

**AUTEL**®

# TBE200

## Manuale di Installazione e Utilizzo

**MATE**  
TPMS & DIAGNOSTIC

**GUIDO ALL'USO: TBE200**



## Marchi

Autel®, MaxiSys®, MaxiDAS®, MaxiScan®, MaxiTPMS®, MaxiRecorder® e MaxiCheck® sono marchi di Autel Intelligent Technology Corporation, Ltd., registrati in Cina, negli Stati Uniti e in altri paesi. Tutti gli altri marchi sono marchi registrati dei rispettivi titolari.

## Diritto d'autore e informazioni

Nessuna parte di questo manuale può essere riprodotta, archiviata in un sistema di recupero o trasmessa, in qualsiasi forma e con qualsiasi mezzo, elettronico, meccanico, fotocopiatico, di registrazione o in altro modo, senza il preventivo consenso scritto di Autel.

## Disclaimer sulle garanzie e limitazione di responsabilità

Tutte le informazioni, le specifiche e le illustrazioni contenute in questo manuale sono basate sull'ultima informazione disponibile al momento della stampa. Autel si riserva il diritto di apportare modifiche in qualsiasi momento senza preavviso. Sebbene le informazioni di questo manuale siano state accuratamente controllate per precisione, non viene fornita alcuna garanzia per la completezza e la correttezza dei contenuti, comprese ma non limitate alle specifiche del prodotto, alle funzioni e alle illustrazioni. Autel non sarà responsabile per eventuali danni diretti, speciali, incidentali o indiretti, né per eventuali danni economici conseguenti, compresa la perdita di profitti.

## IMPORTANTE

Prima di utilizzare o effettuare la manutenzione di questa unità, leggere attentamente questo manuale, prestando particolare attenzione agli avvertimenti sulla sicurezza e alle precauzioni.

Per servizi e supporto

[www.autel.com](http://www.autel.com)

[www.mate-tech.it](http://www.mate-tech.it)

[tpms@makwheels.it](mailto:tpms@makwheels.it)

Per assistenza tecnica in tutti gli altri mercati, contattare il proprio distributore locale.

## Informazioni sulla sicurezza

Per la propria sicurezza e quella degli altri e per evitare danni al dispositivo e ai veicoli su cui viene utilizzato, è importante che le istruzioni di sicurezza presentate in questo manuale siano lette e comprese da tutte le persone che operano o vengono a contatto con il dispositivo.

Esistono diverse procedure, tecniche, strumenti e parti per la manutenzione dei veicoli, nonché livelli di abilità della persona che esegue il lavoro. A causa del vasto numero di applicazioni di prova e delle variazioni nei prodotti che possono essere testati con questa apparecchiatura, non possiamo anticipare o fornire consigli o messaggi di sicurezza che coprano ogni circostanza. È responsabilità del tecnico nel settore automobilistico essere consapevole del sistema sottoposto a test. È fondamentale utilizzare metodi di servizio e procedure di prova appropriati. È essenziale eseguire i test in modo appropriato e accettabile in modo da non mettere a rischio la propria sicurezza, quella degli altri nell'area di lavoro, il dispositivo utilizzato o il veicolo sotto test.

Prima di utilizzare il dispositivo, fare sempre riferimento e seguire i messaggi di sicurezza e le procedure di prova applicabili forniti dal produttore del veicolo o delle apparecchiature in fase di prova. Utilizzare il dispositivo solo come descritto in questo manuale. Leggere, comprendere e seguire tutti i messaggi e le istruzioni di sicurezza contenuti in questo manuale.

### Messaggi di sicurezza

I messaggi di sicurezza sono forniti per aiutare a prevenire infortuni personali e danni alle attrezzature. Tutti i messaggi di sicurezza sono introdotti da una parola chiave che indica il livello di rischio.

Indica una situazione potenzialmente pericolosa che, se non evitata, potrebbe provocare morte o ferite gravi all'operatore o agli astanti.

### Sicurezza istruzioni

I messaggi di sicurezza qui contenuti riguardano situazioni di cui Autel è a conoscenza. Autel non può conoscere, valutare o avvisare di tutti i possibili pericoli. Devi essere certo che qualsiasi condizione o procedura di servizio incontrata non metta a repentaglio la tua sicurezza personale.

Quando un motore è in funzione, mantenere l'area di servizio ben ventilata o collegare un sistema di rimozione dei gas di scarico dell'edificio al sistema di scarico del motore. I motori producono monossido di carbonio, un gas inodore e velenoso che può provocare tempi di reazione più lenti e può portare a gravi infortuni personali o alla perdita di vite umane.

## **SICUREZZA AVVERTENZE**

- Esegui sempre i test nel settore automobilistico in un ambiente sicuro.
- Indossa protezioni per gli occhi che rispettino gli standard ANSI.
- Mantieni abiti, capelli, mani, utensili e attrezzature di prova lontani da tutte le parti in movimento o calde del motore.
- Operare il veicolo in un'area di lavoro ben ventilata, poiché i gas di scarico sono velenosi.
- Metti la trasmissione in P (per il cambio automatico) o N (per il cambio manuale) e assicurati che il freno di stazionamento sia attivato.
- Posiziona dei blocchi davanti alle ruote motrici e non lasciare mai il veicolo incustodito durante i test.
- Presta particolare attenzione quando lavori intorno alla bobina di accensione, al cappuccio del distributore, ai cavi di accensione e alle candele. Questi componenti possono creare tensioni pericolose quando il motore è in funzione.
- Tieni un estintore adatto per incendi da benzina, chimici ed elettrici nelle vicinanze.
- Non collegare o scollegare alcuna attrezzatura di prova mentre l'accensione è inserita o il motore è in funzione.
- Mantieni l'attrezzatura di prova asciutta, pulita e priva di olio, acqua o grasso. Utilizza un detergente delicato su un panno pulito per pulire l'esterno dell'attrezzatura quando necessario.

