori classificano i codici in modo diverso, quindi aspettati di vedere differenze tra le marche.

#### • Codici in sospeso

Si tratta di codici generati durante l'ultimo ciclo di guida, ma prima che il DTC imposti effettivamente sono necessari due o più cicli di guida consecutivi. Lo scopo previsto di questo servizio è quello di assistere il servizio

tecnico dopo la riparazione del veicolo e dopo aver cancellato le informazioni diagnostiche riportando i risultati del test dopo un ciclo di guida.

- a) Se un test fallisce durante il ciclo di guida, viene segnalato il DTC associato a quel test. Se il guasto in sospeso non si ripresenta entro 40-80 cicli di riscaldamento, il guasto viene automaticamente cancellato dalla memoria.
- b) I risultati dei test riportati da questo servizio non indicano necessariamente un componente o un sistema difettoso. Se i risultati del test indicano un altro guasto dopo un'ulteriore guida, viene impostato un DTC per indicare un componente o sistema difettoso e la spia MIL si illumina.

#### ÿ **Fermo immagine**

In genere, il frame memorizzato è l'ultimo DTC che si è verificato. Alcuni DTC, che hanno un impatto maggiore sulle emissioni del veicolo, hanno una priorità più alta. In questi casi, il DTC con la massima priorità è quello per il quale vengono conservati i record del fermo immagine. I dati del fermo immagine includono una "istantanea" dei valori dei parametri critici nel momento in cui viene impostato il DTC.

#### ÿ **Cancella codici**

Questa opzione viene utilizzata per cancellare tutti i dati diagnostici relativi alle emissioni come DTC, dati di fermo immagine e dati avanzati specifici del produttore dall'ECM del veicolo e reimpostare lo stato di monitoraggio della disponibilità I/M per tutti i monitor del veicolo sullo stato Non pronto o Non completo.

Quando viene selezionata l'opzione Cancella codici viene visualizzata una schermata di conferma per evitare la perdita accidentale di dati. Selezionare **Si** nella schermata di conferma per continuare o **No** per uscire.

### 8.5.2.2 *Prontezza I/M*

Questa funzione viene utilizzata per verificare la disponibilità del sistema di monitoraggio. Si tratta di una funzione eccellente da utilizzare prima di sottoporre un veicolo a ispezione per la conformità statale sulle emissioni. Selezionare Prontezza I/M per visualizzare un sottomenu con due scelte:

- ÿ Dall'eliminazione dei DTC: visualizza lo stato dei monitor dall'ultima volta i DTC vengono cancellati.
- ÿ Questo ciclo di guida: mostra lo stato dei monitor dall'inizio del ciclo di guida corrente.

### 8.5.2.3 *Dati in tempo reale*

Questa funzione visualizza i dati PID in tempo reale dall'ECU. I dati visualizzati includono ingressi e uscite analogici, ingressi e uscite digitali e informazioni sullo stato del sistema trasmesse sul flusso di dati del veicolo.

I dati in tempo reale possono essere visualizzati in varie modalità, vedere [Dati in tempo reale](#) a pagina 97 per informazioni dettagliate.

### 8.5.2.4 *Monitoraggio sensore O2*

Questa opzione consente di recuperare e visualizzare i risultati dei test del monitor del sensore O2 per i test eseguiti più recentemente dal computer di bordo del veicolo.

La funzione di test del monitoraggio del sensore O2 non è supportata dai veicoli che comunicano utilizzando una Controller Area Network (CAN). Per i risultati dei test del monitor del sensore O2 dei veicoli dotati di CAN, fare riferimento a [Monitor di bordo](#).

### 8.5.2.5 *Monitoraggio di bordo*

Utilizzare questa opzione per visualizzare i risultati dei test del monitor di bordo. I test sono utili dopo la manutenzione o dopo aver cancellato la memoria del modulo di controllo del veicolo.

### 8.5.2.6 *Test dei componenti*

Questo servizio consente il controllo bidirezionale dell'ECM in modo che lo strumento diagnostico sia in grado di trasmettere comandi di controllo per azionare i sistemi del veicolo. Questa funzione è utile per determinare se l'ECM risponde a un comando.

#### *Informazioni sul veicolo*

L'opzione visualizza il VIN, l'identificazione della calibrazione e il numero di verifica della calibrazione (CVN) e altre informazioni del veicolo di prova.

### 8.5.2.7 *Stato del veicolo*

Questa opzione viene utilizzata per verificare le condizioni attuali del veicolo, inclusi i protocolli di comunicazione dei moduli OBDII, la quantità di codici recuperati, lo stato della spia di malfunzionamento (MIL) e altre informazioni aggiuntive.

## 8.6 Uscita dalla diagnostica

---

L'applicazione Diagnostica rimane aperta finché è attiva la comunicazione con il veicolo. Uscire dall'interfaccia operativa della diagnostica per interrompere tutte le comunicazioni con il veicolo prima di chiudere l'applicazione Diagnostica.



### NOTA

Se la comunicazione viene interrotta, potrebbero verificarsi danni al modulo di controllo elettronico del veicolo (ECM). Assicurarsi che tutte le connessioni, come il cavo USB e la connessione wireless, siano sempre collegate correttamente durante il test.

Uscire da tutti i test prima di scollegare la connessione di test o spegnere lo strumento.

---

### Per uscire dall'applicazione Diagnostica

1. Da una schermata di diagnostica attiva, toccare la funzione **Indietro** o **ESC** pulsante per uscire da una sessione diagnostica.
2. Dalla schermata Menu Veicolo, toccare il pulsante **Home** sulla barra degli strumenti superiore; oppure toccare il pulsante **Indietro** sulla barra di navigazione nella parte inferiore dello schermo per uscire direttamente dall'applicazione e tornare al menu Lavoro MaxiTPMS.

Ora l'applicazione Diagnostica non comunica più con il veicolo ed è sicuro aprire altre applicazioni MaxiTPMS.

## 9 Servizio

La sezione **Assistenza** è appositamente progettata per fornire un rapido accesso ai sistemi del veicolo per varie attività di assistenza e manutenzione programmate. La tipica schermata di funzionamento del servizio è costituita da una serie di comandi esecutivi guidati da menu. Seguire le istruzioni visualizzate sullo schermo per selezionare le opzioni di esecuzione appropriate, immettere valori o dati corretti ed eseguire le azioni necessarie. L'applicazione visualizzerà istruzioni dettagliate per completare le operazioni del servizio selezionato.

Attualmente sono disponibili le seguenti funzioni di servizio:

• Servizio Ripristino Olio

• Servizio EPB

• Servizio BMS

• Servizio di calibrazione SAS

• Altre funzioni sono disponibili con l'acquisto dell'aggiornamento

### 9.1 Servizio di ripristino dell'olio

---

Eseguire il ripristino del sistema Durata olio motore, che calcola un intervallo di cambio della durata ottimale dell'olio in base alle condizioni di guida e al clima del veicolo.

Il promemoria della durata dell'olio deve essere reimpostato ogni volta che si cambia l'olio, in modo che il sistema possa calcolare quando è necessario il successivo cambio dell'olio.

---

#### **IMPORTANTE**

Ripristinare sempre la durata dell'olio motore al 100% dopo ogni cambio dell'olio.

---

#### **NOTA**

1. Tutti gli interventi necessari devono essere eseguiti prima che gli indicatori di servizio vengano ripristinati. In caso contrario, si potrebbero verificare valori di servizio errati e causare la memorizzazione di DTC nel relativo modulo di controllo.
2. Per alcuni veicoli, lo strumento di scansione può reimpostare spie di servizio aggiuntive come il ciclo di manutenzione e l'intervallo di servizio. Sui veicoli BMW, ad esempio, i ripristini di servizio includono olio motore, candele, freni anteriori/posteriori, liquido di raffreddamento, filtro antiparticolato, liquido dei freni, microfiltro, ispezione del veicolo, scarico

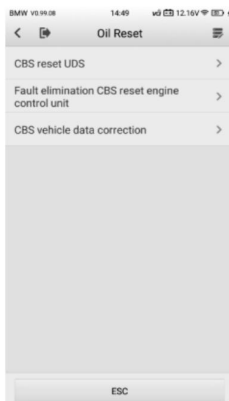


ispezione delle emissioni e controlli dei veicoli.

---

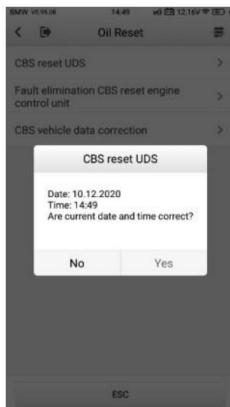
#### Per eseguire le funzioni di ripristino dell'olio

1. Toccare il pulsante dell'applicazione **Servizio** nel menu Lavoro MaxiTPMS.
2. Toccare il pulsante **Ripristino olio** . Viene visualizzata la schermata del produttore del veicolo.  
Tocca **Scansione VIN** o la marca del veicolo per acquisire le informazioni sul VIN del veicolo e tocca **Sì** per confermare il profilo del veicolo. Per i dettagli vedere [Identificazione del veicolo](#) a pagina 83.
3. Dopo aver identificato il veicolo, selezionare **Funzioni speciali** sullo schermo.
4. Toccare la funzione desiderata nell'elenco delle funzioni Oil Reset. L'elenco può variare in base al veicolo di prova.



**Figura 9-1 Elenco delle funzioni di ripristino dell'olio campione**

5. Seguire le istruzioni dettagliate visualizzate sullo schermo per completare l'operazione servizio. Utilizzando CBS Reset KWP come esempio.
6. Toccare **CBS Reset KWP** nell'elenco delle funzioni Oil Reset per avviare l'operazione. Lo schermo visualizzerà la data e l'ora e chiederà conferma. Se la data e l'ora visualizzate sono corrette, toccare **Sì** per confermare. In caso contrario, toccare **No** e vai al menu Impostazioni per impostare la data e l'ora corrette.



**Figura 9-2 Schermata di servizio di ripristino dell'olio campione 1**

7. Gli elementi disponibili verranno visualizzati in una tabella di tre colonne: CBS valore, disponibilità e contatore del servizio.

CBS value	availability	service counter
Engine oil	7 %	18
Front Brake	0 %	0
Rear Brake	0 %	0
Brake fluid	88 %	3
Vehicle check	81 %	8
Exhaust emission inspection	12 / 2062	-
Vehicle inspection	deactivated	-

**Figura 9-3 Schermata di servizio di ripristino dell'olio campione 2**

8. Tocca il valore da ripristinare, quindi tocca il pulsante **Ripristina** nella parte inferiore sinistra dello schermo.