# CONTENUTI

SICUREZZA I NFORMAZIONE .....	II
SICUREZZA MESSAGGI II .....	
SICUREZZA I NSTRUZIONI .....	III
1 UTILIZZANDO QUESTO MANUALE1 .....	
1.1    C ONVENZIONI .....	1
1.1.1 <i>Grassetto Testo</i> .....	1
1.1.2 <i>Appunti e importante Messaggi</i> .....	1
1.1.3 <i>Collegamento ipertestuale</i> .....	1
1.1.4 <i>Illustrazioni</i> .....	2
2 GENERALE INTRODUZIONE .....	3
2.1    MAX TPMS TBE200 Esaminatore 3.....	
2.1.1 <i>Funzionale Descrizione</i> .....	3
2.1.2 <i>Energia Fonti</i> .....	5
2.1.3 <i>Tecnico Specifiche</i> .....	6
2.2    ALTRI A CCESSORI .....	8
3 PER INIZIARE .....	9
3.1    ACCENSIONE 9 .....	
3.1.1 <i>Sistema Stato Icone</i> .....	9
3.1.2 <i>Applicazione Pulsanti</i> .....	10
3.1.3 <i>Localizzatore</i> .....	10
4 PNEUMATICO FILO VERIFICA .....	11
4.1    CONTROLLO MODALITÀ .....	12
4.2    DETTAGLI 13 .....	
5 DISCO ROTTO VERIFICA .....	14
5.1    CONTROLLO MODALITÀ .....	15
5.2    DETTAGLI 15 .....	
6 PRESTO VERIFICA .....	16
6.1    CONTROLLO MODALITÀ .....	17
6.2    DETTAGLI 17 .....	
7 CONTROLLO IMPOSTAZIONI .....	19

7.1	NUMERO DI PNEUMATICI .....	19
7.2	UNITÀ 19.....	
7.3	PNEUMATICO TIPO 19.....	
7.4	NON LEGGERE VERIFICA MODALITÀ 20.....	
7.5	B RASTRELLO DISC INDOSSARE LIMITE 20.....	
8	DATI DOMANDA .....	21
9	SISTEMA TARATURA .....	22
10	IMPOSTAZIONI .....	23
10.1	RETE COLLEGAMENTO .....	23
10.2	B GIUSTIZIA .....	23
10.3	SONNO 23.....	
10.4	SPEGNIMENTO AUTOMATICO .....	23
10.5	LINGUA E REGIONE .....	24
10.6	UN TEMPO .....	DI 24
10.7	AGGIORNAMENTO 24.....	
10.8	RISTABILIRE FABBRICA IMPOSTAZIONI .....	24
10.9	RIPRENDERE ANIMAZIONE GUIDA .....	24
11	MANUTENZIONE E SERVIZIO .....	25
11.1	MANUTENZIONE I NSTRUZIONI .....	25
11.2	RISOLUZIONE DEI PROBLEMI LISTA DI CONTROLLO .....	25
12	SERVIZIO PROCEDURE .....	27
12.1	SUPPORTO TECNICO 27.....	
12.2	SERVIZIO DI RIPARAZIONE 28.....	
12.3	ALTRI SERVIZI 29.....	
13	CONFORMITÀ INFORMAZIONI .....	30
13.1	FCC CONFORMITÀ 30.....	
13.2	SAR31.....	
13.3	RF AVVERTIMENTO DICHIARAZIONE .....	31
13.4	R OHS CONFORMITÀ .....	31
13.5	CE CONFORMITÀ .....	31

13.6	MIG CONFORMITÀ .....	32
13.7	KC CONFORMITÀ .....	32
14	GARANZIA .....	33

# 1 Utilizzando Questo Manuale

Questo manuale contiene istruzioni per l'utilizzo del dispositivo.

Alcune illustrazioni presenti nel presente manuale potrebbero raffigurare moduli e optional dell'attrezzatura che non sono inclusi nel tuo sistema. Contatta il tuo rappresentante per verificare la disponibilità di altri moduli, optional o accessori.

## 1.1 Convenzioni

Le seguenti convenzioni sono utilizzate:

### 1.1.1 Grassetto Testo

Il testo in grassetto viene utilizzato per evidenziare elementi selezionabili come pulsanti e opzioni di menu.

- Tocca OK.

### 1.1.2 Note e Messaggi Importanti

Note:

Una NOTA fornisce informazioni utili come spiegazioni aggiuntive, suggerimenti e commenti.

Importante:

**IMPORTANTE** indica una situazione che, se non evitata, potrebbe causare danni all'attrezzatura di test o al veicolo.

### 1.1.3 Collegamenti ipertestuali

I collegamenti ipertestuali o link che portano a altri articoli correlati, procedure e illustrazioni sono attivi nei documenti elettronici. Il testo blu in corsivo indica un collegamento ipertestuale selezionabile e il testo sottolineato in blu indica un collegamento a un sito Web o un indirizzo email.

### 1.1.4 Illustrazioni

Le illustrazioni utilizzate in questo manuale sono esempi; le schermate di test effettive potrebbero variare per ciascun veicolo in prova. Presta attenzione ai titoli dei menu e alle istruzioni sullo schermo per fare le selezioni corrette.



## 2 Generale introduzione

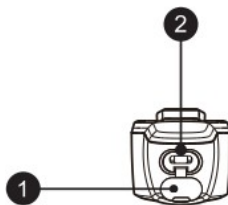
L'esaminatore Autel MaxiTPMS TBE200 (di seguito indicato come "l'attrezzo") è uno strumento abilitato al laser per la visita medica dell'usura dei pneumatici e dei freni a disco, che fornisce agli utenti misurazioni rapide e precise dell'usura degli pneumatici insieme alla capacità di misurare l'usura del disco freno senza la necessità di smontare i pneumatici. Lo strumento è dotato di due telecamere che consentono agli utenti di documentare l'usura e i danni degli pneumatici, nonché di eseguire la scansione dei Numeri di Identificazione dei Pneumatici (TIN). È possibile utilizzare lo strumento da solo o con un tablet diagnostico Autel compatibile, come l'ITS600/ITS600 Pro, per visualizzare e stampare dettagliati rapporti TPMS.

Questo manuale descrive la costruzione e il funzionamento dello strumento e spiega come esso lavori per testare l'usura dei pneumatici e dei freni a disco.

### 2.1 **MaxiTPMS TBE200**

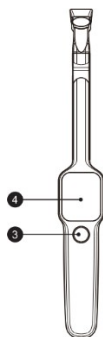
---

#### 2.1.1 Funzionale Descrizione



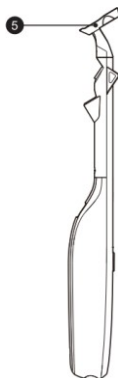
**Figura 2-1 Esaminatore Superiore Visualizzazione**

1. Gomma USB di tipo C Tappo
2. Porta USB di tipo C



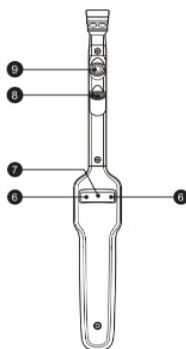
**Figura 2-2 Davanti Visualizzazione**

3. Pulsante di accensione/misurazione: tieni premuto questo pulsante per 3 secondi per accendere e spegnere lo strumento; selezionare l'applicazione desiderata e premere il tasto pulsante A prendere le misure.
4. 1,65 pollici Schermo AMOLED



**Figura 2-3 Lato Visualizzazione**

5. Testa magnetica



**Figura 2-4 Indietro Visualizzazione**

- 6. Telecamera Veloce
- 7. 8 megapixel Telecamera
- 8. Laser Diodo
- 9. 1 megapixel Telecamera

## 2.1.2 Energia Fonti

L'attrezzo può ricevere alimentazione da una qualsiasi delle seguenti fonti:

- Batteria interna
- Alimentazione CA/CC

### Batteria interna





L'attrezzo può essere alimentato dalla sua batteria interna ricaricabile, che teoricamente, quando è completamente carica, può fornire energia sufficiente per circa 8 ore di funzionamento continuo.

### Alimentazione CA/CC

Lo strumento può essere alimentato da una presa a muro utilizzando l'alimentatore CA/CC. L'alimentazione CA/CC ricarica anche la batteria interna dell'attrezzo.

## 2.1.3 Tecnico Specifiche

Tavolo 2-1 *Tecnico Specifiche*

Articolo	Descrizione
<b>Prodotto Nome</b>	Pneumatico & Freno Disco Esaminatore
<b>Laser Classificazione</b>	Prodotto laser di classe 3RCEI 60825-1:2014
<b>Onda Lunghezza Al culmine Emissioni</b>	520 nm
<b>Etichettatura</b>	<p><b>AUTEL® Tire&amp;Brake Disc Examiner</b>            MaxiTPMS TBE200 PSN: TB2GL8C01001            R-C-WQ2-TBE200 R210-158714            FCC ID : WQ8TBE200            Rate:5V=1.5A            Made in China <b>RoHS</b> <b>CE</b>  </p>  <p style="text-align: right; font-size: small;">IEC 1072/14</p> 
<b>Processore</b>	4 X BRACCIO Corteccia-A35 (1.5 GHz)
<b>Memoria</b>	1 GB RAM LPDDR3 & 4GB Memoria integrata

**Schermo**

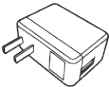

1,65 pollici AMOLED touch screen con 348 X 442 pixel  
risoluzione

Articolo	Descrizione
Connettività	<ul style="list-style-type: none"><li>● Wifi</li><li>● USB Tipo C</li></ul>
Micro-macchine fotografiche	CMOS, 1 megapixel & 8 megapixel
Audio Produzione	Produzione: bip con vibrazione
Batteria	3.7 V/3000 mAh 18650 agli ioni di litio batteria
Testato Batteria Vita	In giro 8 ore Di continuo utilizzo su un singolo carica
Batteria In carica Ingresso	5 V/1,5 UN
Energia Consumo	300 mA (AMOLED acceso con predefinito luminosità) @3.7 V
Operativo Temp.	-10 A 45°C (14 A 113°F)
Magazzinaggio Temp.	-20 a 60°C (-4 a 140°F)
Dimensioni( W X H X D )	283,0 mm (11,14")x 39.0 mm (1,54")x 33,5 mm (1,32")
Netto Peso	188 G (0,41 libbre.)