CBS value	availability	service counter
Engine oil	100 %	5
Front Brake	100 %	2
Rear Brake	100 %	2
Brake fluid	100 %	3
Vehicle check	99 %	3
Exhaust emission inspection	10 / 2018	-
Vehicle inspection	10 / 2018	-

Reset    Create PDF    ESC

**Figura 9-4 Schermata di servizio di ripristino dell'olio campione 3**

9. Al termine del ripristino, la disponibilità verrà visualizzata come 100%. Rubinetto **ESC** per uscire.

## 9.2 Servizio freno di stazionamento elettrico (EPB).

Questa funzione ha molteplici utilizzi per mantenere il sistema di frenatura elettronico in modo sicuro ed efficace. Le applicazioni includono la disattivazione e l'attivazione del sistema di controllo dei freni, l'assistenza al controllo del liquido dei freni, l'apertura e la chiusura delle pastiglie dei freni e l'impostazione dei freni dopo la sostituzione del disco o delle pastiglie.

### 9.2.1 Sicurezza EPB


Può essere pericoloso eseguire la manutenzione del sistema del freno di stazionamento elettrico (EPB), quindi prima di iniziare il lavoro di manutenzione, tenere a mente queste regole.

- ÿ Assicurarsi di avere piena familiarità con il sistema frenante e i suoi operazione prima di iniziare qualsiasi lavoro.
- ÿ Potrebbe essere necessario disattivare il sistema di controllo EPB prima di eseguire qualsiasi intervento di manutenzione/diagnostica sull'impianto frenante. Questo può essere fatto dal menu Strumenti.

ÿ Eseguire gli interventi di manutenzione solo a veicolo fermo e acceso  
terreno pianeggiante.

ÿ Assicurarsi che il sistema di controllo EPB sia riattivato dopo la manutenzione  
il lavoro è stato completato

---

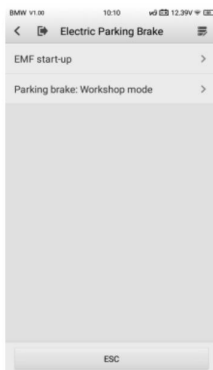
 **NOTA**

Autel non si assume alcuna responsabilità per eventuali incidenti o lesioni derivanti dalla manutenzione del sistema di freno di stazionamento elettrico.

---

**ÿ Per eseguire le funzioni EPB**

1. Toccare il pulsante dell'applicazione **Servizio** nel menu Lavoro MaxiTPMS.
2. Tocca il pulsante **EPB** . Verrà visualizzata la schermata di selezione del produttore del veicolo. Tocca **Scansione VIN** o il produttore del veicolo per acquisire le informazioni sul VIN del veicolo e tocca **Si** per confermare il profilo del veicolo. Per i dettagli vedere [Identificazione del veicolo](#) a pagina 83.
3. Toccare il servizio desiderato nell'elenco delle funzioni EPB. L'elenco può variare a seconda dei diversi veicoli testati.



**Figura 9-5 Esempio di elenco delle funzioni EPB**

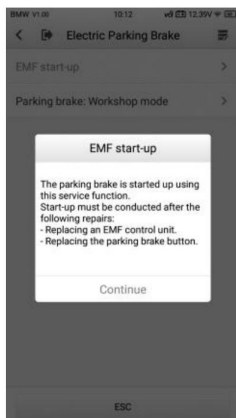
4. Seguire le istruzioni passo passo visualizzate sullo schermo per completare l'operazione servizio.
5. Premere il pulsante **OK** per uscire.

## 9.2.2 Avvio EMF

Questa funzione di servizio avvierebbe il freno di stazionamento. Deve essere effettuato dopo le seguenti riparazioni: ÿ

Sostituzione di una centralina EMF ÿ

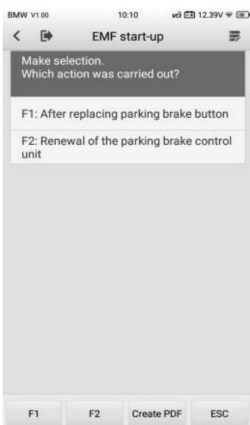
Sostituzione del pulsante del freno di stazionamento



**Figura 9-6 Esempio di schermata di avvio EMF 1**

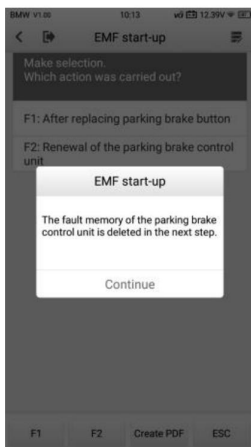
### ÿ Per eseguire l'avvio EMF

1. Toccare **Continua** per procedere con questa funzione di servizio o toccare **Indietro** a in basso a sinistra per uscire.
2. Tocca l'azione completata per continuare.



**Figura 9-7 Esempio di schermata di avvio EMF 1**

3. La schermata seguente visualizzerà un messaggio per avvisare che la memoria guasti della centralina del freno di stazionamento verrà cancellata, toccare **Continua** a procedere oppure tocca **Indietro** per uscire.



**Figura 9-8 Esempio di schermata di avvio EMF 3**

4. Seguire le istruzioni visualizzate sullo schermo per tirare il pulsante del freno di stazionamento. Attendere tre secondi finché il freno di stazionamento non viene inserito.

Una volta completata con successo l'operazione, sullo schermo verrà visualizzato il messaggio "Completato con successo", premere **OK** per uscire.

### 9.2.3 Freno di stazionamento: modalità officina

Questo servizio viene utilizzato per attivare e disattivare la posizione di installazione del freno di stazionamento automatico. In questa modalità il freno di stazionamento viene portato in posizione aperta e temporaneamente disattivato (protezione personale).

La posizione di installazione deve essere attivata per le seguenti riparazioni:

- Sostituzione pastiglie freno.
- Sostituzione di una pinza freno.
- Sostituzione di un attuatore.

Selezionare **Freno di stazionamento: Modalità officina** e seguire le istruzioni visualizzate sullo schermo per eseguire una serie di operazioni per avviare la pastiglia del freno dopo la sostituzione.

Una volta completata con successo l'operazione, sullo schermo verrà visualizzato il messaggio "Completato con successo". Premere **ESC** per uscire.

## 9.3 Servizio Sistema di gestione della batteria (BMS).

Il Battery Management System (BMS) consente allo strumento di scansione di valutare lo stato di carica della batteria, monitorare la corrente di circuito chiuso, registrare la sostituzione della batteria, attivare lo stato di riposo del veicolo e caricare la batteria tramite la presa diagnostica.

---

### NOTA

1. Questa funzione non è supportata da tutti i veicoli. Le schermate mostrate in questa sezione sono esempi.
2. Le funzioni secondarie e le schermate di test effettive del BMS possono variare in base al veicolo, seguire le istruzioni visualizzate sullo schermo per effettuare la corretta selezione dell'opzione.

---

Il veicolo può utilizzare una batteria al piombo sigillata o una batteria AGM (Absorbed Glass Mat). La batteria al piombo contiene acido solforico liquido e può fuoriuscire se capovolta. Anche la batteria AGM (nota come batteria VRLA, acido al piombo regolato da valvola) contiene acido solforico, ma l'acido è contenuto in tappetini di vetro tra le piastre terminali.

Si consiglia che la batteria sostitutiva aftermarket abbia le stesse specifiche, come capacità e tipo, della batteria esistente. Se la batteria originale viene sostituita con un tipo diverso di batteria (ad esempio una batteria al piombo viene sostituita con una batteria AGM) o con una batteria con una diversa capacità (mAh), il veicolo potrebbe richiedere la riprogrammazione del nuovo tipo di batteria, oltre a, eseguendo il reset della batteria. Consultare il manuale del veicolo per ulteriori informazioni specifiche del veicolo.

### 9.3.1 Registrare la sostituzione della batteria

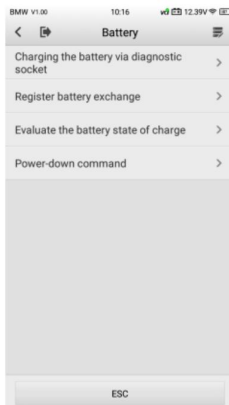
Questa opzione visualizza la lettura del chilometraggio dell'ultima batteria sostituita, registra la sostituzione della batteria dopo la sostituzione di una nuova batteria e informa il sistema di gestione dell'alimentazione che è stata installata una nuova batteria.

Se la sostituzione della batteria non viene registrata, il sistema di gestione dell'energia non funzionerà correttamente, il che potrebbe non fornire alla batteria una potenza di carica sufficiente per far funzionare l'auto o limitare la funzionalità dei sistemi elettrici del veicolo.



### Per visualizzare la cronologia della batteria (Prendiamo come esempio BMW)

1. Toccare il pulsante dell'applicazione **Servizio** nel menu Lavoro MaxiTPMS.
2. Tocca il pulsante **BMS** . Viene visualizzata la schermata di selezione del produttore del veicolo. Tocca **Scansione VIN** o il produttore del veicolo per acquisire le informazioni sul VIN del veicolo e tocca **Si** per confermare. Per i dettagli vedere [Identificazione del veicolo](#) a pagina 83.
3. Toccare **Registra sostituzione batteria** nell'elenco delle funzioni BMS; l'elenco potrebbe variare in base al veicolo di prova.



**Figura 9-9 Esempio di elenco delle funzioni BMS**

4. Tocca il servizio desiderato. In questo esempio scegliere la funzione **Registra sostituzione batteria**. Viene visualizzata una schermata della procedura.

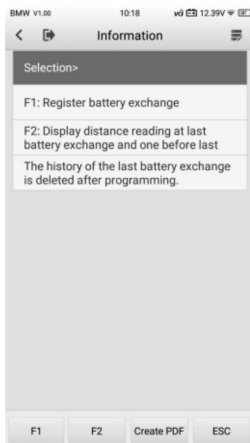


Figura 9-10 Esempio di schermata BMS 1

5. Leggi attentamente l'informativa completa e segui i passaggi.

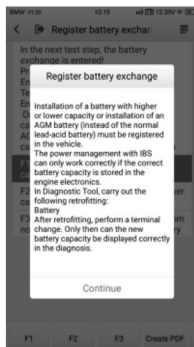
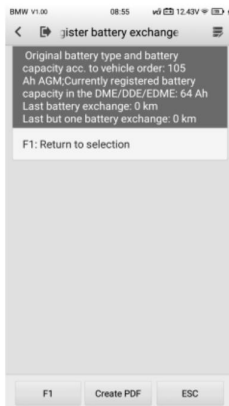


Figura 9-11 Schermata BMS di esempio 2

6. Controllare la capacità della batteria e le informazioni sulla sostituzione della batteria sullo schermo.

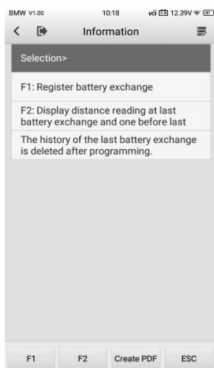
7. Toccare la funzione 1 (F1) per tornare alla schermata di selezione.



**Figura 9-12 Esempio di schermata BMS 3**

Per registrare la sostituzione della batteria

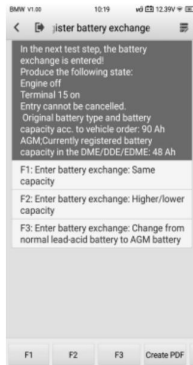
1. Tocca il passaggio appropriato per completare. Nel nostro esempio, tocca funzione 1 (F1) **Registra la sostituzione della batteria.**



**Figura 9-13 Schermata BMS di esempio 4**

2. Leggere attentamente le informazioni sullo schermo. Scorri gli elenchi per visualizza tutte le funzioni.

Ci sono tre funzioni. Selezionare ad esempio la funzione 1 (**F1**).



**Figura 9-14 Schermata BMS di esempio 5**

- 1) Inserire sostituzione batteria: stessa capacità
- 2) Inserire sostituzione batteria: capacità diversa
- 3) Inserisci la sostituzione della batteria: passaggio dalla normale batteria al piombo-acido (alloggiamento bianco) alla batteria AGM (alloggiamento nero)



**Figura 9-15 Schermata BMS di esempio 6**

3. Leggere attentamente le informazioni sullo schermo e toccare **SI** per continuare.
4. Seguire le istruzioni visualizzate sullo schermo per inserire il codice a matrice di dati della batteria appena installata che dovrebbe trovarsi sull'etichetta della batteria. Tocca **OK** per continuare.

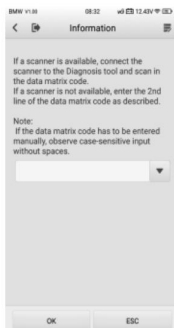


Figura 9-16 Schermata BMS di esempio 7

5. Una volta inserita con successo la sostituzione della batteria, toccare **Continua** per uscire.



Figura 9-17 Schermata BMS di esempio 8

## 9.4 Assistenza Sensore Angolo Sterzata (SAS).

La calibrazione del sensore dell'angolo di sterzata memorizza in modo permanente la posizione corrente del volante come posizione in rettilineo nella EEPROM del sensore dell'angolo di sterzata. Pertanto, le ruote anteriori e il volante devono essere impostati esattamente nella posizione dritta prima della calibrazione. Inoltre, il numero di identificazione del veicolo (VIN) viene letto anche dal quadro strumenti e memorizzato in modo permanente nella EEPROM del sensore dell'angolo di sterzata. Una volta completata con successo la calibrazione, il sensore dell'angolo di sterzata memorizza gli errori

viene cancellato automaticamente.

La calibrazione deve essere sempre effettuata dopo le seguenti operazioni:

- Sostituzione volante
- Sostituzione sensore angolo di sterzata
- Qualsiasi manutenzione che comporti l'apertura dell'hub del connettore dal sensore angolo di sterzata al piantone
- Qualsiasi intervento di manutenzione o riparazione sulla tiranteria dello sterzo, sulla scatola dello sterzo o altro meccanismo correlato
- Allineamento delle ruote o regolazione della carreggiata
- Riparazioni in caso di incidenti in cui potrebbero essersi verificati danni al sensore o al gruppo dell'angolo di sterzata o a qualsiasi parte del sistema di sterzo



#### NOTA

1. Autel non si assume alcuna responsabilità per eventuali incidenti o lesioni derivanti dalla manutenzione del sistema SAS. Quando si interpretano i DTC recuperati dal veicolo, seguire sempre le raccomandazioni del produttore per la riparazione.
2. Tutte le schermate del software mostrate in questo manuale sono esempi, le schermate di prova effettive possono variare a seconda del veicolo di prova. Prestare attenzione ai titoli dei menu e alle istruzioni sullo schermo per effettuare le selezioni corrette delle opzioni.
3. Prima di iniziare la procedura, assicurarsi che il veicolo sia dotato di ESC. Cerca il pulsante sul trattino.

---

#### • Per eseguire il servizio SAS (Prendiamo Land Rover come esempio)

1. Toccare il pulsante dell'applicazione **Servizio** nel menu Lavoro MaxiTPMS.
2. Tocca il pulsante **SAS**. Viene visualizzata la schermata di selezione del produttore del veicolo. Tocca **Scansione VIN** o il produttore del veicolo per acquisire le informazioni sul VIN del veicolo e tocca **Sì** per confermare. Per i dettagli vedere [Identificazione del veicolo](#) a pagina 83.
3. Toccare il servizio desiderato nell'elenco delle funzioni SAS, l'elenco può variare in base veicolo di prova.

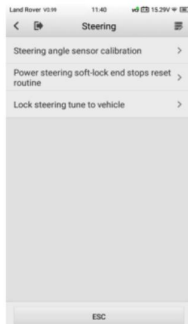


Figura 9-18 Esempio di menu funzione SAS

### 9.4.1 Calibrazione del sensore dell'angolo di sterzata

Questa funzione consente agli utenti di eseguire la calibrazione del sensore dell'angolo di sterzata, cancellare i record e cancellare il contatore. Le opzioni delle funzioni variano in base al veicolo.

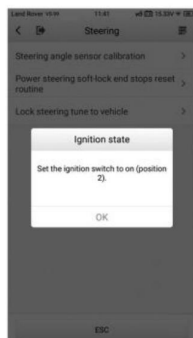
#### Per eseguire la calibrazione SAS

1. Toccare **Calibrazione sensore angolo di sterzata** dalla funzione SAS menu per accedere alla schermata delle funzioni.
2. Seguire le istruzioni visualizzate sullo schermo per impostare l'accensione/spengimento come guidato.  
Il segnale di tensione della batteria del veicolo deve essere compreso tra 12,5 e 13,5 volt per procedere con questo servizio, altrimenti la tavoletta di scansione visualizzerà un messaggio di avviso.
3. Assicurarsi che il volante sia in posizione centrale e anteriore  
le ruote sono in posizione diritta. Quindi toccare **OK** per procedere.



**Figura 9-19 Schermata di funzione SAS di esempio 1**

4. Al termine dell'operazione, lo strumento di scansione visualizzerà un messaggio di conferma. Verrà visualizzato un messaggio di errore se la procedura non può essere completata. Uscire dal programma di diagnosi e risolvere l'errore prima di tentare nuovamente la calibrazione SAS.



**Figura 9-20 Esempio di schermata della funzione SAS 2**

**NOTA**

1. Per ITS600 Pro, il software TPMS offre aggiornamenti gratuiti e sono sempre validi. Tutto il software per la diagnosi del sistema e le funzioni di assistenza è disponibile per un anno. Rinnova l'abbonamento dopo un anno.
2. Per ITS600, gli aggiornamenti del software TPMS e delle funzioni di servizio Top4 (inclusi OLS, BMS, SAS ed EPS) sono gratuiti per tutta la vita dello strumento. Può

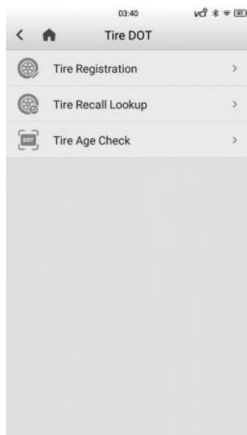


essere aggiornato a ITS600 Pro con l'acquisto aggiuntivo di tutto il software di diagnosi del sistema e di altre funzioni di servizio.

---

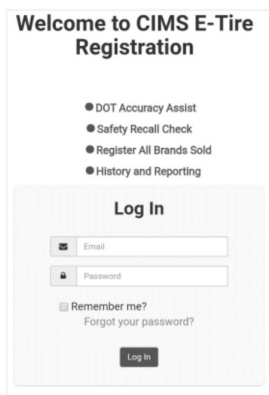
## 10 Pneumatici DOT

L'applicazione Tire DOT contiene le seguenti parti: **registrazione dei pneumatici**,  
Funzioni di **ricerca richiamo pneumatici** e **controllo età pneumatici** .



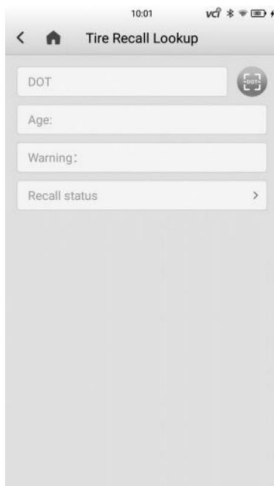
**Figura 10-1 Schermata DOT di esempio per pneumatici**

• **Registrazione pneumatici**: consente di registrare gli pneumatici elettrici seguendo le istruzioni visualizzate sullo schermo. Dopo la registrazione, è possibile eseguire l'assistenza alla precisione DOT e il controllo del richiamo di sicurezza, registrare tutti i marchi venduti e visualizzare la cronologia e i report.



**Figura 10-2 Schermata di registrazione degli pneumatici**

• **Ricerca richiamo pneumatici:** rileva lo stato degli pneumatici del veicolo di prova. Quando il numero DOT su uno pneumatico viene scansionato o inserito automaticamente, le informazioni sull'età dello pneumatico, l'avviso e lo stato di richiamo verranno visualizzate sul display schermo.



**Figura 10-3 Schermata di ricerca del richiamo degli pneumatici**

• **Controllo età pneumatici:** visualizza lo stato degli pneumatici del veicolo di prova. Quando il numero DOT su uno pneumatico viene scansionato o inserito automaticamente, sullo schermo verranno visualizzate le informazioni sull'età dello pneumatico e l'avviso.