## 2.2 **Altro Accessori**

---

**Tavolo 2-2 Accessori**

	<p><b>Energia Adattatore</b></p> <p>Usato con USB cavo A energia E carica l'attrezzo attraverso elettrico presa.</p>
	<p><b>Tipo C USB Cavo</b></p> <p>Collegare fra energia adattatore E l'attrezzo per alimentazione E ricarica.</p>

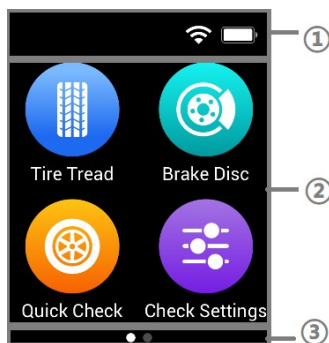
## 3 Iniziare

Assicurarsi che lo strumento sia connesso a Internet e sia sufficientemente carico (Vedi Fonti di alimentazione). Il prodotto dovrebbe evitare l'esposizione diretta alla luce, come quella del sole, o a fonti di luce ravvicinate, come torce a distanza o torce elettriche, durante l'effettiva operazione di controllo del pneumatico, controllo del freno a disco e calibrazione.

### 3.1 Accensione

---

Premere e tenere premuto il pulsante di accensione sull'attrezzo per accenderlo. Il sistema si avvierà e mostrerà il menu di lavoro TBE200 sullo schermo.



**Figura 3-1 TBE200 Lavoro Menù**





- ① Stato del sistema Icone
- ② Pulsanti dell'applicazione
- ③ Localizzatore



### 3.1.1 Applicazione Pulsanti

La tabella sotto brevemente descrive ogni applicazione sul TBE200.

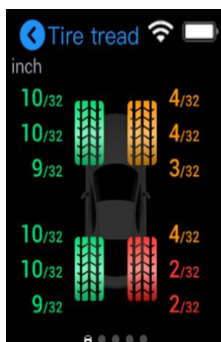
**Tavolo 3-1 Applicazione Pulsanti**

Pulsante	Nome	Descrizione
	<b>Pneumatico Filo</b>	- Accedi alla funzione di controllo del battistrada. Vedi Pneumatico Filo Controllo a pagina 11 per dettagli.
		
	<b>Presto Controllo</b>	- Utilizza la funzione di controllo rapido per misurare la profondità del battistrada e l'usura del disco del freno. Vedi Controllo Rapido a pagina 16 per dettagli.
	<b>Controllo Impostazioni</b>	- Modifica le impostazioni per le sessioni di controllo. Vedi Impostazioni di Controllo a pagina 19 per dettagli.
	<b>Interrogazione dati</b>	Visualizza i dati delle misurazioni precedenti. Vedi Visualizzazione Dati a pagina 21 per dettagli.
	<b>Sistema Calibrazione</b>	Calibra il sistema di misurazione. Vedi Calibrazione di Sistema a pagina 22 per dettagli.
	<b>Impostazioni</b>	Accedi al menu delle impostazioni. Vedi Impostazioni a pagina 23 per dettagli.

## 4 Pneumatico Filo Controllo

Utilizzando la tecnologia laser, l'applicazione Tyre Tread analizza l'usura dei pneumatici sui veicoli senza la necessità di smontare gli pneumatici. Si posiziona lo strumento sul pneumatico, e questo proietta un raggio laser. La misurazione dell'usura viene quindi visualizzata sullo schermo del display con una precisione entro 0,1 mm. Anche le misurazioni sono visualizzate graficamente.



L'applicazione Battistrada fornisce due tipi di controlli: "Tutti i battistrada" e "Separati". Quando si utilizza questa applicazione, compare un messaggio che richiede all'utente di scegliere tra la modalità corrente e quella alternativa. È possibile configurare la modalità di controllo predefinita nelle Impostazioni di controllo. Per ulteriori informazioni, fare riferimento alla sezione Verifica impostazioni a pagina 19.





**Figura 4-1 Pneumatico Filo Controllo Schermo**

l'usura è rappresentato di diverso colori come visualizzati sotto:

**Tavolo 4-1 Possibile Risultati per Misure**

Icona	Risultati	Descrizione
 (Grigio)	Non controllato.	il pneumatico non è controllato.
 (Verde)	Normale.	Per favore controllo regolarmente.

Icona	Risultati	Descrizione
 (Giallo)	Attenzione: il livello di usura è critico.	Consiglia sostituzione.
 (Rosso)	Pericolo: pneumatico grave	Sostituire subito.