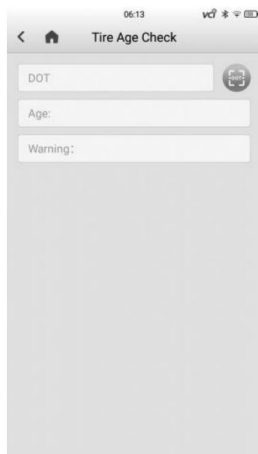


Figura 10-4 Schermata di controllo dell'età dei pneumatici



**NOTA**

Le funzioni di **registrazione degli pneumatici** e di **ricerca del richiamo degli pneumatici** sono supportate solo nella regione del Nord America.

# 11 Impostazioni

Tocca il pulsante Impostazioni per regolare le impostazioni predefinite e visualizzare le informazioni sul sistema MaxiTPMS:

• Mercato TPMS

• Programmazione TPMS. Collocamento

• Gestore TBE

• Responsabile VCI

• Impostazioni di sistema

• Gestore stampante

• Segnala il caricamento sul cloud

• Unità

• Informazioni

Questa sezione descrive le procedure per regolare le impostazioni di sistema del dispositivo.

## 11.1 Mercato TPMS

---

Questa opzione ti consente di selezionare l'area di lavoro, Europa, Nord America, Corea, Giappone o Australia.

## 11.2 Programmazione TPMS Collocamento

---

Il TPMS (sistema di monitoraggio della pressione dei pneumatici) Prog. L'opzione di impostazione consente di modificare il limite di pressione dei pneumatici per la programmazione del sensore. Per ridurre l'errore del programma del sensore, ITS600/ITS600 Pro imposta per impostazione predefinita il limite di pressione del sensore su un valore inferiore a 69 kPa.

## 11.3 Gestore TBE

---

**TBE Manager** serve per connettere il tablet ITS600/ITS600 Pro con un dispositivo TBE tramite la modalità diretta Wi-Fi. Assicurati di attivare la funzione Wi-Fi-direct.

## Per connettere il dispositivo TBE al tablet tramite modalità Wi-Fi direct

1. Sul dispositivo TBE, toccare **Impostazioni** > **Connessione di rete**. Connettiti prima al Wi-Fi e fai scorrere l'interruttore Wi-Fi Direct per attivare la modalità Wi-Fi Direct.
2. Sul tablet, toccare **Impostazioni** > **Gestione TBE** per accedere alla schermata Gestione TBE.
3. Tocca **Scansione** nell'angolo in alto a destra dello schermo del tablet. Il tablet cercherà automaticamente i dispositivi TBE disponibili.
4. Apparirà il nome del dispositivo, selezionare il dispositivo per la connessione.  
Tocca il nome del dispositivo per stabilire un collegamento di comunicazione.
5. Una volta stabilita la connessione, viene visualizzato il messaggio "Connessione riuscita".
6. Per disconnettere il dispositivo, toccare nuovamente l'elenco dei dispositivi collegati.
7. Tocca in **alto** a sinistra per tornare al menu Impostazioni.



### NOTA

Per garantire una connessione rapida, eseguire questa operazione quando il tablet ITS600/ITS600 Pro è connesso a una rete stabile.

## 11.4 Responsabile VCI

Questa applicazione associa il tablet al MaxiVCI V200, controlla lo stato della comunicazione e aggiorna il firmware VCI.



Figura 11-1 Esempio di schermata di gestione VCI

1. Modalità di connessione : sono disponibili due modalità di connessione per selezione. Viene visualizzato lo stato della connessione.

• **Bluetooth** – quando accoppiato a un dispositivo wireless, lo stato della connessione viene visualizzato come "Accoppiato", altrimenti viene visualizzato come "Non accoppiato".

• **Aggiornamento firmware:** aggiorna il V200 con l'ultima versione di firmware tramite Internet.

2. Elenco Bluetooth

La sezione elenco visualizza i numeri di serie di tutti i dispositivi V200 disponibili per l'abbinamento. Tocca un dispositivo VCI per avviare l'accoppiamento. Il Bluetooth icona di stato visualizzata al centro dello schermo che indica la potenza del segnale ricevuto.

## 11.4.1 Connessione Bluetooth

Il MaxiVCI V200 necessita di essere collegato al veicolo, in modo che sia alimentato durante la procedura di sincronizzazione. Portare l'accensione del veicolo in posizione ON. Assicurarsi che il tablet abbia una durata della batteria sufficiente o che sia collegato a un alimentatore esterno.

• **Per associare il MaxiVCI V200 al Display Tablet**

1. Accendere il tablet.
2. Inserire il connettore dati del veicolo a 16 pin del MaxiVCI V200 al connettore del collegamento dati del veicolo (DLC).
3. Toccare l'applicazione **Impostazioni** nel menu Lavoro MaxiTPMS del tablet e selezionare **Gestione VCI**.
4. Tocca **Scansione** nell'angolo in alto a destra dello schermo del tablet. Il dispositivo cercherà automaticamente le unità V200 disponibili.
5. Il nome del dispositivo potrebbe essere visualizzato come Maxi con suffisso un numero di serie. Seleziona il dispositivo appropriato per l'abbinamento.
6. Una volta accoppiato correttamente, lo stato della connessione visualizza il nome del dispositivo con il messaggio **Accoppiato**.
7. Una volta abbinato, il pulsante VCI nell'angolo in alto a destra dello schermo visualizzerà un segno di spunta verde e il LED di connessione sul MaxiVCI

Il V200 si illumina in verde fisso. Ciò significa che il tablet è collegato al MaxiVCI V200 ed è pronto per eseguire la diagnosi del veicolo.

8. Tocca nuovamente il dispositivo accoppiato per annullarlo.
9. Toccare l' icona **Home** in alto a sinistra per tornare al lavoro MaxiTPMS Menu.

---

 **NOTA**

Un MaxiVCI V200 può essere associato a un solo tablet alla volta e, una volta associato, il dispositivo non sarà rilevabile da altri dispositivi.

---

### 11.4.2 Aggiornamento tramite USB

Quando il V200 è collegato allo strumento utilizzando un cavo USB da tipo C a tipo C, toccare **Aggiornamento firmware > Rileva versione firmware** per verificare se è disponibile un aggiornamento.

### 11.4.3 Aggiornamento tramite Bluetooth

Fare riferimento a [Aggiornamento tramite Bluetooth](#) a pagina 130 per ulteriori informazioni.

---

## 11.5 Impostazioni di sistema

Questa funzione fornisce l'accesso diretto alla schermata delle impostazioni di sistema, dove è possibile regolare varie impostazioni di sistema per il tablet, comprese le impostazioni wireless e di rete, varie impostazioni del dispositivo come audio, display e impostazioni della lingua.

---

## 11.6 Gestore stampante

La funzione Printer Manager consente di cambiare la modalità di stampa dei report. Sono disponibili due metodi di stampa:

- Stampa tramite PC Link
- Stampa tramite Wi-Fi



## 11.7 Caricamento report su cloud

---

Attivare/disattivare il pulsante ON/OFF per abilitare o disabilitare la funzione Caricamento report su cloud. Se il pulsante è visualizzato in blu, indica che la funzione è abilitata. Se il pulsante è grigio, indica che la funzione è disabilitata.

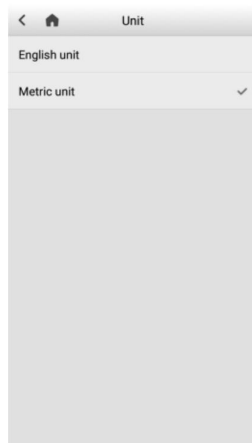
## 11.8 Unità

---

Questa opzione consente di regolare l'unità di misura per il sistema diagnostico.

### Per regolare l'impostazione dell'unità

1. Toccare l' applicazione **Impostazioni** nel menu Lavoro MaxiTPMS.
2. Tocca l' **Unità**.
3. Selezionare l'unità di misura desiderata, Unità metrica o Unità imperiale. UN verrà visualizzato un segno di spunta a destra dell'unità selezionata.
4. Tocca il pulsante **Home** nell'angolo in alto a sinistra per tornare al Menu Lavoro MaxiTPMS.



**Figura 11-2** Schermata di impostazione dell'unità campione

## 11.9 Informazioni

---

Informazioni su visualizza le informazioni relative al tablet ITS600/ITS600 Pro, tra cui la password, la versione del sistema, la versione dell'hardware e il numero di serie del dispositivo.

### Per controllare le informazioni sul prodotto MaxiTPMS in Informazioni

1. Toccare l' applicazione **Impostazioni** nel menu Lavoro MaxiTPMS.
2. Tocca **Informazioni** per aprire la schermata delle informazioni sul prodotto.
3. Toccare **Home** nell'angolo in alto a sinistra per tornare al lavoro MaxiTPMS Menu.

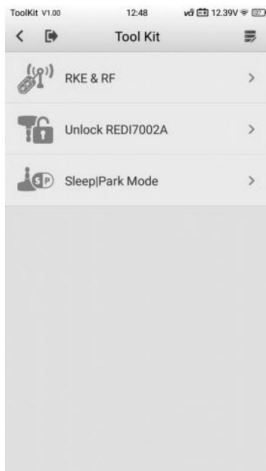


MaxiTPMS ITS600	
Serial number	VT6GL9C01017
Password	530494
System version	V01.12.00
Hardware version	V1
APP version	V1.09
VCI FW	0.99.41
VCI SW	5.22.00
TPMS firmware version	1.09
TPMS Sensor Version	1.01
TPMS diagnostic version	1.00
Capacity	9.32GB/21.58GB

**Figura 11-3 Esempio di schermata Informazioni**

## 12 Kit di strumenti

Questo capitolo descrive le funzioni ausiliarie per il servizio TPMS e la diagnosi del veicolo.



**Figura 12-1 Schermata Esempio di ToolKit**

- **RKE e RF** – Questa funzione viene utilizzata per verificare la potenza del segnale delle frequenze 315 e 433 MHz dei telecomandi senza chiave.
- **Sblocca REDI7002A** – Questa funzione viene utilizzata per sbloccare il Redi-sensore: 7002A.
- **Modalità Sleep/Park** – Per i sensori OEM forniti in modalità Sleep, questa funzione viene utilizzata per riattivarli e impostarli in modalità Park.

## 13 Aggiornamento

Questo capitolo descrive l'operazione di aggiornamento per il tablet ITS600/ITS600 Pro.

Gli aggiornamenti software possono essere completati sul tablet tramite Internet.

### 13.1 Aggiornamento del tablet video

L'applicazione della funzione Aggiorna consente di scaricare il software più recente rilasciato. Gli aggiornamenti possono migliorare le capacità delle applicazioni MaxiTPMS, in genere aggiungendo nuovi modelli di veicoli, funzioni di servizio TPMS, ecc.

Il dispositivo di visualizzazione ricerca automaticamente gli aggiornamenti disponibili per tutti i componenti MaxiTPMS quando è connesso a Internet. Tutti gli aggiornamenti trovati possono essere scaricati e installati sul dispositivo. Questa sezione descrive l'installazione di un aggiornamento al software del sistema MaxiTPMS. Tocca il pulsante **Attiva funzione Pro** nella parte inferiore dello schermo per tutte le funzioni di diagnostica e assistenza del sistema con un acquisto in-app aggiuntivo.

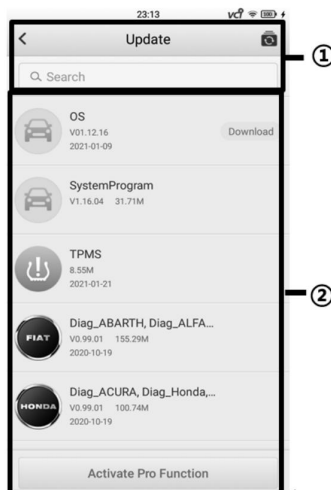


Figura 13-1 Schermata di aggiornamento di esempio

#### ÿ Navigazione e controlli

- ÿ Pulsante Ritorno: ritorna al menu Lavoro MaxiTPMS.
- ÿ Aggiorna tutto: scarica tutti gli aggiornamenti disponibili.
- ÿ Barra di ricerca: cerca un elemento di aggiornamento specifico inserendo il file nome. Esempio: inserisci il produttore del veicolo.

#### ÿ Sezione principale

- ÿ Colonna sinistra: visualizza il pulsante TPMS e i pulsanti del produttore.  
Pulsante TPMS: scarica il software del servizio TPMS per tutti i veicoli disponibili.  
Pulsanti del produttore: scarica il software di servizio specifico del produttore.
- ÿ Colonna centrale: visualizza la versione di aggiornamento del software e una breve introduzione sulle nuove modifiche al funzionamento o alle funzionalità del software.  
Tocca la marca del veicolo selezionato per aprire una schermata informativa per visualizzare maggiori dettagli.
- ÿ Colonna destra: visualizza il pulsante di aggiornamento, che funziona anche come barra di avanzamento dell'aggiornamento che indica lo stato di completamento in percentuale durante il download del software selezionato.

#### ÿ Per aggiornare il software di servizio TPMS e il software diagnostico

1. Assicurarsi che il tablet sia collegato a una fonte di alimentazione e abbia una posizione stabile connessione con Internet.
2. Toccare il pulsante **Aggiorna** applicazione dal menu Lavoro MaxiTPMS; viene visualizzata la schermata Aggiornamento. Tocca il pulsante nell'angolo in alto a destra per avere tutti gli elementi scaricabili in stato di aggiornamento. Ciò aggiornerà anche tutti gli elementi contemporaneamente, altrimenti tocca il secondo pulsante per sospendere o riprendere il processo di aggiornamento.
3. Se desideri aggiornare solo uno o alcuni elementi, tocca il pulsante **Scarica** nella colonna di destra degli elementi specifici.
4. Toccare quindi il pulsante **Download** per sospendere o riprendere il processo di aggiornamento.
5. Una volta completato il processo di aggiornamento, il software verrà installato automaticamente. La versione precedente verrà sostituita.

NON esiste un pulsante di download separato per il software del tablet. Il software viene scaricato con il pacchetto software.

## 13.2 Aggiornamento MaxiVCI V200

---

Prima di aggiornare il software V200, assicurarsi che la connessione di rete del tablet a Internet sia stabile. Il V200 supporta le comunicazioni Bluetooth e USB.

### 13.2.1 Aggiornamento tramite Bluetooth

#### Per aggiornare il firmware MaxiVCI V200 tramite Bluetooth

1. Collegare prima il V200 al veicolo o caricarlo con un adattatore associandolo al tablet tramite Bluetooth.
2. Nel menu Lavoro MaxiTPMS, toccare **Impostazioni > Gestione VCI** e seleziona il pulsante **Bluetooth** nell'angolo in alto a sinistra dello schermo. Associa il tablet al V200 toccando il numero di serie del dispositivo sul schermo.
3. Una volta completata l'associazione, lo stato della connessione viene visualizzato come collegato.
4. Toccare **Aggiornamento firmware > Rileva firmware** per verificare se è disponibile un aggiornamento per il V200.

### 13.2.2 Aggiornamento tramite USB

#### Per aggiornare il firmware MaxiVCI V200 tramite USB

1. Collegare il V200 al tablet utilizzando un cavo USB da tipo C a tipo C (non incluso negli accessori).
2. Toccare **Aggiornamento firmware > Rileva versione firmware**, sullo schermo verrà visualizzata la versione più recente del firmware VCI.
3. Completare l'aggiornamento se disponibile.

## 14 Responsabile dei dati

L'applicazione **Data Manager** consente di archiviare, stampare e rivedere i file salvati, gestire le informazioni dell'officina e conservare i record della cronologia del veicolo di prova.

Selezionando l'applicazione Data Manager si apre la pagina del menu che contiene sette funzioni principali:

• Registros dei test

• Informazioni sull'officina

• Immagine

• PDF





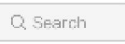

• Segnala

• Disinstalla app

• Registrazione dei dati

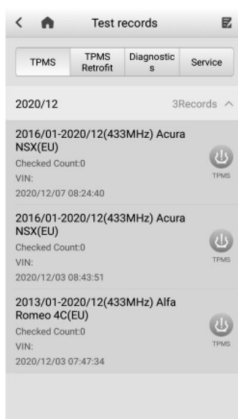
La tabella seguente descrive brevemente i pulsanti della barra degli strumenti utilizzati per eseguire queste funzioni.

**Tabella 14-1 Pulsanti della barra degli strumenti nella schermata Gestione dati**

Pulsante	Nome	Descrizione
	<b>Indietro</b>	Ritorna alla schermata precedente.
	<b>Casa</b>	Ritorna alla schermata Lavori principali.
	Modificare	Tocca questo pulsante per modificare le informazioni per il file visualizzato.
	<b>Eliminare</b>	Tocca questo pulsante per eliminare il record del veicolo selezionato.
	<b>Ricerca</b>	Immettere il nome del veicolo o il percorso di prova per recuperare il record del veicolo.
	<b>Cancellare</b>	Tocca questo pulsante per annullare la modifica o la ricerca del file.

## 14.1 RegISTRAZIONI DEI TEST

Questa funzione memorizza i record della cronologia del veicolo di prova, in termini di TPMS, aggiornamento TPMS, assistenza e informazioni relative alla diagnostica provenienti da precedenti sessioni di diagnostica e TPMS. Tutte le informazioni vengono visualizzate nei dettagli riepilogativi. Tocca un record per riprendere una sessione diagnostica o TPMS su un "veicolo immagazzinato".



**Figura 14-1 Schermata dei record dei test di esempio**

Per attivare una sessione di prova per il veicolo registrato





1. Toccare l'applicazione **Data Manager** nel menu Lavoro MaxiTPMS.
2. Selezionare **Test record** e scegliere una scheda funzionale di cui visualizzare un elenco miniature.
3. Toccare l'icona della funzione sul lato destro della miniatura di un elemento della registrazione del veicolo per visualizzare la registrazione del test correlato. Per i dettagli, vedere [la Tabella 14-2 Pulsanti funzione nella schermata RegISTRAZIONI test](#) a pagina 13.
4. Oppure toccare direttamente la miniatura del record del veicolo per visualizzare il rapporto del test TPMS.
5. Viene visualizzato un rapporto di test TPMS, toccare ciascun elemento per inserire le informazioni corrispondenti o aggiungere file o immagini pertinenti.
6. Il rapporto di prova aggiornato verrà salvato automaticamente.
7. Stampare il rapporto del test TPMS selezionato o inviarlo tramite e-mail.



**NOTA**

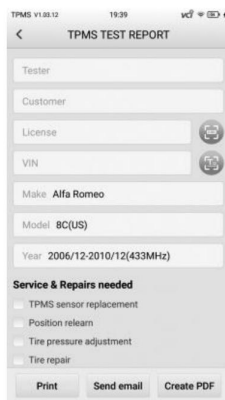
Il numero VIN o la licenza del veicolo e l'account delle informazioni del cliente sono correlati per impostazione predefinita.

**Tabella 14-2 Pulsanti funzione sulla schermata Registros test**

Nome del pulsante	Descrizione
 <b>Diagnostica</b>	Visualizza la sessione di diagnostica precedente.
 <b>TPMS</b>	Visualizza la sessione TPMS precedente.
 <b>Adeguamento del TPMS</b>	Visualizza la precedente sessione di aggiornamento del TPMS.
 <b>Servizio</b>	Visualizza la sessione di servizio precedente, incluso ripristino dell'olio, BMS e altri servizi.

### 14.1.1 Rapporto di prova TPMS

Il rapporto di prova TPMS è un modulo dati dettagliato che include informazioni generali sul veicolo come anno, marca e modello del veicolo. Il modulo comprende anche informazioni sui DTC relativi al TPMS, officina e tutte le informazioni inserite manualmente dal tecnico.



**Figura 14-2 Esempio di schermata RAPPORTO TEST TPMS**

È possibile stampare un rapporto in due modi: tramite PC Link o tramite Wi-Fi.

#### 14.1.1.1 Stampa tramite collegamento PC

È possibile utilizzare il computer per stampare i dati sul tablet. Seguire le istruzioni riportate di seguito per operare.

##### ☛ Per installare il programma driver PC Link

1. Scaricare **Maxi PC Suite** da [www.autel.com](http://www.autel.com) > **Supporto** > **Download** > **Strumento diagnostico** > **Strumenti di aggiornamento Autel** e installalo sul tuo PC.
2. Fare doppio clic su **Setup.exe**.
3. Selezionare la lingua di installazione e la procedura guidata verrà caricata momentaneamente.
4. Seguire le istruzioni sullo schermo e fare clic su **Avanti** per continuare.
5. Fare clic su **Installa**. Il programma PC Link verrà installato nel computer.
6. Fare clic su **Fine** per completare l'installazione.