## 4.1 **Controllo modalità**

---

Ci sono due modalità di controllo disponibili nell'applicazione Pneumatico Filo:

### Modalità di Controllo Separato

Il controllo del singolo pneumatico misura l'usura di ciascun pneumatico del veicolo esaminando la profondità del battistrada solo nella zona centrale del pneumatico. A differenza del controllo Tutto Filo, il controllo Separato fornisce una sola misurazione per ogni pneumatico.

### Modalità di Controllo Tutto Filo

Il controllo Tutto Filo esamina l'usura degli pneumatici in tre aree separate (esterna, centrale e interna) per un'analisi più completa.

Per eseguire un controllo Pneumatico Filo:

1. Tocca l'icona dell'applicazione Pneumatico Filo nel menu principale.
2. Seleziona una modalità di controllo quando richiesto.
3. Posiziona lo strumento sulla superficie del pneumatico e tocca il pulsante di Alimentazione/Misura per iniziare la misurazione.
4. La misurazione verrà visualizzata sullo schermo.
5. Seleziona la posizione della ruota sullo schermo, scorri verso sinistra per visualizzare i dettagli e scorri verso il basso sullo schermo dei dettagli per visualizzare informazioni aggiuntive.

## 4.2 Dettagli

La schermata Dettagli mostra un'ampia varietà di informazioni sull'usura degli pneumatici. Dopo le misurazioni sono mostrate sullo schermo, seleziona una posizione della ruota e scorri verso sinistra per visualizzare i dettagli del pneumatico scelto. Di seguito sono riportate le sezioni principali presenti nella sezione Dettagli:

1) Misurazioni grafiche: mostra graficamente i dati di misurazione con vari colori che indicano diversi gradi di usura degli pneumatici. Vengono visualizzate le misurazioni grafiche della modalità di controllo Tutto Filo e le misurazioni dell'usura di tre aree del pneumatico: interna, centrale ed esterna. Il controllo Singolo visualizza solo una misurazione per ogni pneumatico.

2) Spazio di frenata: visualizza lo spazio di arresto del veicolo di prova in base sia alla profondità del battistrada che al tipo di pneumatico selezionato. Questa sezione è seguita dall'analisi dell'usura e da suggerimenti di manutenzione. Le seguenti tre sezioni relative agli pneumatici sono fornite in tutte le modalità di controllo tranne per Disco rotto:

3) Condizione dello pneumatico: visualizza lo stato dello pneumatico, compreso normale, logoro, rigonfiamento, eccetera.

4) PUNTO dello pneumatico: scansiona o accede manualmente al numero seriale dello pneumatico situato sul fianco per acquisire le caratteristiche di base dello pneumatico, come il richiamo dello pneumatico (solo per la regione americana) e l'età dello pneumatico. Specifiche dello pneumatico: visualizza una serie di opzioni e accede manualmente alle informazioni dello pneumatico, compresa la marca.



**Figura 4-2** *Dettagli Schermo*

## **4.3 Controllo completo**

---

La funzione Controllo completo combina la misurazione della profondità in tre misurazioni diverse:

Per eseguire un Controllo:

1. Tocca l'icona dell'applicazione Presto Controllo nel menu principale.
2. Posiziona prima lo strumento sulla superficie del pneumatico e poi sulla superficie del disco, premendo il pulsante di accensione/misura per effettuare le misurazioni.
3. I dati di misurazione in tempo reale appariranno sullo schermo con lo stato di usura illustrato in colori differenti.
4. Seleziona la posizione di una ruota sullo schermo, scorri verso sinistra per visualizzare i dettagli e scendi verso il basso per visualizzare ulteriori informazioni, inclusi consigli di analisi dell'usura e suggerimenti per la manutenzione.

### Dettagli

La schermata Dettagli mostra informazioni aggiuntive relative alle misurazioni dell'usura degli pneumatici e dei freni a disco. Dopo le misurazioni visualizzate sullo schermo, seleziona la posizione di una ruota e scorri verso sinistra per visualizzare i dettagli della scelta pneumatico o disco. Di seguito sono riportate le principali sezioni relative agli pneumatici presenti nella sezione Dettagli:

1) Misurazioni grafiche: visualizza graficamente i dati di misurazione con vari colori che indicano diverse condizioni di usura.

Il grafico delle misurazioni del Presto Controllo visualizza le misurazioni dell'usura dei pneumatici.

2) Spazio di frenata: visualizza graficamente lo spazio di arresto del veicolo in base alla profondità del battistrada e al tipo di pneumatico. Questa sezione è anche seguita dall'analisi dell'usura degli pneumatici e dai suggerimenti per la manutenzione.

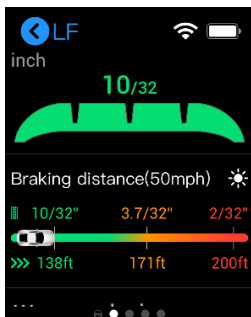
3) Condizione dello pneumatico: visualizza lo stato dello pneumatico, compresi normale, logoro, rigonfiato, eccetera.

4) DOT pneumatici: scansiona o accede manualmente al numero seriale DOT

dello pneumatico situato sul fianco per acquisire le caratteristiche di base dello pneumatico, come il richiamo dello pneumatico (solo per la regione americana) e l'età dello pneumatico.

5) Specifiche dello pneumatico: visualizza una serie di opzioni e accede manualmente alle informazioni dello pneumatico, compresa la marca, il modello dello pneumatico, le misure, il codice del tipo di struttura, eccetera.

6) Analisi dell'usura: fornisce consigli per la sostituzione degli pneumatici



**Figura 6-2 Dettagli Schermo**

## 5 Controllo Impostazioni

Tocca l'icona dell'applicazione Controlla impostazioni nella schermata Lavoro principale, verrà visualizzato un elenco di opzioni. Regola queste impostazioni relative agli pneumatici in base alle tue preferenze per ottenere risultati ottimali sia per il controllo di tutto il battistrada che per il controllo separato.

### 5.1 Numero Di pneumatici

Il numero predefinito di pneumatici è quattro. Se il veicolo ha sei pneumatici, assicurati di regolare il Numero di pneumatici a sei prima di misurare la profondità del battistrada.

### 5.2 Unità

Questa opzione consente di regolare le unità di misura del battistrada per i controlli degli pneumatici. Seleziona semplicemente l'unità di misura appropriata, metrica o imperiale. Un segno di spunta verrà visualizzato accanto alla selezione attiva.

### 5.3 Pneumatico Tipo

L'impostazione del Tipo di pneumatico serve per scegliere il tipo di pneumatico corretto per il veicolo. Sono disponibili tre tipi di pneumatici: estivi, invernali e per tutte le stagioni. Seleziona il tipo di pneumatico desiderato. Un segno di spunta verrà visualizzato a sinistra della selezione attiva.

Proprio sotto ogni opzione di pneumatico c'è il limite di usura degli pneumatici, con il valore predefinito di 1,6-3,2 mm. Tocca l'icona della freccia nell'angolo in basso a destra della barra delle opzioni del pneumatico per modificare il limite dell'usura del battistrada. Quando rimangono 1,6 mm sul battistrada, indica che è necessario sostituire immediatamente il pneumatico. Quando rimangono 3,2 mm sul battistrada, indica che è consigliabile sostituire il pneumatico.

### 5.4 Modalità di Controllo Filo

Questa opzione consente di scegliere tra il Controllo Singolo e il Controllo di Tutti i Gradini prima di avviare una misurazione del battistrada. Dopo aver

scelto la modalità di controllo, verrà visualizzato un segno di spunta accanto alla selezione attiva.

#### 5.5 Limite di Usura del Freno a Disco

Questa opzione ti consente di regolare il limite di usura del freno a disco per i controlli del freno a disco. Nota che il limite di usura del disco è sempre in unità metriche.

#### 6. Dati di Consultazione

La funzione Dati di Consultazione memorizza i risultati dell'ultima sessione di misurazione. Dopo aver collegato lo strumento al tablet ITS600/ITS600 Pro, i risultati della sessione precedente verranno visualizzati automaticamente sullo schermo del tablet. Una volta avviata una nuova sessione di misurazione, i risultati precedenti verranno sostituiti dai nuovi risultati.



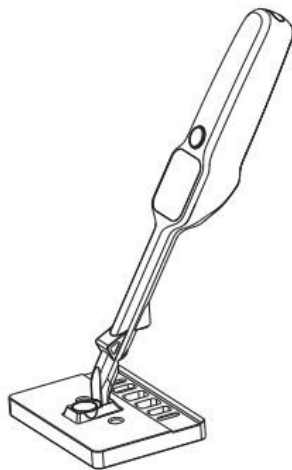
## 6 Sistema Calibrazione

L'applicazione Calibrazione del Sistema viene utilizzata per calibrare l'attrezzatura di ispezione al fine di ottenere risultati ottimali nelle misurazioni.

Sulla schermata principale di lavoro, tocca l'icona del Sistema di Calibrazione e posiziona la testina magnetica sul tavolo di calibrazione. Premi il pulsante di accensione/misura per avviare la calibrazione. Attendi da 1 a 2 minuti fino al completamento della calibrazione.

Si consiglia di effettuare la calibrazione ogni due mesi. La calibrazione immediata dovrebbe essere eseguita quando vengono rilevate deviazioni o quando l'attrezzatura cade o viene maneggiata in modo improprio.

---



**Figura 9-1 Sistema Calibrazione**

# 7 Impostazioni

Accesso al menu Impostazioni per regolare le impostazioni predefinite e visualizzare informazioni sul TBE200. Il menu Impostazioni include le seguenti opzioni:

## 7.1 Connessione di Rete

Questa opzione consente di collegare l'attrezzatura a Internet. Ci sono due tipi di reti disponibili: Wifi e Wifi Diretto. Basta scorrere per attivare/disattivare l'opzione.

Assicurati di attivare sia il Wifi che il Wifi Diretto quando accoppi l'attrezzatura con il tablet ITS600/ITS600 Pro per ottenere rapporti di ispezione completi.

## 7.2 Luminosità

Questa opzione consente di regolare manualmente la luminosità dello schermo. Tocca l'icona della luminosità a destra per aumentare la luminosità dello schermo e l'icona a sinistra per diminuirla.

## 7.3 Modalità di Sospensione

Questa opzione ti permette di impostare il tempo prima che l'attrezzatura entri in modalità "sospensione/risparmio energetico" per conservare la durata della batteria. Ci sono tre opzioni disponibili (30, 60 e 120 secondi).