---

##### 🔪 **NOTA**

1. Il programma di stampa PC Link supporta solo il sistema Windows, quindi installare il programma PC Link in un computer basato su Windows.
  2. Prima di installare il programma PC Link, verifica se il software Adobe è installato sul tuo computer. In caso contrario, installa prima il software Adobe.
-

### ÿ Per stampare un rapporto tramite PC Link

1. Eseguire il programma PC Link sul computer.
2. Selezionare la scheda **Stampante MaxiSys** .
3. Tocca l' icona **Stampa** sul tablet. Verrà inviato un rapporto al computer.

ÿ Se è selezionata l' opzione **Stampa automatica** nella stampante MaxiSys, il rapporto ricevuto verrà stampato automaticamente.

ÿ Se l' opzione **Stampa automatica** nella stampante MaxiSys non è selezionata, fare clic su **Apri file PDF** per visualizzare tutti i file temporanei. Seleziona i file necessari per la stampa, quindi tocca **Stampa**.



---

### **NOTA**

1. Per verificare che la stampante funzioni normalmente, è possibile fare clic su **Test Stampare** nel programma PC Link per testare.
  2. Assicurati che il tablet sia connesso alla stessa rete del tuo computer, tramite Wi-Fi o LAN, prima di stampare.
- 

### 14.1.1.2 Stampa tramite Wi-Fi

#### ÿ Per stampare un report tramite Wi-Fi

1. Accendi la tua stampante Wi-Fi.
2. Accendi il tablet. Scorri verso il basso dalla parte superiore dello schermo per visualizzare il pannello delle scorciatoie. Attiva l' icona **WLAN** , quindi collega il tablet alla stampante tramite Wi-Fi.
3. Sullo schermo di un tablet in cui è disponibile la funzione di stampa, toccare l' icona **Stampa** , quindi seleziona **Stampa tramite Wi-Fi**.
4. Il tablet genererà automaticamente un file PDF. Tocca il menu a discesa quindi seleziona l' icona  , la stampante che ti serve. E poi, tocca **Stampa** del  sullo schermo. La stampante riceverà automaticamente e pulsante stampare il file PDF generato.

---

## 14.2 Informazioni sull'officina

Utilizzare il modulo Informazioni sull'officina per modificare, inserire e salvare le informazioni dettagliate dell'officina, come immagine dell'installazione, immagine del negozio, nome del negozio, indirizzo, numero di telefono e altre osservazioni, che quando si stampa il veicolo

i rapporti diagnostici e altri file di test associati verranno visualizzati come intestazione dei documenti stampati.

The image shows a mobile application interface for entering workshop information. At the top, there is a navigation bar with a back arrow, the title 'Workshop information', and a 'Complete' button. Below the navigation bar, there are two options: 'Set header image' and 'Set store picture', each with a plus icon in a square. The main form consists of several text input fields: 'Store name', 'Address', 'Province', 'City', 'Post code', 'Tel', 'Fax', 'Technician 1', and 'Technician 2'. Each field is a simple rectangular box with a light gray border.

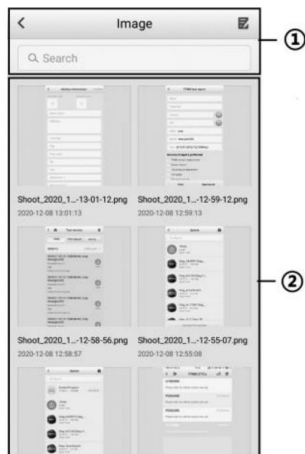
**Figura 14-3 Esempio di foglio informativo sull'officina**

#### **Per modificare il foglio informativo sull'officina**

1. Toccare l' applicazione **Data Manager** nel menu Lavoro MaxiTPMS.
2. Selezionare **Informazioni sull'officina**.
3. Toccare ciascun campo per inserire le informazioni appropriate.
4. Tocca **Ritorna** per salvare la scheda informativa aggiornata dell'officina oppure tocca **Indietro** nell'angolo in alto a sinistra per uscire senza salvare.

## 14.3 Immagine

La sezione Immagine contiene tutti gli screenshot catturati e le immagini scattate dalla fotocamera ad alta risoluzione da 8 megapixel.












**Figura 14-4 Schermata Immagine di esempio**

↳ Pulsanti della barra degli strumenti: utilizzati per eliminare i file di immagine e tornare alla schermata precedente. Per i dettagli, vedere [la Tabella 14-3 Pulsanti della barra degli strumenti nella schermata Immagine](#).

↳ Sezione principale: visualizza le immagini memorizzate.

**Tabella 14-3 Pulsanti della barra degli strumenti nella schermata delle immagini**

Nome del pulsante		Descrizione
	<b>Indietro</b>	Ritorna alla schermata precedente.
	<b>Modificare</b>	Tocca questo pulsante per visualizzare le opzioni di modifica. Seleziona, elimina o visualizza le informazioni sull'immagine.
	<b>Cancellare</b>	Tocca questo pulsante per chiudere la barra degli strumenti di modifica o annullare la ricerca dei file.

Nome del pulsante		Descrizione
	<b>Ricerca</b>	Individua rapidamente il file immagine inserendo il nome del veicolo, il percorso di prova, il nome del file o le informazioni sul file.
	<b>Eliminare</b>	Tocca questo pulsante per eliminare l'immagine selezionata.
	<b>Dettagli</b>	Tocca questo pulsante per visualizzare i dettagli dell'immagine.
	<b>Invia e-mail</b>	Tocca questo pulsante per inviare l'immagine selezionata tramite e-mail.
	<b>Stampa</b>	Tocca questo pulsante per stampare l'immagine selezionata.
	<b>Rinominare</b>	Tocca questo pulsante per rinominare lo screenshot selezionato.

#### ÿ Per eliminare le immagini selezionate

1. Selezionare **Gestione dati** nel menu Lavoro MaxiTPMS.
2. Selezionare **Immagine** per accedere al database delle immagini.
3. Tocca l' **icona Modifica** nell'angolo in alto a destra.
4. Selezionare le immagini da eliminare toccando le caselle di controllo vuote delle immagini in miniatura, la miniatura selezionata visualizza un segno di spunta verde nell'angolo in basso a destra.
5. Toccare il pulsante **Elimina** , quindi fare clic su **OK**. Le immagini selezionate verranno essere cancellato.
6. Oppure seleziona semplicemente un'immagine da visualizzare a schermo intero e seleziona il pulsante **Elimina** in basso per eliminare questa immagine specifica.

#### ÿ Per stampare le immagini selezionate

Fare riferimento a [Stampa tramite PC](#) a pagina 140 per i dettagli.

## 14.4 PDF

---

La sezione PDF memorizza e visualizza tutti i file PDF dei dati salvati. Selezionare un PDF dal database da visualizzare.

L'applicazione Adobe Reader standard viene utilizzata per la visualizzazione e la modifica dei file; fare riferimento al manuale Adobe Reader associato per istruzioni dettagliate.

## 14.5 Rapporto

---



I rapporti di test possono essere visualizzati, salvati, stampati e condivisi in più applicazioni come TPMS, Diagnostica e Test della batteria. I report salvati verranno elencati in questa sezione.

### Per condividere i report cloud

1. Toccare l'applicazione **Data Manager** nel menu Lavoro MaxiTPMS.
2. Tocca **Segnala** per aprire l'elenco dei rapporti. I report salvati verranno visualizzato.
3. Selezionare il report per il quale è stato caricato correttamente nel cloud  
condivisione.

---

### NOTA

Se la miniatura del report viene  , indica che il report è andato a buon fine indica il visualizzata caricata nel cloud. Se viene visualizzata la miniatura  , del report, il report non è caricato nel cloud.

4. Esistono tre modi per condividere i report cloud: tramite codice QR, tramite e-mail o tramite messaggio.

## 14.6 Disinstallare le app

---

Questa funzione gestisce le applicazioni installate sul sistema diagnostico MaxiTPMS. Selezionarlo per aprire una schermata di gestione in cui è possibile rivedere tutte le applicazioni diagnostiche del veicolo disponibili.

Tocca l'icona del produttore del veicolo che desideri eliminare. L'icona selezionata mostrerà un segno di spunta blu nell'angolo in alto a destra. Tocca **Elimina** pulsante per eliminare l'applicazione dal database di sistema.

## 14.7 Registrazione dei dati

---

La sezione Registrazione dati conserva le registrazioni di tutti i **feedback** (inviati), **non feedback** (ma salvati) o **della cronologia** (fino agli ultimi 20 record di test) registrati sul sistema diagnostico. Il personale di supporto riceverà ed elaborerà le segnalazioni inviate attraverso la piattaforma di Supporto. La soluzione verrà rispedita il prima possibile. Puoi continuare a corrispondere con

Supporto fino alla risoluzione del problema.

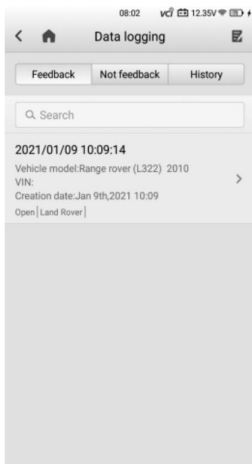
La registrazione dei dati può essere eseguita durante o dopo una sessione di test o diagnostica viene eseguito e, nello specifico, la registrazione dei dati è disponibile in termini di funzioni TPMS, Retrofit TPMS, Diagnostica e Assistenza.

---

### **NOTA**

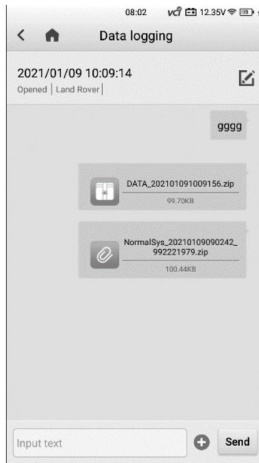
Se carichi i registri dati al termine di una sessione, vai su **Gestione dati > Registrazione dati > Cronologia**, trova il record del veicolo di tua preferenza e invia i registri dati per il supporto tecnico.

---



**Figura 14-5 Schermata di registrazione dei dati di esempio 1**





**Figura 14-6 Schermata di registrazione dei dati di esempio 2**

#### ☛ Inviare un messaggio al centro tecnico

1. Prendiamo come esempio la registrazione dei dati della funzione TPMS, nella schermata principale TPMS, al termine della sessione TPMS, toccare nell'angolo in alto a destra per selezionare i tipi di errore.
2. Toccare **OK** per aprire la schermata Dettagli.
3. Descrivi i problemi in dettaglio nella sezione **Motivo dell'invio**.
4. Conferma le informazioni sul veicolo, tocca per caricare i registri dati o tocca nell'angolo in alto a destra per correggere le informazioni sul veicolo prima del caricamento.

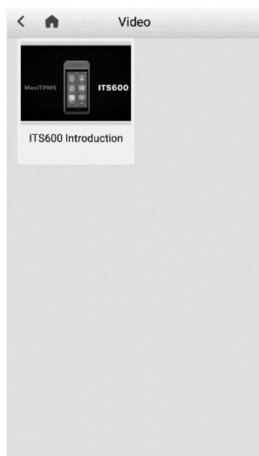
#### ☛ Per rispondere in una sessione di Data Logging

1. Tocca il tag **Feedback** per visualizzare un elenco dei registri dati inviati.
2. Selezionare un elemento specifico per monitorare l'avanzamento della revisione del registro dati.
3. Tocca l'icona della matita nell'angolo in alto a destra per correggere le informazioni sul veicolo oppure inserisci direttamente il testo nella barra vuota e premi **Invia** per inviare il messaggio al centro tecnico.

# 15 Accademia

L'Academy fornisce l'accesso a vari video didattici e manuali di bordo prodotti da tecnici ed esperti di prodotto di prim'ordine, che coprono informazioni sulle funzioni principali come le funzioni TPMS Relearn e Rewrite.

Accedi ai video o agli articoli salvati sul tablet toccando le immagini con i collegamenti ipertestuali visualizzati in questa applicazione.



**Figura 15-1** Schermata Accademia dei campioni

## 16 Desktop remoto

L' applicazione **Desktop remoto** avvia il programma TeamViewer Quick Support, un'interfaccia di controllo remoto semplice, veloce e sicura. Utilizza questa applicazione per ricevere supporto remoto ad hoc dai tecnici dell'assistenza Autel consentendo loro di controllare il tablet sul proprio PC tramite il software TeamViewer.

# 17 MaxiAttrezzi

L'applicazione MaxiTools fornisce un accesso rapido per accedere alle seguenti funzioni, inclusi strumenti di sistema, collegamento rapido, e-mail e DOT pneumatici.

## 17.1 Strumenti di sistema

---

L'applicazione Strumenti di sistema consente di eseguire funzioni **di registro** e **ripristino dei dati di fabbrica** quando si verificano errori relativi a problemi del programma di sistema.

### Per pubblicare una raccolta di log

1. Toccare **MaxiTools > Strumenti di sistema > Registra** dal lavoro MaxiTPMS Menu. Viene visualizzata la schermata Raccolta registri.
2. Scegli un'opzione dalla sezione **Opzioni raccolta** e tocca il pulsante **Avvia** nella parte inferiore sinistra dello schermo per avviare la raccolta dei registri.
3. Tocca **Interrompi** per terminare la raccolta oppure tocca **Carica** per inviare i registri raccolti al centro tecnico.

---

### **NOTA**

Per un accesso semplice, accedere direttamente alla schermata **Raccolta registri** tramite il pannello **Scorciatoie** (toccando il pulsante **Registratore** ).

---

## 17.2 Collegamento rapido

---

L'applicazione Quick Link fornisce l'accesso ai siti Web ufficiali di Autel e ad altri popolari siti Web di servizi automobilistici. Questi siti sono risorse inestimabili di informazioni automobilistiche e dati di riparazione, che includono forum, formazione video e consulenza di esperti.



**Figura 17-1 Esempio di schermata di collegamento rapido**

ÿ **Per aprire un collegamento rapido**

1. Toccare **MaxiTools > Collegamento rapido** dal menu Lavoro MaxiTPMS. Viene visualizzata la schermata Collegamento rapido.
2. Seleziona la miniatura di un sito web nella sezione principale. Il Cromo viene avviato il browser e viene aperto il sito Web selezionato.

## 17.3 E-mail

---

L'applicazione E-mail consente di inviare e ricevere e-mail dopo la registrazione dell'account. Inserisci semplicemente il tuo account e-mail e la password per iniziare.

## 18 Attiva la funzione Pro

La funzione Attiva Pro fornisce un accesso rapido per aggiornare la versione base di ITS600/ITS600 Pro con un acquisto aggiuntivo. Dopo aver scaricato la versione avanzata di ITS600/ITS600 Pro, è possibile eseguire funzioni di diagnosi e assistenza per tutte le marche e sistemi di veicoli.

# 19 Manutenzione e assistenza

## 19.1 Istruzioni per la manutenzione

---

Di seguito viene illustrato come effettuare la manutenzione dei dispositivi, insieme alle precauzioni da adottare.

- ÿ Utilizzare un panno morbido e alcol o un detergente delicato per vetri per pulire il tablet touchscreen.
- ÿ Non utilizzare detergenti abrasivi, detersivi o prodotti chimici per autoveicoli sulla tavoletta.
- ÿ Utilizzare il dispositivo solo in condizioni asciutte e con temperature operative normali.
- ÿ Asciugarsi le mani prima di utilizzare la compressa. Il touchscreen potrebbe non funzionare se è umido o se lo si tocca con le mani bagnate.
- ÿ Non conservare i dispositivi in aree umide, polverose o sporche.
- ÿ Prima e dopo l'uso, controllare che l'alloggiamento, il cablaggio e i connettori non siano sporchi e danneggiati.
- ÿ Alla fine di ogni giornata lavorativa, pulire l'alloggiamento, il cablaggio e il dispositivo del dispositivo connettori pulire con un panno umido.
- ÿ Non tentare di smontare il tablet o l'unità VCI.
- ÿ Fare attenzione a non far cadere il dispositivo e a non far cadere oggetti pesanti su di esso dispositivo.
- ÿ Utilizzare solo caricabatterie e accessori autorizzati. Qualsiasi malfunzionamento o danno causato dall'uso di caricabatterie e accessori non autorizzati annullerà la garanzia limitata del prodotto.
- ÿ Assicurarsi che il caricabatteria non entri in contatto con materiali conduttivi oggetti.
- ÿ Non utilizzare il tablet accanto a oggetti come forni a microonde, telefoni cordless e alcuni strumenti medici o scientifici che potrebbero interferire o impedire l'interferenza del segnale.

## 19.2 Lista di controllo per la risoluzione dei problemi

---

- A. Quando il tablet non funziona correttamente:
- Assicurati che il tablet sia stato registrato online.
  - Assicurarsi che il software di sistema e il software applicativo diagnostico sono adeguatamente aggiornati.
  - Assicurati che il tablet sia connesso a Internet.
  - Controlla tutti i cavi, i collegamenti e gli indicatori per vedere se il segnale è presente essere ricevuto.
- B. Quando la durata della batteria è inferiore al normale:
- Ciò può accadere quando ti trovi in un'area con una potenza del segnale bassa.
  - Spegni il dispositivo quando non lo usi.
- C. Quando non è possibile accendere il tablet:
- Assicurati che il tablet sia collegato a una fonte di alimentazione o alla batteria viene addebitato.
- D. Quando non è possibile caricare il tablet:
- Il caricabatterie potrebbe essere guasto. Rivolgiti al rivenditore più vicino.
  - Potresti tentare di utilizzare il dispositivo a una temperatura eccessivamente calda/fredda. Utilizzare il tablet in un ambiente con temperature operative normali.
  - Il dispositivo potrebbe non essere stato collegato correttamente al caricabatterie. Controllare il connettore.



### NOTA

Se i problemi persistono, contatta il supporto tecnico di Autel o il tuo distributore locale.

---

## 19.3 Informazioni sull'utilizzo della batteria

---

Il tablet è alimentato da una batteria integrata ai polimeri di ioni di litio. La batteria ai polimeri di ioni di litio può ricaricarsi mentre rimane una parte di carica senza ridurre l'autonomia del tablet a causa dell'effetto memoria della batteria inerente a questo tipo di tecnologia della batteria.





---

## PERICOLO

1. La batteria integrata ai polimeri di ioni di litio è sostituibile solo in fabbrica; una sostituzione errata o la manomissione del pacco batteria potrebbe causare un'esplosione.

2. Non utilizzare un caricabatteria danneggiato.

---

ÿ Non smontare o aprire, schiacciare, piegare o deformare, forare o distruggere.

ÿ Non modificare o ricostruire, né tentare di inserire oggetti estranei nel  
batteria, esporla a fuoco, esplosioni o altri pericoli.

ÿ Assicurati di utilizzare solo il caricabatterie e i cavi USB in dotazione. L'utilizzo di un caricabatterie o di un cavo USB non approvato potrebbe non funzionare correttamente o danneggiare il tablet o il VCI.

ÿ Utilizzare solo il dispositivo di ricarica in dotazione che è stato qualificato per l'uso con il dispositivo. L'uso di una batteria o di un caricabatterie non qualificato può comportare il rischio di incendio, esplosione, perdite o altri pericoli.

ÿ Evitare di far cadere il tablet. Se il tablet cade, soprattutto su una superficie dura, e l'utente sospetta un danno, portarlo presso un centro di assistenza per un controllo.

ÿ Lavorare più vicino al router Wi-Fi migliora la durata della batteria del tablet poiché viene consumata meno energia della batteria per effettuare la connessione.

ÿ Il tempo di ricarica della batteria varia a seconda della batteria rimanente capacità.

ÿ La durata della batteria inevitabilmente si riduce nel tempo.

ÿ Poiché il sovraccarico può ridurre la durata della batteria, scollegare tablet e caricabatterie dalla presa di corrente quando l'utensile è sufficientemente carico.

ÿ Lasciare il tablet in luoghi caldi o freddi, soprattutto all'interno di un veicolo in estate o in inverno, può ridurre la capacità e la longevità della batteria.  
Mantenere sempre la batteria a temperature normali.

---

## 19.4 Procedure di servizio

---

Questa sezione introduce informazioni per il supporto tecnico, il servizio di riparazione e la richiesta di parti sostitutive o opzionali.

## 19.4.1 Supporto tecnico

In caso di domande o problemi relativi al funzionamento del prodotto, contattare noi (vedere le seguenti informazioni di contatto) o il proprio distributore locale.