## 7.4 Spegnimento Automatico

Questa opzione ti consente di impostare il tempo (in minuti) prima che l'attrezzatura si spenga automaticamente. Ci sono quattro opzioni disponibili (5, 10, 15 e 20 minuti). Dopo aver regolato questa impostazione, verrà visualizzato un segno di spunta accanto alla selezione attiva.

## 7.5 Lingua e Regione

Questa opzione ti consente di selezionare la lingua e la regione per il TBE200. Ci sono 19 regioni disponibili. Seleziona la regione in cui utilizzerai il dispositivo. Un segno di spunta verrà visualizzato accanto alla regione selezionata.

## 7.6 Informazioni

La funzione Informazioni fornisce informazioni sull'attrezzatura, inclusi il produttore, il nome del modello, il numero di serie, la password, la versione del firmware e il MAC Wifi.

## 7.7 Aggiornamento

L'opzione di aggiornamento mostra gli ultimi aggiornamenti software disponibili per l'attrezzatura. Prima di effettuare l'aggiornamento, assicurati che la connessione di rete dell'attrezzatura sia stabile. Quando è disponibile un aggiornamento software, verrà visualizzato un punto rosso sopra le Impostazioni nell'angolo in alto a destra della schermata principale. Tocca Aggiorna per installare il software. NOTA: Quando si aggiorna il software, assicurati che l'attrezzatura sia collegata a Internet e che la sua batteria sia carica almeno al 50% o sia collegata a un'alimentazione elettrica.

## 7.8 Ripristino Impostazioni di Fabbrica

Il ripristino delle impostazioni di fabbrica consente di ripristinare l'attrezzatura alle impostazioni originali di fabbrica. Una volta ripristinate, tutte le impostazioni personali verranno cancellate e i dati relativi ai limiti di usura saranno resettati. Inoltre, verranno visualizzate le istruzioni iniziali quando l'attrezzatura viene utilizzata per la prima volta.

## 7.9 Ripristino Guida Animata

Questa opzione ripristina le guide animate per l'esecuzione del controllo del battistrada, del controllo del disco freno e della calibrazione del sistema. Dopo il ripristino riuscito, le guide animate saranno disponibili sulle rispettive schermate.

## 8 Manutenzione E Servizio

Per garantire che il tuo strumento di visita medica funzioni al massimo delle sue capacità, ti consigliamo di seguire attentamente le istruzioni di manutenzione fornite in questa sezione.

### 8.1 Istruzioni per la Manutenzione

Segue una guida su come mantenere il tuo strumento, insieme alle precauzioni che dovresti prendere:

- Utilizza un panno morbido imbevuto di alcol o un detergente per vetri delicato per pulire lo schermo touch dello strumento.
- Evita di utilizzare detergenti abrasivi, detersivi o sostanze chimiche automobilistiche sullo strumento.
- Mantieni lo strumento in condizioni asciutte e a temperature operative specificate.
- Assicurati di avere le mani asciutte prima di utilizzare lo strumento. Il touchscreen potrebbe non funzionare correttamente se è bagnato o se tocchi lo schermo con le mani umide.
- Evita di conservare lo strumento in aree umide, polverose o sporche.
- Ispeziona l'involucro, i cavi e i connettori per sporco o danni prima e dopo ogni utilizzo.
- Non tentare di smontare lo strumento.
- Evita di far cadere lo strumento o di causargli danni gravi.
- Utilizza solo caricabatterie e accessori autorizzati. L'uso di caricabatterie e accessori non autorizzati potrebbe invalidare la garanzia del prodotto.
- Assicurati che il caricabatterie non entri in contatto con oggetti conduttivi.
- Evita di utilizzare lo strumento vicino a forni a microonde, telefoni wireless e altri strumenti medici o scientifici che potrebbero causare interferenze di segnale.

## 8.2 Lista di Controllo per la Risoluzione dei Problemi

### A. Quando lo strumento non funziona correttamente:

- Verifica che lo strumento sia registrato online.
- Assicurati che il software di sistema e l'applicazione diagnostica siano aggiornati.
- Controlla tutti i cavi, le connessioni e gli indicatori per verificare se il segnale viene ricevuto.

### B. Quando non riesci ad accendere lo strumento:

- Assicurati che lo strumento sia collegato a una fonte di alimentazione o che la batteria sia carica.

### C. Quando non riesci a caricare lo strumento:

- Il caricabatterie potrebbe essere difettoso. Contatta il rivenditore più vicino.
- Assicurati di utilizzare lo strumento in un ambiente a temperatura moderata.
- Controlla il connettore per assicurarti che lo strumento sia collegato correttamente al caricabatterie.

# 9 Conformità Informazione

## 9.1 FCC Conformità

---

### **FCC ID: WQ8TBE200**

Il dispositivo è conforme alla Parte 15 delle regole FCC e all'Industria Canada RSS, ed è esente da licenza. L'operazione è soggetta alle seguenti due condizioni:

1. Questo dispositivo non può causare interferenze dannose.
2. Questo dispositivo deve accettare qualsiasi interferenza ricevuta, inclusa l'interferenza che potrebbe causare un funzionamento indesiderato.