### Sede Autel Cina

☎ **Telefono:** +86 (0755) 8614-7779 (dal lunedì al venerdì, dalle 9:00 alle 18:00, ora di Pechino)

✉ **E-mail:** [supportpms@auteltech.com](mailto:supportpms@auteltech.com)

📍 **Indirizzo:** Piano 2, edificio Caihong Keji, 36 Hi-tech North Six Road,  
Comunità di Songpingshan, sottodistretto di Xili, distretto di Nanshan,  
Città di Shenzhen, Cina

🌐 **Sito web:** [www.autel.com](http://www.autel.com); [www.maxitpms.com](http://www.maxitpms.com)

### Autel Nord America

☎ **Telefono:** 1-855-288-3587 (dal lunedì al venerdì, dalle 9:00 alle 18:00, ora orientale)

✉ **E-mail:** [ussupport@autel.com](mailto:ussupport@autel.com)

📍 **Indirizzo:** 36 Harbour Park Drive, Port Washington, New York, Stati Uniti  
11050

🌐 **Web:** [www.autel.com/us](http://www.autel.com/us)

### Autel Europa

☎ **Telefono:** +49(0)89 540299608 (lunedì-venerdì, 9:00-18:00 ora di Berlino)

✉ **E-mail:** [support.eu@autel.com](mailto:support.eu@autel.com)

📍 **Indirizzo:** LandsbergerStr. 408, 81241 Monaco, Germania

🌐 **Sito web:** [www.autel.eu](http://www.autel.eu)

### Autel APAC

#### Giappone:

☎ **Telefono:** +81-045-548-6282

✉ **E-mail:** [support.jp@autel.com](mailto:support.jp@autel.com)

📍 **Indirizzo:** 6° piano, Ari-nadoribiru 3-7-7, Shinyokohama, Kohoku-ku,  
Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 222-0033 Giappone

🌐 **Web:** [www.autel.com/jp](http://www.autel.com/jp)

**Australia:**

ÿ **E-mail:** [ausupport@autel.com](mailto:ausupport@autel.com)

ÿ **Indirizzo:** Unit 5, 25 Veronica Street, Capalaba

**Autel IMEA**

ÿ **Telefono:** +971 585 002709 (negli Emirati Arabi Uniti)

ÿ **E-mail:** [imea-support@autel.com](mailto:imea-support@autel.com)

ÿ **Indirizzo:** 906-17, Preatoni Tower (Cluster L), Jumeirah Lakes Tower,  
DMCC, Dubai, Emirati Arabi Uniti

ÿ **Sito web:** [www.autel.com](http://www.autel.com)

**Autel America Latina**

**Messico:**

ÿ **Telefono:** +52 33 1001 7880 (spagnolo in Messico)

ÿ **E-mail:** [latsupport@autel.com](mailto:latsupport@autel.com)

ÿ **Indirizzo:** Avenida Americas 1905, 6B, Colonia Aldrete, Guadalajara,  
Jalisco, Messico

**Brasile:**

ÿ **E-mail:** [brsupport@autel.com](mailto:brsupport@autel.com) ÿ **Indirizzo:**

Avenida José de Souza Campos n° 900, sala 32 Nova Campinas Campinas – SP, Brasile

ÿ **Web:** [www.autel.com/br](http://www.autel.com/br)

## 19.4.2 Servizio di riparazione

Se fosse necessario restituire il dispositivo per la riparazione, contattaci prima e poi scarica il modulo del servizio di riparazione da [www.autel.com](http://www.autel.com) e [www.maxitpms.com](http://www.maxitpms.com), e compilarlo. Devono essere incluse le seguenti informazioni:

ÿ Nome del contatto

ÿ Indirizzo del mittente

ÿ Numero di telefono

ÿ Nome del prodotto

ÿ Descrizione completa del problema

ÿ Prova d'acquisto per riparazioni in garanzia

ÿ Metodo di pagamento preferito per riparazioni non in garanzia



#### **NOTA**

Per le riparazioni non in garanzia, il pagamento può essere effettuato con Visa, Master Card o con condizioni di credito approvate.

---

**Spedisci il dispositivo al tuo agente di zona, oppure al seguente indirizzo:**

Piano 2, edificio Caihong Keji, 36 Hi-tech North Six Road, Songpingshan  
Comunità, sottodistretto di Xili, distretto di Nanshan, città di Shenzhen, Cina

### **19.4.3 Altri servizi**

È possibile acquistare gli accessori opzionali direttamente dai fornitori di strumenti autorizzati Autel e/o dal distributore o agente locale.

Il tuo ordine di acquisto dovrebbe includere le seguenti informazioni:

ÿ Informazioni di contatto

ÿ Nome del prodotto o della parte

ÿ Descrizione dell'articolo

ÿ Quantità di acquisto

# 20 Informazioni sulla conformità

## 20.1 CONFORMITÀ FCC

---

### ID FCC: WQ8TPMS609T

Questo dispositivo è conforme alla Parte 15 delle norme FCC e di Industry Canada RSS esenti da licenza. Il funzionamento è soggetto alle seguenti due condizioni:

1. Questo dispositivo non può causare interferenze dannose.
2. Questo dispositivo deve accettare qualsiasi interferenza ricevuta, incluso interferenze che potrebbero causare un funzionamento indesiderato.



### AVVERTIMENTO

Cambiamenti o modifiche non espressamente approvati dalla parte responsabile della conformità potrebbero invalidare il diritto dell'utente a utilizzare l'apparecchiatura.

---



### NOTA

Questa apparecchiatura è stata testata ed è risultata conforme ai limiti dei dispositivi digitali di Classe B, ai sensi della Parte 15 delle Norme FCC. Questi limiti sono progettati per fornire una protezione ragionevole contro interferenze dannose in un'installazione residenziale.

---

Questa apparecchiatura genera usi e può irradiare energia in radiofrequenza e, se non installata e utilizzata in conformità con le istruzioni, può causare interferenze dannose alle comunicazioni radio. Tuttavia, non vi è alcuna garanzia che non si verifichino interferenze in una particolare installazione. Se questa apparecchiatura causa interferenze dannose alla ricezione radiofonica o televisiva, cosa che può essere determinata spegnendo e accendendo l'apparecchiatura, si consiglia all'utente di provare a correggere l'interferenza adottando una o più delle seguenti soluzioni

misure:

- Riorientare o riposizionare l'antenna ricevente.
- Aumentare la distanza tra l'apparecchiatura e il ricevitore.
- Collegare l'apparecchiatura a una presa su un circuito diverso da quello a cui è collegato il ricevitore.

– Consultare il rivenditore o un tecnico radio/TV esperto per assistenza.

Cambiamenti o modifiche non espressamente approvati dalla parte responsabile la conformità potrebbe invalidare il diritto dell'utente a utilizzare l'apparecchiatura.

## 20.2 SAR

---

La potenza di uscita irradiata da questo dispositivo è inferiore ai limiti di esposizione alle radiofrequenze FCC. Tuttavia, il dispositivo deve essere utilizzato in modo tale da ridurre al minimo il rischio di contatto umano durante il normale funzionamento.

Lo standard di esposizione per i dispositivi wireless utilizza un'unità di misura nota come tasso di assorbimento specifico o SAR. Il limite SAR stabilito dalla FCC è 1,6 W/Kg. I test SAR vengono condotti utilizzando posizioni operative standard accettate dalla FCC con il dispositivo che trasmette al massimo livello di potenza certificato in tutte le bande di frequenza testate.

Sebbene il SAR sia determinato al livello di potenza certificato più elevato, il livello SAR effettivo del dispositivo durante il funzionamento può essere ben inferiore al valore massimo.

Questo perché il dispositivo è progettato per funzionare a più livelli di potenza in modo da utilizzare solo la potenza necessaria per raggiungere la rete. Per evitare la possibilità di superare i limiti di esposizione alle radiofrequenze FCC, la vicinanza umana all'antenna dovrebbe essere ridotta al minimo.

## 20.3 DICHIARAZIONE DI AVVERTENZA RF

---

Il dispositivo è stato valutato per soddisfare i requisiti generali di esposizione alle radiofrequenze. Il dispositivo può essere utilizzato in condizioni di esposizione portatile senza restrizioni.

## 20.4 CONFORMITÀ RoHS

---

Questo dispositivo è dichiarato conforme alla Direttiva europea RoHS 2011/65/UE.

## 20.5 CONFORMITÀ CE

---

Questo prodotto è dichiarato conforme ai requisiti essenziali delle seguenti Direttive e reca di conseguenza il marchio CE:

Direttiva EMC 2014/30/UE

Direttiva R&TTE 1999/5/CE

Direttiva Bassa Tensione 2014/35/UE

## **CONFORMITÀ 20.6 KC**

---



RC-WQ2-ITS600

# 21 Garanzia

## Garanzia limitata di un anno

Autel Intelligent Technology Corp., Ltd. (la Società) garantisce all'acquirente al dettaglio originale di questo dispositivo diagnostico MaxiTPMS che qualora questo prodotto o parte di esso durante il normale utilizzo e in condizioni normali si rivelasse difettoso nei materiali o nella lavorazione con conseguente guasto del prodotto entro un anno dalla data di acquisto, tali difetti verranno riparati o sostituiti (con parti nuove o ricostruite) con la prova di acquisto, a discrezione della Società, senza addebito di parti o manodopera direttamente correlate al difetto( S).



---

### NOTA

Se il periodo di garanzia non è conforme alle leggi e ai regolamenti locali, rispettare le leggi e i regolamenti locali pertinenti.

---

La Società non sarà responsabile per eventuali danni incidentali o consequenziali derivanti dall'uso, dall'uso improprio o dal montaggio del dispositivo. Alcuni stati non consentono limitazioni sulla durata di una garanzia implicita, pertanto le limitazioni di cui sopra potrebbero non applicarsi al tuo caso.

## Questa garanzia non si applica a:

- 1) Prodotti soggetti a uso o condizioni anormali, incidenti, cattiva gestione, negligenza, alterazione non autorizzata, uso improprio, installazione o riparazione impropria o conservazione impropria;
- 2) Prodotti il cui numero di serie meccanico o numero di serie elettronico è stato rimosso, alterato o deturpato;
- 3) Danni derivanti dall'esposizione a temperature eccessive o estreme condizioni ambientali;
- 4) Danni derivanti dal collegamento o dall'uso di qualsiasi accessorio o altro prodotto non approvato o autorizzato dalla Società;
- 5) Difetti estetici, estetici, decorativi o strutturali come cornici e parti non operative.
- 6) Prodotti danneggiati da cause esterne quali fuoco, sporco, sabbia, batteria



perdite, fusibili bruciati, furto o uso improprio di qualsiasi fonte elettrica.

---

**!** **IMPORTANTE**

Tutto il contenuto del prodotto potrebbe essere eliminato durante il processo di riparazione.

È necessario creare una copia di backup di qualsiasi contenuto del prodotto prima di consegnare il prodotto per il servizio di garanzia.

---