Eventuali cambiamenti o modifiche non espressamente approvati dalla parte responsabile per la conformità potrebbero invalidare l'autorità dell'utente per operare l'apparecchiatura.

Questa apparecchiatura è stata testata ed è risultata conforme ai limiti per un dispositivo digitale di Classe B, secondo la Parte 15 delle Regole FCC. Questi limiti sono progettati per fornire una protezione ragionevole contro interferenze dannose in un'installazione residenziale. Questa apparecchiatura genera, utilizza e può irradiare energia a radiofrequenza e, se non installata e utilizzata secondo le istruzioni, potrebbe causare interferenze dannose alle comunicazioni radio. Tuttavia, non c'è alcuna garanzia che non si verifichino interferenze in una particolare installazione. Se questo apparecchio causa interferenze dannose alla ricezione radiofonica o televisiva, che possono essere determinate spegnendo e riaccendendo l'apparecchio, l'utente è incoraggiato a provare a correggere l'interferenza adottando uno o più dei seguenti metodi:

- Riorientare o spostare l'antenna ricevente.
- Aumentare la distanza tra l'apparecchiatura e il ricevitore.
- Collegare l'apparecchiatura a una presa su un circuito diverso da quello a cui è collegato il ricevitore.
- Consultare il rivenditore o un esperto tecnico radiotelevisivo per assistenza.

## **9.2 SAR**

---

La potenza di uscita irradiata da questo dispositivo è inferiore ai limiti di esposizione alle frequenze radio della FCC. Tuttavia, si consiglia di utilizzare il dispositivo in modo che il potenziale di contatto umano sia ridotto al minimo durante il normale funzionamento.

Lo standard di esposizione per i dispositivi wireless utilizza un'unità di misura nota come Specific Absorption Rate, o SAR. Il limite SAR impostato dalla FCC è di 1.6 W/kg. I test per il SAR sono condotti utilizzando posizioni operative standard accettate dalla FCC, con il dispositivo che trasmette al suo massimo livello di potenza certificato in tutte le bande di frequenza testate.

Anche se il SAR è determinato al massimo livello di potenza certificato, il livello effettivo di SAR del dispositivo durante il funzionamento potrebbe essere ben al di sotto del valore massimo. Questo perché il dispositivo è progettato per funzionare a livelli di potenza variabili, utilizzando solo l'energia necessaria per raggiungere la connessione. Per evitare il rischio di superare i limiti di esposizione alle radiofrequenze della FCC, si consiglia di minimizzare la vicinanza umana alle antenne.

**\*\*AVVERTIMENTO RF (Radio Frequenza):\*\*** Il dispositivo è stato valutato per soddisfare i requisiti generali di esposizione alle radiofrequenze e può essere utilizzato in condizioni di esposizione portatile senza restrizioni.

**\*\*CONFORMITÀ ROHS:\*\*** Questo dispositivo è dichiarato conforme alla direttiva europea RoHS 2011/65/UE.

**\*\*CONFORMITÀ CE:\*\*** Questo prodotto è dichiarato conforme ai requisiti essenziali delle seguenti direttive e porta il marchio CE di conseguenza: Direttiva EMC 2014/30/UE, Direttiva R&TTE 1999/5/CE, Direttiva Bassa Tensione 2014/35/UE.

### **9.3 MIC CONFORMITÀ**

---



R 210-158714

### **9.4 KC CONFORMITÀ**

---



RC-WQ2-TBE200



## 10 Garanzia

### Limitato ad un Anno di Garanzia

Autel Intelligente Tecnologia Corporativa, Ltd. (la "Azienda") garantisce all'acquirente originale al dettaglio di questo esaminatore per pneumatici e dischi freno MaxiTPMS che questo prodotto o qualsiasi sua parte, durante l'uso normale e sotto condizioni normali dimostrate difettose nei materiali o nella lavorazione che ne derivano un fallimento del prodotto entro un periodo di un anno dalla data di acquisto, saranno riparati o sostituiti (con parti nuove o ricostruite) a discrezione della Società, senza alcun addebito per parti o manodopera diretta correlata al/ai difetto/i.

La Società non sarà responsabile per eventuali danni incidentali o consequenziali derivanti dall'uso, dall'uso improprio o dal montaggio del dispositivo. Alcuni stati potrebbero non permettere limitazioni sulla durata di una garanzia implicita, quindi le suddette limitazioni potrebbero non applicarsi a voi.

Questa garanzia non si applica a:

- 1) Prodotti sottoposti a utilizzo anormale o condizioni, incidenti, cattiva gestione, trascuratezza, alterazioni non autorizzate, abusi, installazione impropria o riparazioni improprie o stoccaggio improprio;
- 2) Prodotti i cui numeri di serie meccanici o elettronici sono stati rimossi, alterati o deturpati;
- 3) Danneggiamenti causati da esposizione a temperature eccessive o a condizioni ambientali estreme;
- 4) Danni risultanti da connessione a, o utilizzo di qualsiasi accessorio o altro prodotto non approvato o autorizzato dall'Azienda;
- 5) Difetti estetici, cosmetici, decorativi o elementi strutturali come ad esempio cornici e parti non operative;
- 6) Prodotti danneggiati da cause esterne come fuoco, sporco, sabbia, perdita di batteria, fusibili bruciati, furto o uso improprio di qualsiasi fonte elettrica.